

Сиденья, зеркала заднего вида, рулевое колесо и защита от солнца

Передние сиденья	27
Сохранение в памяти настроек автомобиля	28
Функция комфортной посадки	30
Подголовники	30
Задние сиденья	31
Огнетушитель	33
Обогрев и вентиляция сидений	33
Ремни безопасности	34
Системы подушек безопасности	36
Детские удерживающие системы	38
Крепление детских сидений ISOFIX	43
Наружные зеркала заднего вида	45
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	47
Рулевое колесо	47
Обогрев рулевого колеса	48
Регулировка рулевого колеса	49
Многофункциональное рулевое колесо	50
Солнцезащитные козырьки	51
Косметическое зеркало	51
Солнцезащитные шторы окон задних дверей	52

Передние сиденья

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатой педали тормоза Ваша нога не была полностью вытянута и плотно опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы руки были почти полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть располагалась как минимум на одном уровне с глазами или выше.

Регулировка сиденья

ОСТОРОЖНО

Опасность потери контроля над автомобилем и аварии вследствие непреднамеренного изменения положения сиденья при его регулировке во время движения.

При регулировке сиденья во время движения оно может произвольно сместиться слишком далеко. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Не регулируйте сиденье во время движения.

ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы (защемление) во время регулировки сиденья.

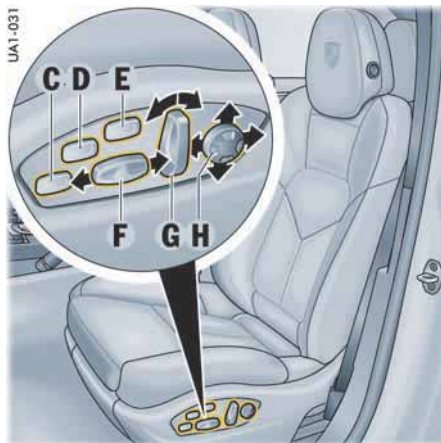
При попадании людей или животных в зону движения сиденья во время регулировки возможно защемление.

- ▷ Положение сиденья должно быть безопасным.



A Регулировка наклона сиденья.

B Регулировка сиденья по высоте.



- C** Регулировка глубины подушки сиденья.
- D** Регулировка боковин подушки сиденья.
- E** Регулировка боковин спинки.
- F** Регулировка в продольном направлении.
- G** Регулировка угла наклона спинки.
- H** Регулировка поясничной опоры (опора для таза и позвоночника).
- ▷ Нажимайте соответствующий регулятор **в направлении стрелки** до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.



Кнопки памяти в двери водителя (с обычной функцией или функцией Komfort)

Сохранение в памяти настроек автомобиля

Функция памяти настроек для водителя

При запираании автомобиля актуальные настройки сиденья и зеркал заднего вида автоматически сохраняются в памяти ключа от автомобиля. Индивидуальные настройки положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида можно дополнительно и независимо от ключа сохранить на кнопках индивидуальных настроек **1** и **2** в двери водителя и с помощью этих кнопок вызвать их в любое время.



Информация

Индивидуальную информацию можно сохранить в памяти в общей сложности 4 ключей. При наличии дополнительных ключей в их памяти сохраняется информация с 4-го ключа.



Кнопки памяти сиденья переднего пассажира (функция памяти Komfort)

Функция памяти Komfort

В дополнение к настройкам, записываемым в память для водителя, в автомобилях с функцией памяти Komfort многочисленные настройки, например, многофункционального дисплея, автоматически записываются в память ключа автомобиля и на клавиши индивидуальных настроек **1** и **2** в двери водителя.

С помощью кнопок индивидуальных настроек **1** и **2** в двери переднего пассажира можно сохранять в памяти индивидуальные положения сиденья переднего пассажира. Положения сиденья переднего пассажира сохранить в памяти ключа от автомобиля невозможно.

ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы (защемление) во время автоматической регулировки сиденья и рулевого колеса.

В результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья возможно защемление различных частей тела.

- Автоматическая настройка прерывается путем нажатия любой клавиши регулировки сиденья, клавиши индивидуальных настроек **1** или **2** или клавиши **OFF**.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Предотвращение автоматического сохранения настроек в памяти ключа от автомобиля

Выключение режима автоматического сохранения в памяти

- Перед тем как выйти из автомобиля, нажмите кнопку **OFF**. В кнопке загорается контрольная лампа. Актуальные настройки сохранятся в памяти ключа от автомобиля. Прозвучит сигнал подтверждения настройки.

Любые изменения настроек при включенной функции **OFF** в памяти ключа от автомобиля не сохраняются.

Включение режима автоматического сохранения в памяти

- Нажмите и отпустите кнопку **OFF**.
или
Нажмите и удерживайте кнопку **OFF** до тех пор, пока не восстановятся записанные в память ключа последние настройки. Контрольная лампа в кнопке гаснет. Режим автоматического сохранения в памяти включен.

Сохранение в памяти настроек с помощью кнопок индивидуальных настроек **1** и **2**

Сохранение в памяти настроек сиденья и зеркал заднего вида во время движения не возможно.

Сохранение в памяти настроек

1. Выполните индивидуальные настройки зеркал заднего вида и сиденья.
2. Нажмите кнопку памяти **SET**. В кнопке загорается контрольная лампа.
3. Не позднее чем через 10 секунд нажмите одну из кнопок индивидуальных настроек **1** или **2**.
Контрольная лампа в кнопке памяти **OFF** и прозвучит сигнал подтверждения настройки.
Теперь настройки сохранены под соответствующей индивидуальной кнопкой.

Вызов настроек из памяти ключа или в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive

- Откройте дверь водителя. Происходит автоматическое восстановление введенных последними настроек.

Прерывание процесса регулировки

Прервать автоматическую настройку можно нажатием кнопки **OFF** или кнопки  на ключе от автомобиля.

Вызов настроек из памяти с помощью кнопок индивидуальных настроек **1** и **2**

На стороне водителя

1. Откройте дверь.
2. Нажмите кнопку индивидуальных настроек **1** или **2**.

или

при закрытой двери или вставленном ключе или включенном зажигании (в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive) удерживайте кнопку индивидуальных настроек **1** или **2** до тех пор, пока не будет достигнуто сохраненное в памяти положение.

Сторона переднего пассажира

- Нажмите кнопку индивидуальных настроек **1** или **2** на стороне переднего пассажира и удерживайте ее до тех пор, пока сиденье не займет записанное в памяти положение.

Прерывание процесса регулировки

Прервать автоматическую настройку можно, если отпустить кнопку индивидуальных настроек **1** или **2**, или нажать кнопку **OFF**.

Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы (защемление) во время автоматической регулировки сиденья.

При смещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно травмирование пассажиров или животных, находящихся на задних сиденьях.

- ▷ Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

- ▷ Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

Условие

- Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции комфортной посадки:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПРИ ПОСАДКЕ» на странице 127.

При посадке

В зависимости от того, какое положение занимает сиденье при выходе водителя из автомобиля, при последующем открывании двери водителя рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя сдвигается назад. После того, как дверь водителя будет закрыта, а ключ вставлен в замок зажигания, на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после включения зажигания сиденье и рулевое колесо занимают запрограммированное положение.

При выходе

Рулевое колесо поднимается вверх:

- после извлечения ключа из замка зажигания **или**
- на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания **и** открытия двери водителя.

Сиденье водителя сдвигается назад:

- после открытия двери водителя.



Пример: переднее сиденье

Подголовники

Подголовники передних сидений и подголовники крайних мест задних сидений можно регулировать по высоте.

Подъем

- ▷ Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- ▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.



Задние сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы (защемление) во время регулировки сиденья.

При попадании людей или животных в зону движения сиденья во время регулировки возможно защемление.

- ▷ Положение сиденья должно быть безопасным.

Регулировка в продольном направлении

- ▷ Потяните рычаг **A** вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.



Регулировка угла наклона спинки

1. Сядьте на сиденье.
2. Имеются 3 положения наклона спинки. Потяните рычаг **B** вверх. Теперь спинка разблокирована и ее можно переставить в более горизонтальное положение, нажав на нее, или в более вертикальное, подавшись вперед. При отпускании рычага спинка зафиксируется в соответствующем положении.



Складывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений отдельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

Складывание спинок крайних мест задних сидений

1. Сдвиньте подголовник вниз. Обратите внимание на информацию в главе «ПОДГОЛОВНИКИ» на странице 30.
2. Снимите с сиденья дополнительную шторку. Обратите внимание на информацию в главе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШТОРКИ» на странице 201.
3. Потяните вверх рычаг разблокировки **B** и откиньте спинку вперед. Спинки должны отчетливо защелкнуться в откинутом положении. При необходимости измените продольное положение сидений.

i Информация

Спинки левого и среднего сидений соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка.

Спинку центрального сиденья можно сложить также отдельно.

- ▷ Для складывания спинок задние сиденья необходимо сдвинуть в продольном направлении назад.

Раскладывание спинок крайних мест задних сидений

1. Потяните вверх рычаг разблокировки **B** и откиньте спинку в исходное положение.
2. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.
Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.



Складывание спинки центрального сиденья

- ▷ Нажмите кнопку разблокировки **C** и откиньте спинку вперед.

Раскладывание спинки центрального сиденья

1. Разложите спинку, спинка должна отчетливо защелкнуться.
2. Если видна красная маркировка на клавише разблокировки, то сиденье защелкнулось не до конца.
3. Следите за тем, чтобы не зажать средний ремень безопасности.



Снятие подголовника среднего сиденья

i Информация

Если необходимо сложить спинку среднего сиденья при нахождении задних сидений в переднем положении (например, для увеличения погрузочного пространства или для перевозки громоздких предметов), то подголовник можно снять, чтобы он не упирался в центральную консоль.

- ▷ При использовании центрального заднего сиденья снова установите подголовник.

Демонтаж

- ▷ Нажмите кнопку **D** и одновременно полностью выньте подголовник.

Установка

- ▷ Вставьте подголовник и задвиньте вниз до упора.



Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он закреплен на сиденье переднего пассажира.

- ▷ Для извлечения огнетушителя в аварийном случае одной рукой удерживайте огнетушитель, а другой рукой нажмите клавишу **PRESS** на креплении огнетушителя (стрелка).

i Информация

- ▷ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- ▷ Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- ▷ Соблюдайте правила техники безопасности, приведенные в краткой инструкции на рукоятке огнетушителя.
- ▷ Каждые 1–2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- ▷ После использования снова заправьте огнетушитель.



A - Обогрев

B - вентиляция передних сидений

Обогрев и вентиляция сидений

Система обогрева и вентиляции сидений готова к работе при включенном двигателе. Имеется три ступени обогрева или вентиляции, которые регулируются нажатием кнопки.

Включение обогрева сидений

- ▷ Нажмите кнопку **A** (несколько раз). Выбранная ступень обогрева определяется по количеству включившихся контрольных ламп.



Обогрев задних сидений

Выключение обогрева сидений

- ▷ Нажимайте кнопку **A** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.

Включение вентиляции передних сидений

- ▷ Нажмите кнопку **B** (несколько раз). Выбранная ступень вентиляции определяется по количеству включившихся контрольных ламп.

Включение вентиляции передних сидений

- ▷ Нажимайте кнопку **B** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.



Информация

- При высокой температуре воздуха в салоне система обогрева сидений не работает.
- При низкой температуре воздуха в салоне система вентиляции сидений не работает.

Ремни безопасности

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащей защиты для людей ростом менее 150 см. Поэтому для них следует использовать соответствующие удерживающие системы.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при непристегнутых или неправильно пристегнутых ремнях безопасности.

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- ▷ Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▷ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- ▷ Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- ▷ Ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.). Такие предметы могут стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- ▷ Ремни не должны быть перекрученными или слишком свободными.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при использовании поврежденных ремней безопасности.

Поврежденные, подвергшиеся повышенным нагрузкам или изношенные ремни в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

Сработавшие преднатяжители ремней подлежат замене.

- ▷ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- ▷ Если в случае аварии ремни были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените их. То же самое относится и к сработавшим преднатяжителям ремней. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Для напоминания о необходимости пристегивания ремня до тех пор, пока язычок ремня безопасности водителя или переднего пассажира не будет вставлен в замок:

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительная лампа,
- на multifunctional display панели приборов выводится сообщение,
- при превышении скорости прим. на 24 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг) в течение примерно 90 секунд (только ремень безопасности водителя).

Преднатяжители ремней безопасности

В зависимости от силы столкновения все ремни безопасности при аварии натягиваются.

Преднатяжители ремней срабатывают при:

- лобовом столкновении и наезде сзади
- боковых столкновениях
- опрокидывании автомобиля

i Информация

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене.

Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом. При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



Пристегивание ремня безопасности

1. Займите удобное для себя положение на сиденье.
2. Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, обведя его через грудь и бедро.

i Информация

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком. При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень блокируется.

4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх. Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Потянув за диагональный ремень во время поездки, убедитесь, что поясной ремень туго натянут.

Отстегивание ремня

1. Придерживайте язычок ремня.
2. Нажмите красную кнопку (**стрелка**).
3. Удерживая ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Регулировка ремня по высоте

Верхние точки крепления ремней на передних сиденьях регулируются по высоте.

- Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Регулировка ремня по высоте

- Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.
- Вниз – нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте крепление ремня.

Системы подушек безопасности

Общие указания по безопасности

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при неправильном положении на сиденье или неправильном размещении груза.

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если все находящиеся в автомобиле пристегнуты ремнями и сохраняют правильное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

- **Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности**, так как срабатывание подушек безопасности зависит от угла удара и его интенсивности.
- Обратите внимание на то, чтобы между водителем/передним пассажиром и соответствующей подушкой не находилось никаких людей, животных или предметов.
- Всегда держите руль только за обод.
- Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем/передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на двери (боковые подушки безопасности).
- Из кармана на двери не должны выпирать какие-либо предметы.
- На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- Не кладите ничего на переднюю панель.
- Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при использовании систем подушек безопасности, в которые были внесены несанкционированные изменения.

Такие подушки безопасности не обеспечивают никакой защиты. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать произвольно. Непроизвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- На руль, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы. Не используйте чехлы для сидений.
- Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, обшивка потолка).
- Если Вы решите продать свой Porsche, проинформируйте покупателя о том, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и обратите его внимание на информацию в главе «Системы подушек безопасности» в данной инструкции по эксплуатации.

⚠ ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы из-за несрабатывания уже сработавших ранее подушек безопасности.

Системы подушек безопасности могут сработать только один раз.

- Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.

Функционирование

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии.

Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажира в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении. Подушки безопасности в задней части салона защищают, прежде всего, голову при боковом столкновении.

- **Фронтальные подушки безопасности** находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.
- **Боковые подушки безопасности** передних сидений (и в качестве опции задних сидений) встроены сбоку в спинках сидений.
- **Подушки безопасности для защиты головы** расположены над дверями в боковой части потолка.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

- Фронтальные и боковые подушки после срабатывания быстро сдуваются, что позволяет не ухудшить обзорность. Звук от срабатывания пиротехнического запала на фоне шума аварии не слышен.

Предупредительная лампа

О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа в тахометре.

- В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию:
- Если предупредительная лампа при включении зажигания не загорается, **или**
- если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**
- если предупредительная лампа загорается во время движения.



Предупредительная лампа «PASS AIR BAG OFF»

Для получения информации о принципе действия предупредительной лампы «PASS AIR BAG OFF»:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 42.

ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при дефекте в системе или выходе из строя подушки безопасности переднего пассажира.

Если предупредительная лампа «PASS AIR BAG OFF» при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности не горит, то система может быть неисправна.

- Не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детские удерживающие системы.
- Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

ОПАСНО

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

Если подушка безопасности после демонтажа детского кресла останется отключенной, то в случае аварии она не сработает.

- Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в «обычный» утиль или отправлять на свалку. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Детские удерживающие системы

Перевозка детей должна осуществляться на задних сиденьях в предназначенных для них удерживающих системах.

- При установке детских удерживающих систем система обогрева сидений должна быть выключена.
- Разрешается использовать только те детские кресла, которые соответствуют, по меньшей мере, директиве EC ECE-R44/03.

ОПАСНО

При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира пассажир очень маленького роста или веса может получить серьезные или даже смертельные травмы.

Подушка безопасности оказывает свое защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. Пассажир очень маленького роста или веса при срабатывании подушки безопасности может получить серьезные или даже смертельные травмы.

- При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира.

Для отключения подушки безопасности переднего пассажира

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 42.

Дети весовой группы 0 и 0+: до 13 кг
Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **против направления движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы I: от 9 до 18 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **в направлении движения**. Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы II: от 15 до 25 кг
Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **в направлении движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети весовой группы III: от 22 до 36 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием удерживающих систем, установленных **в направлении движения**. Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- При установке удерживающей системы на сиденье переднего пассажира оно должно быть установлено в заднее нижнее положение.

Рекомендованные детские удерживающие системы

Весовые и возрастные группы	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche:	Установка на сиденье переднего пассажира	Установка на крайнее заднее сиденье	Установка на центральное заднее сиденье
Группа 0 и 0+: до 13 кг примерно до 18 месяцев	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	не допускается
Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 8 месяцев до 4 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	(установка возможна только с 3-точечным ремнем, без ISOFIX)
Группа II: от 15 до 25 кг примерно от 3,5 до 6 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	допускается
Группа III: от 22 до 36 кг примерно от 6 до 12 лет	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Сиденье должно быть сдвинуто назад и опущено вниз.	допускается	допускается

Подходящее положение сиденья для установки детской удерживающей системы

Весовые и возрастные группы	Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира	Детская удерживающая система на заднем сиденье	
Группа 0: до 10 кг	U ¹ : Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», допущенных к использованию для этой весовой группы.	в соответствии с рекомендацией ^{1, 2}	U универсальная
Группа 0+: до 13 кг	U ¹ : Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», допущенных к использованию для этой весовой группы.	в соответствии с рекомендацией ^{1, 2}	U универсальная
Группа I: от 9 до 18 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ²	UF универсальная
Группа II: от 15 до 25 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ²	UF универсальная
Группа III: от 22 до 36 кг	UF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы. Установите сиденье переднего пассажира в заднее положение, а механизм регулировки ремня по высоте в нижнее положение. В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».	универсальная ²	UF универсальная

¹ только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.

² регулирование сиденья по высоте, верхнее положение.

Подходящее положение сиденья для установки детской удерживающей системы

Разрешается использовать следующие детские удерживающие системы ISOFIX.

Соответствующие классы в виде буквы или номера ISO указаны на детских сиденьях.

Весовые и возрастные группы	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX в автомобиле	
			Впереди, место переднего пассажира	сзади по бокам
Люлька-переноска	F G	ISO/L1 ISO/L2	X X	X X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: от 15 до 25 кг			X	X
Группа III: от 22 до 36 кг			X	X

X: Эта позиция не подходит.

IL: В соответствии с рекомендацией, см. таблицу «Рекомендованные детские удерживающие системы».

IUF: Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальная», установленных по направлению движения и допущенных к использованию для этой весовой группы.



⚠ ОПАСНО

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка безопасности после демонтажа детского кресла останется отключенной.

Если подушка безопасности после демонтажа детского кресла останется отключенной, то в случае аварии она не сработает.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

1. Откройте перчаточный ящик.
2. При помощи аварийного ключа отключите **OFF** или включите **ON** подушку безопасности переднего пассажира. При отключении подушки безопасности переднего пассажира также отключается предупредительное сообщение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 25.



Предупредительная лампа «PASS AIR BAG OFF»

При отключении подушки безопасности переднего пассажира (сиденье 2) при включенном зажигании постоянно горит предупредительная лампа «**PASS AIR BAG OFF**».

ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при дефекте в системе или выходе из строя подушки безопасности переднего пассажира.

Если предупредительная лампа «**PASS AIR BAG OFF**» при включенном зажигании и отключенной подушке безопасности не горит, то система может быть неисправна.

- ▷ Не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детские удерживающие системы.
- ▷ Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Дополнительные важные указания по подушкам безопасности приведены в отдельной главе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 36.

Крепление детских сидений ISOFIX

Используйте только допущенные Porsche детские удерживающие системы с креплением Isofix. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей.

Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.

Детские кресла с системой ISOFIX Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche.

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.

ОПАСНО

Опасность получения тяжелой или смертельной травмы при неправильном использовании детского кресла.

Детские кресла, которые не предназначены для данного типа автомобилей или не закреплены в автомобиле надлежащим образом, в случае аварии не обеспечивают достаточной защиты.

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
- ▷ При использовании детских удерживающих систем обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.
- ▷ Используйте только те детские удерживающие системы, которые рекомендованы компанией Porsche. Эти системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.
- ▷ Детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.
- ▷ Обратитесь к официальным дилерам Porsche за информацией относительно специальных удерживающих систем для детей Porsche.



Установка детского кресла с системой ISOFIX

На спинке сиденья переднего пассажира (в зависимости от комплектации) и на задних сиденьях слева и справа имеется маркировка креплений ISOFIX-для детских сидений.

Крепежные проушины **A** системы ISOFIX-для крепления детских сидений находятся между поверхностью сиденья и спинкой.

1. Укрепите детское кресло за проушины **A**, как описано в инструкции по установке детского кресла.
2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка безопасности после демонтажа детского кресла останется отключенной.

Если подушка безопасности после демонтажа детского кресла останется отключенной, то в случае аварии она не сработает.

- ▷ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



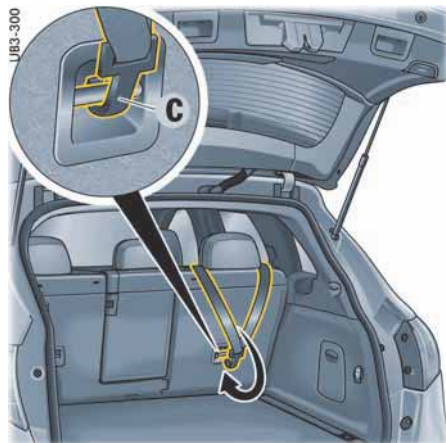
Точки крепления для крепежного ремня ISOFIX

При использовании детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX точки крепления **В** на задней стороне спинки заднего сиденья служат для фиксации крепежного ремня.



Установка детского кресла с крепежным ремнем Isofix

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.
- 1. Укрепите детское кресло за проушины **А**, как описано в инструкции по установке детского кресла.
- 2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
- 3. Проведите крепежный ремень ISOFIX **С** над подголовником.



4. Закрепите крепежный ремень ISOFIX **C** в точке крепления со стороны спинки сиденья и затяните крепежный ремень.

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность аварии из-за неправильной оценки дорожной ситуации в результате искажений окружающей обстановки в наружных зеркалах заднего вида.

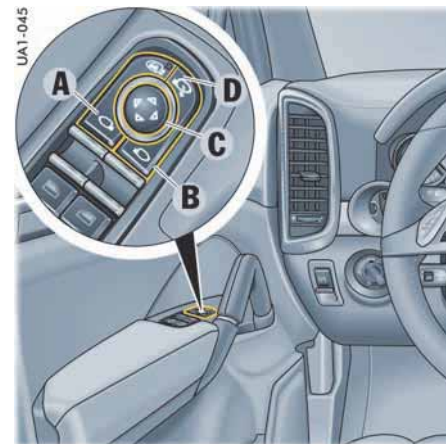
В выпуклом зеркале заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- Для оценки расстояния используйте также салонное зеркало заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.



- A - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне водителя
- B - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- C - Регулировка наружных зеркал заднего вида
- D - Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электрический регулятор положения зеркал готов к работе:

- При включенном зажигании.
- После выключения зажигания до первого открытия двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут.



1. Выберите кнопку **A** для стороны водителя или кнопку **B** для стороны переднего пассажира. В выбранной кнопке загорается контрольная лампа.
2. Регулятором **C** поставьте зеркала в нужное положение.

При отказе электропривода

- ▷ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на их зеркальную поверхность.

Складывание наружных зеркал заднего вида

- ▷ Нажмите кнопку **D**. Оба наружных зеркала складываются автоматически.

При отказе электропривода

- ▷ Сложите зеркала вручную.

Раскладывание наружных зеркал заднего вида

- ▷ Нажмите кнопку **D**. Оба наружных зеркала раскладываются автоматически.

Автоматическое складывание и раскладывание зеркал

После запирания автомобиля возможно автоматическое складывание зеркал.

Автоматическое складывание зеркал

- ▷ Нажмите кнопку  на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду. **или** На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive нажмите кнопку блокировки на дверной ручке со стороны водителя и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду. Наружные зеркала складываются.

Автоматическое раскладывание зеркал

- ▷ Включите зажигание. Наружные зеркала раскладываются.



Информация

После включения зажигания наружные зеркала автоматически не раскладываются в том случае, если они складывались вручную с помощью кнопки **D**.

При отказе электропривода

- ▷ Разложите зеркала вручную.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

На автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Komfort можно сохранить положения наружных зеркал заднего вида под индивидуальными кнопками памяти на стороне водителя и в памяти ключей.

Для получения дальнейшей информации о вызове из памяти и записи в память настроек на автомобиле:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ» на странице 28.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

При включенном двигателе после включения системы обогрева заднего стекла происходит автоматическое включение системы обогрева наружных зеркал.

Для получения дальнейшей информации о системе обогрева заднего стекла:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА/ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 67.

Наружные зеркала с автоматическим затемнением

Автоматическое затемнение наружных зеркал происходит вместе с затемнением зеркала заднего вида в салоне.

Для получения информации об автоматическом затемнении зеркала заднего вида в салоне:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ» на странице 47.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Komfort-Memory стекло зеркала со стороны переднего пассажира при включении передачи заднего хода слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОВОРОТ СТЕКЛА ЗЕРКАЛА ВНИЗ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 224.



UA1-043

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня освещенности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.

i Информация

В зоне распознавания датчика освещенности **С** ничего не должно препятствовать попаданию света (например, наклейки на заднем стекле или багаж в багажном отсеке или же на полке багажника). Также ничего не должно мешать проникновению света через ветровое стекло на передний датчик освещенности.

Выключение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите кнопку **В**.
Контрольная лампа **А** гаснет.

Автоматика затемнения автоматически выключается, если:

- включается передача заднего хода **или**
- включено освещение в салоне.

Включение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите кнопку **В**.
Контрольная лампа **А** загорается.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы от вредного для здоровья электролита.

Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- ▷ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи, пластмассовых деталей и обивки.

Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- ▷ Промойте водой детали, на которые попал электролит.



UA1-047

Рулевое колесо с переключателями

А - переключатели

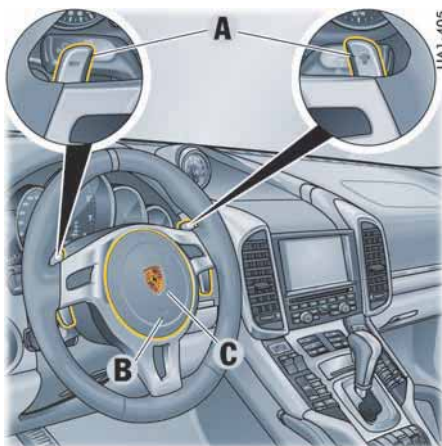
В - звуковой сигнал

С - модуль подушки безопасности

Рулевое колесо

Переключатели/лепестки переключения передач Tiptronic S

Коробка передач Porsche Tiptronic S представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения. С помощью переключателей или лепестков переключения передач **А** на рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной или выполнять переключения в ручном режиме.



Рулевое колесо с лепестками переключения передач

A - лепестки переключения передач

B - звуковой сигнал

C - модуль подушки безопасности

Для получения информации о переключении передач с помощью Tiptronic S:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 171.

Звуковой сигнал

- ▷ Нажмите кнопку **B** для подачи звукового сигнала.

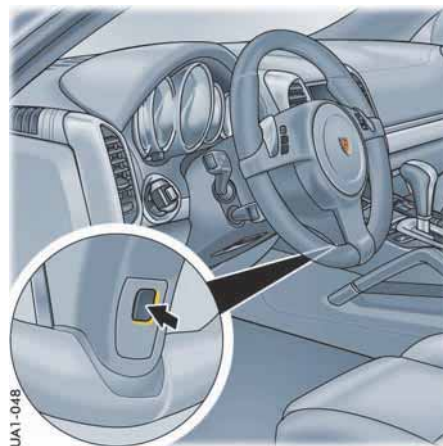
Модуль подушки безопасности

Модуль подушки безопасности **C** находится под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса.

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

Для получения дальнейшей информации о подушках безопасности:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 36.



Обогрев рулевого колеса

Обогрев рулевого колеса готов к работе при работающем двигателе и его можно включать и выключать при с помощью кнопки на задней стороне рулевого колеса.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса

- ▷ Нажмите кнопку.
На многофункциональном дисплее на 2 секунды появляется сообщение «Обогрев рул. колеса включен» или «Обогрев рул. колеса выключен».

Регулировка рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля может существовать возможность ручной или электрической регулировки рулевого колеса в четырех направлениях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность потери контроля над автомобилем и аварии вследствие непреднамеренного изменения положения рулевого колеса при его регулировке во время движения.

При регулировке рулевого колеса во время движения оно может произвольно сместиться слишком далеко, и потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы в результате неконтролируемого вызова настроек из памяти.

При случайном нажатии кнопок индивидуальных настроек при неподвижном автомобиле возможно защемление и травмирование частей тела.

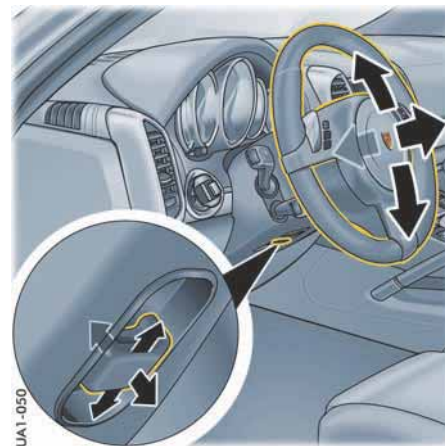
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Ручная регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

1. Полностью вставьте ключ в замок зажигания.
2. Отведите фиксатор вниз.
3. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
4. Верните в исходное положение фиксатор, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.
Для этого, возможно, придется слегка потянуть руль на себя или от себя.



Электрорегулировка рулевого колеса

Электрорегулировка рулевого колеса

- ▷ Нажимайте переключатель в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.

Многофункциональное рулевое колесо



ОСТОРОЖНО

Регулировка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии.

Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Кнопками на многофункциональном рулевом колесе в зависимости от комплектации Вашего автомобиля возможно управлять следующими коммуникационными системами Porsche:

- Телефон
- PCM
- CDR-31
- Многофункциональный дисплей на панели приборов



Функциональная готовность многофункционального рулевого колеса

- При включенном зажигании
- ▷ Прежде чем пользоваться функциональными кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.



Информация

Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном рулевом колесе невозможно.

Функциональные кнопки многофункционального рулевого колеса

Помимо кнопок на руле имеются поворотные регуляторы вверху слева и справа.



Вращение регулятора громкости
поворот вверх – громче,
поворот вниз – тише.

Нажатие регулятора громкости
Включение/выключение звука.



Вращение поворотного регулятора
Для выбора/выделения главного меню или пункта меню на многофункциональном дисплее вращайте поворотный регулятор вверх или вниз.

Нажатие поворотного регулятора
Переход в подменю или включение выбранной функции.



Нажмите многофункциональный переключатель

Вызов сохраненной в памяти функции. Для этой кнопки можно запрограммировать на многофункциональном дисплее панели приборов требуемую функцию.



Нажатие кнопки «Назад»
Возврат назад в меню.



Нажатие кнопки «Снять трубку»
Прием вызова по телефону.

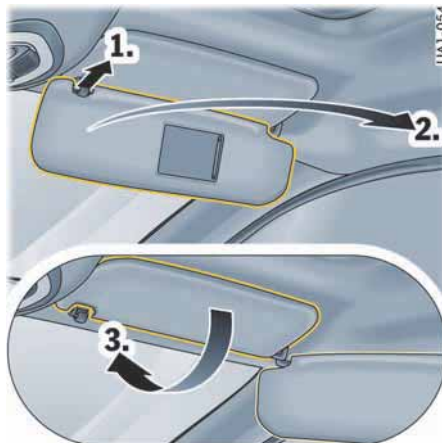


Нажатие кнопки «Положить трубку»
Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.



Солнцезащитные козырьки

- ▷ Для защиты от ослепления откиньте козырек вниз.

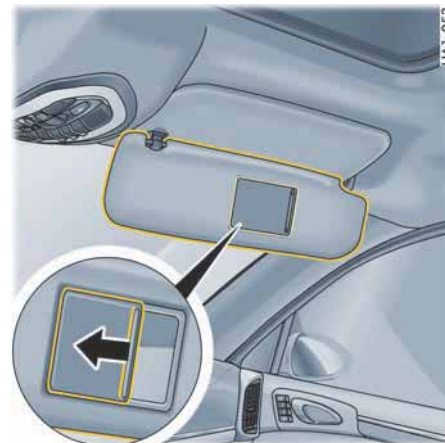


Если свет слепит сбоку:

1. Высвободите козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к стеклу двери.
3. В таком положении можно откинуть вниз дополнительный козырек.

Информация

Обратите внимание на то, что перед возвратом основного козырька в исходное положение необходимо повернуть вверх дополнительный козырек. В противном случае его невозможно повернуть вверх.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька закрыто заслонкой.

ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы осколками стекла.

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- ▷ Во время движения держите заслонку закрытой.

- ▷ Подсветка косметического зеркала включается при открывании заслонки (стрелка).

Солнцезащитные шторы окон задних дверей

i Информация

Солнцезащитные шторы задних боковых окон можно поднять или опустить только при закрытых стеклах.

Шторы автоматически сдвигаются в соответствующее конечное положение.

При включенном блокираторе кнопки управлять солнцезащитными шторами задних стекол можно только кнопками управления стеклоподъемника на двери водителя.

Для получения информации о блокираторе кнопки:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БЛОКИРОВКА КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА» на странице 73.



Кнопки управления стеклоподъемника/солнцезащитной шторы на задней двери

Поднятие солнцезащитных шторок окон задних дверей

- ▷ Потяните вверх соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.



Кнопки управления стеклоподъемников/солнцезащитных шторок на двери водителя

Опускание солнцезащитных шторок окон задних дверей

- ▷ Нажмите вниз соответствующую кнопку стеклоподъемника на внутренней стороне задней двери или двери водителя.