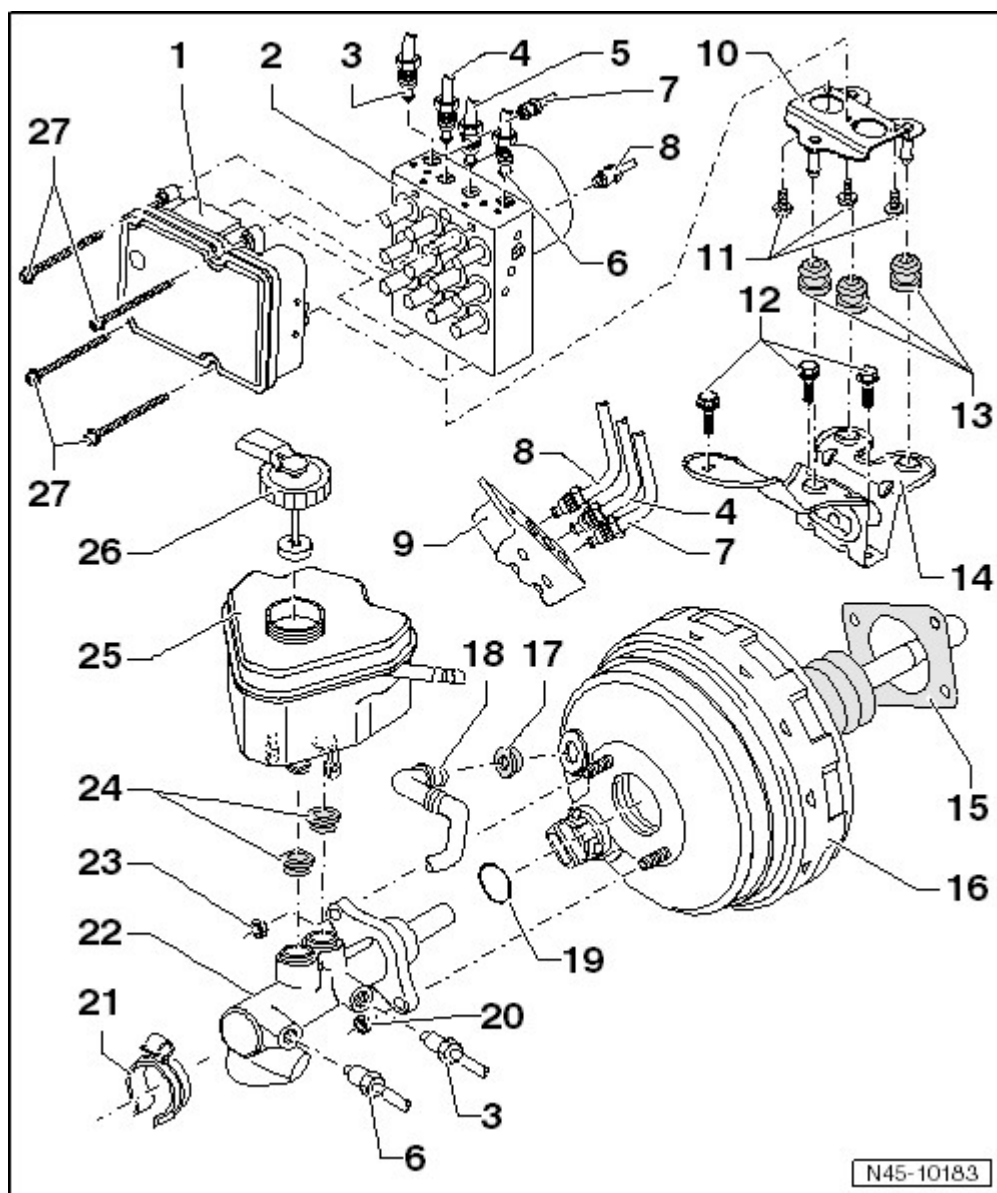


ABS МК 25 Е1 с календарной недели 48/06

1 - Блок управления ABS -J104-

- снятие и установка → Глава



2 - Гидравлический блок ABS -N55-

- снятие и установка → Глава

3 - Тормозной трубопровод

- от главного тормозного цилиндра/ контура толкающего поршня к гидравлическому блоку
- Маркировка на гидравлическом блоке-DK-

4 - Тормозной трубопровод

- через переходник к переднему правому тормозному суппорту
- Маркировка на гидравлическом блоке-VR-

5 - Тормозной трубопровод

- к переднему левому тормозному суппорту
- Маркировка на гидравлическом блоке-VL-

6 - Тормозной трубопровод

- ❑ от главного тормозного цилиндра/ контура плавающего поршня к гидравлическому блоку
- ❑ Маркировка на гидравлическом блоке-SK-

7 - Тормозной трубопровод

- ❑ через переходник к заднему левому тормозному суппорту
- ❑ Маркировка на гидравлическом блоке-HL-

8 - Тормозной трубопровод

- ❑ через переходник к заднему правому тормозному суппорту
- ❑ Маркировка на гидравлическом блоке-HR-

9 - переходник

10 - Кронштейн

- ❑ Применяемость → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#)

11 - Винт, 8 Нм

12 - Болт с шестигранной головкой, 9 Нм

13 - резиновый демпфер

14 - Кронштейн

- ❑ Применяемость → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#)

15 - Уплотнение

- ❑ Для усилителя тормозов

16 - Усилитель тормозов tandemного типа

- ❑ вкл. выключатель катушки электромагнита регулятора тормозного давления -F84- и катушку электромагнита регулятора тормозного давления -N247- (замена невозможна).
- ❑ на бензиновых двигателях необходимое разрежение подводится от впускного коллектора
- ❑ В автомобилях с бензиновым двигателем и автоматической коробкой передач установлен вакуумный насос для тормозов.
- ❑ У дизельных двигателей для создания разреженного воздуха установлен вакуумный насос.
- ❑ проверка работоспособности:
 - При неработающем двигателе несколько раз сильно выжать педаль тормоза (это позволит сбросить остаточное разрежение в усилителе).
 - нажать на педаль тормоза с средней силой и удерживать ее. Запустить двигатель. При исправной работе усилителя тормозов педаль тормоза при нажатии начнет ощутимо легче утапливаться (действие усилителя становится хорошо ощутимым).
- ❑ при проявлении неисправности заменяется целиком (предварительно проверить все вакуумные трубопроводы).
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)

17 - Уплотнительная пробка

- ❑ патрубок для вакуумного шланга

18 - Вакуумный шланг

- ❑ вставить в усилитель тормозов

19 - Уплотнительное кольцо

20 - Шестигранная самостопорящаяся гайка, 25 Нм

- заменять после каждого снятия

21 - Кронштейн

22 - Главный тормозной цилиндр

- ремонту не подлежит При появлении какой-либо неисправности заменяется целиком.
- снятие и установка → Глава

23 - Шестигранная самостопорящаяся гайка, 25 Нм

- заменять после каждого снятия

24 - Уплотнительная пробка

- смазать тормозной жидкостью и установить бачок для тормозной жидкости

25 - Бачок с тормозной жидкостью

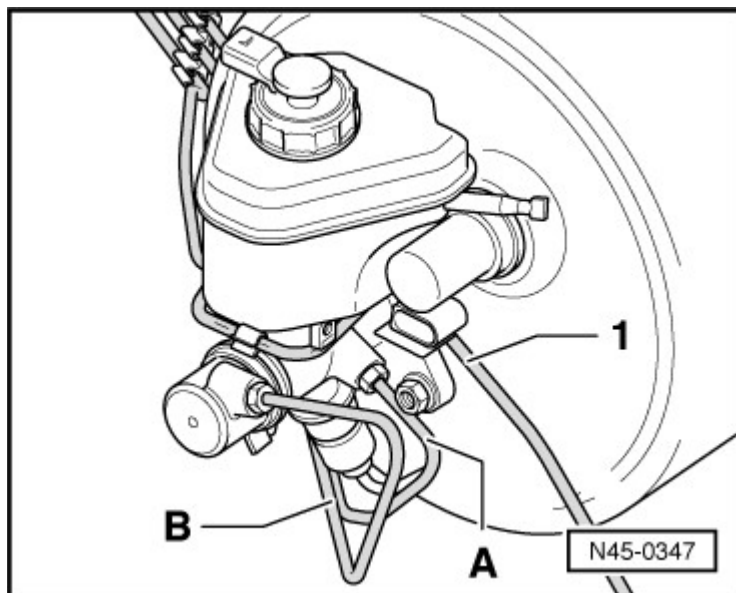
26 - Крышка

27 - Винт TORX, 2+0,8 Нм

- Затянуть избегая перекосов, крест-накрест, в несколько заходов

Присоединение тормозных трубок от ГТЦ к гидравлическому блоку

На главном тормозном цилиндре:



На гидравлическом блоке:

- A - Соединяет гидравлический блок с контуром цилиндра толкателя главного тормозного цилиндра
- Маркировка на гидравлическом блоке-DK-
- B - Соединяет гидравлический блок с контуром плавающего цилиндра главного тормозного цилиндра
- Маркировка на гидравлическом блоке-SK-
- 1 - от гидравлического блока к переднему левому тормозному суппорту

- Маркировка на гидравлическом блоке-VL-
- 2 - Соединяет через переходник гидравлический блок и передний правый тормозной суппорт
- Маркировка на гидравлическом блоке-VR-
- 3 - Соединяет через переходник гидравлический блок и задний правый тормозной суппорт
- Маркировка на гидравлическом блоке-HR-
- 4 - Соединяет через переходник гидравлический блок и задний левый тормозной суппорт
- Маркировка на гидравлическом блоке-HL-

