

## Fehlercode 0588

### Zündkreis Fahrerairbag Stufe 1

#### Diagnosebedingungen

- Zündung ein
- Auslösegerät für Airbag interne Funktionsprüfung

#### Mögliche Fehlerursache

- ♦ Oberer Grenzwert überschritten (bezogen auf den Widerstandswert der Airbag-Einheit Fahrer und den Leitungen zwischen Auslösegerät für Airbag und der Airbag-Einheit Fahrer)
- ♦ Unterer Grenzwert unterschritten (bezogen auf den Widerstandswert der Airbag-Einheit Fahrer und den Leitungen zwischen Auslösegerät für Airbag und der Airbag-Einheit Fahrer)
- ♦ Kurzschluss gegen Plus
- ♦ Kurzschluss gegen Masse
- ♦ Kontakteinheit zwischen Lenkrad und Fahrzeug defekt
- ♦ Airbag-Einheit Fahrer defekt
- ♦ Auslösegerät für Airbag defekt

#### Betroffene Pin

- ♦ Auslösegerät für Airbag: Pin 33 und Pin 34

### Diagnose/ Fehlersuche



#### **Gefahr!**

**Gefahr von Personenschäden durch Auslösen des Fahrerairbags**

- **9588 Porsche System Tester II niemals über das Lenkrad hängen.**



#### **Warnung!**

**Verletzungsgefahr beim Fahren mit aufgesteckten Sonderwerkzeugen (Handelsübliche Werkzeuge eingeschlossen)!**

- ♦ **Niemals mit aufgesteckten Sonderwerkzeugen und oder handelsüblichen Werkzeugen anstelle der Airbag-Einheiten fahren.**

**Hinweis!**

Der Leitungssatz zwischen dem Auslösegerät für Airbag und der Airbag-Einheit Fahrer weist viele Trennstellen auf, die als mögliche Fehlerursache am ehesten in Erwägung zu ziehen sind. Folgende Trennstellen sollten vor dem eigentlichen, in letzter Konsequenz zu tauschendem Auslösegerät für Airbag auf sachgemäße Kontaktierung, mögliche Oxidierung oder Beschädigungen bei ausgeschalteter Zündung überprüft werden:

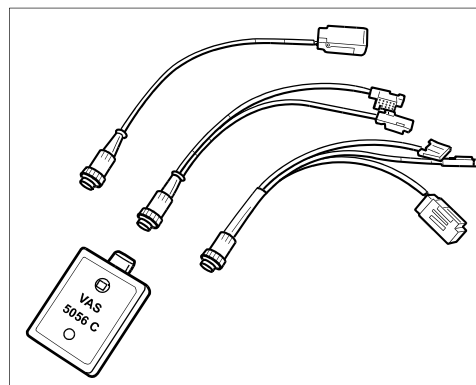
- ♦ Erste Trennstelle vor Wickelfeder (hinter Lenkstockschalter oben)
- ♦ Zweite Trennstelle im Lenkradtopf
- ♦ Dritte Trennstelle an Airbag-Einheit Fahrer direkt (diese nur durch Sichtkontrolle überprüfen - Stecker niemals abstecken! - siehe hierzu nachfolgenden Hinweis )

**Hinweis!**

Stecker, die direkt an Airbagmodulen und Gurtstraffern angeschlossen sind, dürfen unter keinen Umständen abgesteckt werden, da diese mit einem definierten Anpressdruck aufgesteckt wurden, um ein Lösen des Steckers und somit einer Fehlfunktion innerhalb der Fahrzeuglebensdauer zu verhindern. Es sind die dafür vorgesehenen (meist 3-poligen) Steckverbindungen mit integrierter Kurzschlussbrücke zu trennen.

**Hinweis!**

Durch Anschließen des Prüfwerkzeuges 5056/C und dem anschließenden Ein- und Ausschalten der Zündung, wird der Fehlercode 1587 für die Stufe 2 automatisch erkannt, da am Zündkreis der Stufe 2 keine Airbag-Einheit angeschlossen ist. Dieser Fehlercode muss nach der Instandsetzung mit gelöscht werden und darf nach nochmaligem Ein- und Ausschalten der Zündung nicht mehr mit auftreten. Ansonsten ist dieser Fehlercode nach Anleitung abzuarbeiten.

**169 Airbag-Zusatzprüfgerät, Porscheumfang**

| Arbeitsanweisung |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Anzeige i. O. | wenn nicht i. O. |
|------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 1                | Airbag-Einheit Fahrer (Stufe 1) durch Simulation prüfen | <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Vor dem Abarbeiten dieses Fehlercodes sind folgende Kapitel durchzulesen und zu beachten: ⇒ 6; Rep.-Gr. 695819; Airbag-Einheit Fahrer aus- und einbauen sowie ⇒ Rep.-Gr. 69; Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Airbag und Gurtstraffer - Fahrzeugen</li> <li>♦ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY- System die Bedienhandhabe abziehen)</li> <li>♦ Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen und Minuspol der Batterie mit einem nicht leitenden Material sicherheits- halber abdecken</li> <li>♦ Vor weiteren Arbeiten an diesem System ist eine Wartezeit von mindestens 1 Minute einzuhalten</li> </ul> | ⇒ Schritt 2   |                  |

| Arbeitsanweisung |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Anzeige i. O.                                          | wenn nicht i. O. |
|------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|
| 2                | Airbag-Einheit Fahrer und Kontakteinheit prüfen | <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ obere Abdeckung von Lenkstock entfernen</li> <li>♦ Stecker von Kontakteinheit (fahrzeugseitig) abziehen</li> <li>♦ Handelsübliches Werkzeug:<br/>169 Airbag-Zusatzprüfgerät, Porscheumfang verwenden und Prüfbox 5056/C mit Prüfkabel 5056/13 Stecker A anstelle der Kontakteinheit aufstecken</li> <li>♦ Fahrzeugbatterie wieder sachgemäß anschließen</li> <li>♦ Zündung einschalten</li> <li>♦ Fehlerspeicher auslesen</li> <li>♦ Fehlerspeicher löschen</li> <li>♦ Zündung ausschalten</li> <li>♦ Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY-System die Bedienhandhabe abziehen)</li> <li>♦ Zündung einschalten</li> <li>♦ Fehlerspeicher auslesen</li> </ul> | Fehlercode 0588 wird nicht mehr erkannt<br>⇒ Schritt 3 | ⇒ Schritt 4      |

| Arbeitsanweisung |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Anzeige i. O.                                          | wenn nicht i. O. |
|------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|
| 3                | Airbag-Einheit Fahrer prüfen | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY- System die Bedienhandhabe abziehen)</li> <li>◆ Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen und Minuspol der Batterie mit einem nicht leitenden Material sicherheits- halber abdecken</li> <li>◆ Vor weiteren Arbeiten an diesem System ist eine Wartezeit von mindestens 1 Minute einzuhalten</li> <li>◆ Airbag-Einheit Fahrer nach Anleitung ausbauen</li> <li>◆ Handelsübliches Werkzeug:<br/>169 Airbag-Zusatzprüfgerät, Porscheumfang verwenden und Prüfbox 5056/C mit Prüfkabel 5056/6 Stecker A anstelle der Airbag-Einheit Fahrer aufstecken</li> <li>◆ Fahrzeugbatterie wieder sachgemäß anschließen</li> <li>◆ Zündung einschalten</li> <li>◆ Fehlerspeicher auslesen</li> <li>◆ Fehlerspeicher löschen</li> <li>◆ Zündung ausschalten</li> <li>◆ Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY- System die Bedienhandhabe abziehen)</li> <li>◆ Zündung einschalten</li> <li>◆ Fehlerspeicher auslesen</li> </ul> | Fehlercode 0588 wird nicht mehr erkannt<br>⇒ Schritt 6 | ⇒ Schritt 5      |

| Arbeitsanweisung |                                                     | Anzeige i. O.                          | wenn nicht i. O.                |
|------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| 4                | Leitungssatz auf Quetsch- und Scheuerstellen prüfen | Keine Schäden erkennbar<br>⇒ Schritt 7 | Leitungssatz erneuern<br>→ Ende |
| 5                | Kontakteinheit erneuern                             | → Ende                                 |                                 |
| 6                | Airbag-Einheit Fahrer erneuern                      | → Ende                                 |                                 |
| 7                | Auslösegerät für Airbag erneuern                    | → Ende                                 |                                 |