

P0160

Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 - Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Abgastemperatur zwischen 250 °C und 750 °C
- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- 200 Sekunden nach Motorstart

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Unterbrechung in der Signalleitung oder / und Masseleitung der Lambdasonde
- ♦ Wackelkontakt in Stecker
- ♦ Unterbrechung in der Plus oder / und Minusleitung der Lambdasondenheizung
- ♦ Lambdasonde defekt (Heizwiderstand oder Kabel)
- ♦ DME Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker A Pin 10 und Stecker Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 Pin 3

DME Steuergerät Stecker A Pin 11 und Stecker Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 Pin 4

Diagnose/ Fehlersuche



Hinweis!

Kein Kontaktspray an den Steckverbindungen der Lambdasonde verwenden, da sonst irreparable Schäden an den Leitungen (Verstopfung des Referenzluftkanals).

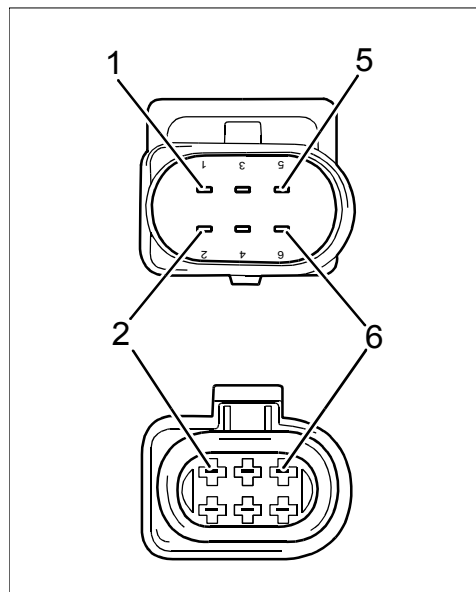


Hinweis!

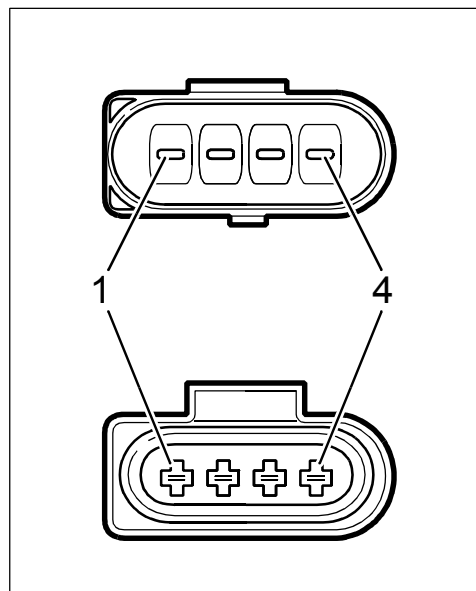
Lambdasonde vor Katalysator und nach Katalysator nicht vertauschen, da sonst unplausible Fehlereinträge.

Unterscheidungsmerkmal der beiden Sonden:

Lambdasonde vor Kat (LSU) hat einen 6 poligen Stecker ►



Lambdasonde nach Kat (LSF) hat einen 4 poligen Stecker ►



Hinweis!

Wenn der Stecker A vom DME Steuergerät getrennt wird und Zündung eingeschaltet wird oder war, wird in viele Steuergeräte der Fehler »DME Steuergerät TIMEOUT« eingetragen.

**Hinweis!**

Wurde im Zuge der Fehlersuche der Steuergerätstecker A von der DME abgezogen oder die Spannungsversorgung anderweitig unterbrochen (Batterie, Sicherung), muss eine Adaption der Drosselklappenverstellereinheit durchgeführt werden!

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher erneut auslesen	♦ prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	es ist nur Fehler P 0160 eingetragen ⇒ Schritt 3	Es sind zusätzlich Fehler P0056, P0057, P0058, P0156, P0157 eingetragen ⇒ Schritt 2
2	zuerst Fehlersuche zu den angegebenen Fehlercodes durchführen	♦ siehe Fehler P0056, P0057, P0058, P0156, P0157	→ Ende	
3	Referenzspannung prüfen	♦ Lambdasonden Steckverbindung nach Kat Bank 2 trennen ♦ Sichtprüfung ♦ Zündung ein ♦ Spannung messen zwischen Stecker Lambdasonde Richtung DME Pin 3 und Pin 4 ♦ Zündung aus	ca. 450 mV ⇒ Schritt 6	⇒ Schritt 4
4	Masseleitung auf Durchgang prüfen	♦ Stecker A von DME Steuergerät abziehen ♦ Sichtprüfung ♦ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 10 und Stecker Lambdasonde Richtung DME Pin 3	< 2 Ω ⇒ Schritt 5	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
5	Signalleitung auf Durchgang prüfen	♦ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 11 und Stecker Lambdasonde Richtung DME Pin 4	< 2 Ω ⇒ Schritt 7	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
6	Lambdasonde erneuern		→ Ende	⇒ Schritt 7

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
7	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	⇒ Schritt 8	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
8	DME Steuergerät erneuern	Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	