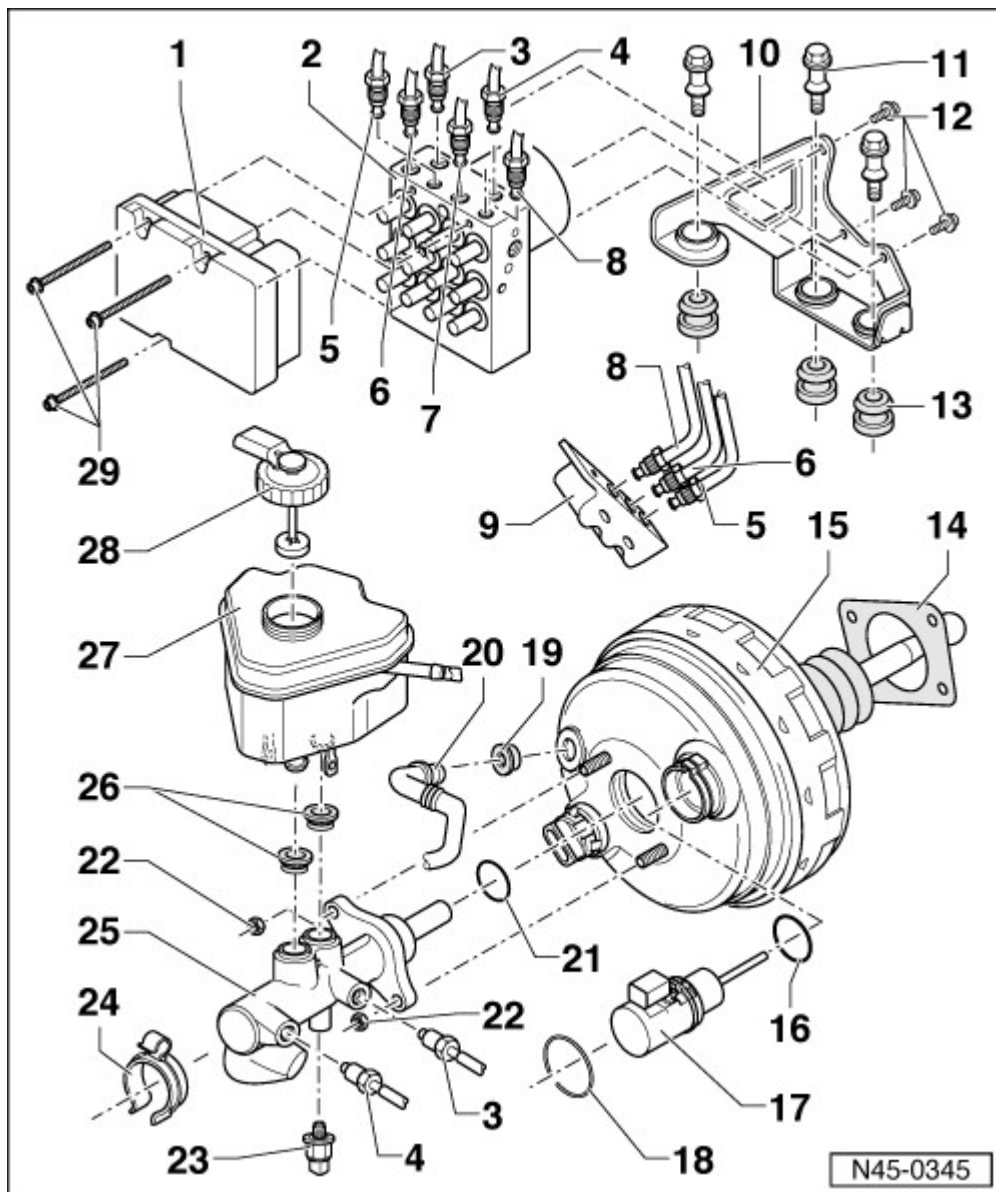


ABS МК 25 до календарной недели 48/06

1 - Блок управления ABS -J104-

- снятие и установка → Глава



2 - Гидравлический блок ABS -N55-

- снятие и установка → Глава

3 - Тормозной трубопровод

- Главный тормозной цилиндр/контур цилиндра толкателя к гидравлического блока
- Маркировка на гидравлическом блоке-DK-

4 - Тормозной трубопровод

- Главный тормозной цилиндр/контур плавающего цилиндра к гидравлического блока
- Маркировка на гидравлическом блоке-SK-

5 - Тормозной трубопровод

- через переходник к заднему левому тормозному суппорту
- Маркировка на гидравлическом блоке-HL-

6 - Тормозной трубопровод

- ☐ через переходник к переднему правому тормозному суппорту
- ☐ Маркировка на гидравлическом блоке-VR-

7 - Тормозной трубопровод

- ☐ К переднему левому тормозному суппорту
- ☐ Маркировка на гидравлическом блоке-VL-

8 - Тормозной трубопровод

- ☐ через переходник к заднему правому тормозному суппорту
- ☐ Маркировка на гидравлическом блоке-HR-

9 - Переходник

10 - Кронштейн

- ☐ Применяемость → [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#)

11 - Болт с шестигранной головкой, 5 Нм

12 - Болт с шестигранной головкой, 8 Нм

13 - Буфер

14 - Уплотнение

- ☐ Для усилителя тормозов

15 - Усилитель тормозов tandemного типа

- ☐ вкл. выключатель катушки электромагнита регулятора тормозного давления -F84- и катушку электромагнита регулятора тормозного давления -N247- (замена невозможна).
- ☐ У бензиновых двигателей необходимый вакуум создается во впускном газопроводе.
- ☐ В автомобилях с бензиновым двигателем и автоматической коробкой передач установлен вакуумный насос для тормозов.
- ☐ У дизельных двигателей для создания разреженного воздуха установлен вакуумный насос.
- ☐ Проверка работоспособности:
 - При неработающем двигателе несколько раз сильно выжать педаль тормоза (это позволит сбросить остаточное разрежение в усилителе).
 - Теперь, прилагая средние усилия, удерживать педаль тормоза в положении торможения и завести двигатель. Если усилитель тормозов в порядке, то педаль под ногой ощутимо уйдет вниз (действует усиление).
- ☐ при нарушениях заменить в сборе (предварительно проверить все вакуумные линии).
- ☐ снятие и установка → [Глава](#)

16 - Уплотнительное кольцо

17 - Потенциометр хода мембраны усилителя тормозов -G420-

- ☐ снятие и установка → [Глава](#)
- ☐ с календарной недели 48/06 отсутствует

18 - Пружинное стопорное кольцо

19 - Уплотнительная пробка

- ☐ гнездо для штуцера вакуумного шланга

20 - Вакуумный шланг

- ☐ Вставляется в усилитель тормозов

21 - Уплотнительное кольцо**22 - Шестигранная гайка, самоконтрящаяся, 25 Нм**

- заменять после каждого снятия

23 - Датчик давления тормозной системы -G201-

- снятие и установка → Глава
- с календарной недели 48/06 в блоке ESP.

24 - Кронштейн**25 - Главный тормозной цилиндр**

- ремонту не подлежит При неисправности заменяется целиком.
- снятие и установка → Глава

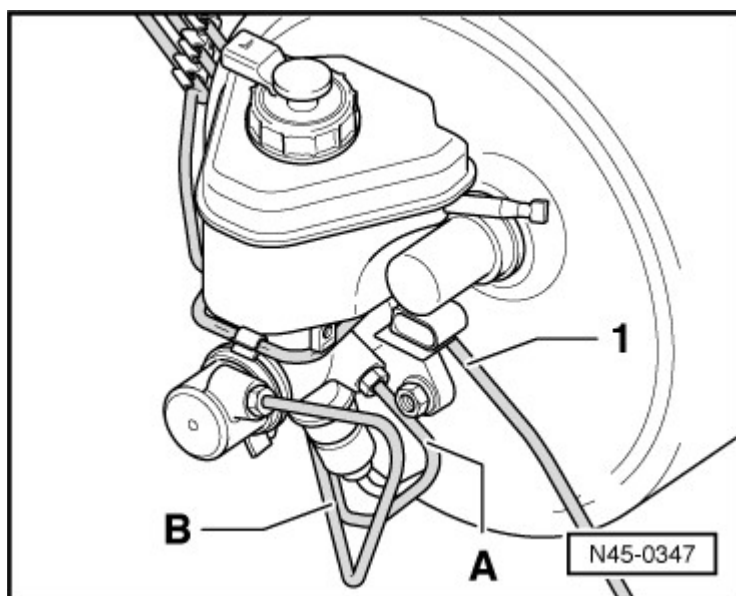
26 - Уплотнительная пробка

- Смочить тормозной жидкостью и вдавить в бачок с тормозной жидкостью

27 - Бачок с тормозной жидкостью**28 - Крышка****29 - Винт TORX, 4 Нм**

Подключение трубопроводов от главного тормозного цилиндра к гидравлическому блоку

На главном тормозном цилиндре:



На гидравлическом блоке:

- A - Соединяет гидравлический блок с контуром цилиндра толкателя главного тормозного цилиндра
- Маркировка на гидравлическом блоке-DK-
- B - Соединяет гидравлический блок с контуром плавающего цилиндра главного тормозного цилиндра
- Маркировка на гидравлическом блоке-SK-

- 1 - Соединяет гидравлический блок и передний левый тормозной суппорт
 - Маркировка на гидравлическом блоке-VL-
- 2 - Соединяет через переходник гидравлический блок и передний правый тормозной суппорт
 - Маркировка на гидравлическом блоке-VR-
- 3 - Соединяет через переходник гидравлический блок и задний правый тормозной суппорт
 - Маркировка на гидравлическом блоке-HR-
- 4 - Соединяет через переходник гидравлический блок и задний левый тормозной суппорт
 - Маркировка на гидравлическом блоке-HL-

