

Примечания по устранению неисправностей	290
Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив	293
Тормозная жидкость.....	294
Электромеханический усилитель рулевого управления.....	295
Шины и колеса.....	296
Домкрат	301
Колесные болты	301
Устранение прокола.....	302
Накачка шины	307
Электрооборудование.....	308
Аккумулятор (12 Вольт).....	312
Питание от внешнего источника, помощь при запуске двигателя	315
Замена ламп.....	317
Фары	317
Регулировка фар.....	324
Запуск двигателя методом буксировки и движение на буксире.....	324
Огнетушитель.....	327

Примечания по устранению неисправностей

Мы рекомендуем устранять неисправности автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche.

Опытный персонал, прошедший обучение в компании Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать особую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.



Информация

Законодательные нормы некоторых государств предписывают наличие в автомобиле дополнительного инструмента и специальных запасных частей. Перед выездом за границу наведите соответствующие справки.



ОПАСНО

Вдыхание ядовитых отработавших газов

Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который даже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- Работы при заведенном двигателе следует проводить на открытом пространстве или использовать соответствующие установки для вывода ОГ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар при возгорании эксплуатационных жидкостей, воспламенении паров топлива или взрыва гремучего газа

Многие эксплуатационные жидкости автомобиля легко воспламеняются, например, топливо, моторное или трансмиссионное масло. Пары топлива могут воспламениться.

При зарядке кислотного аккумулятора может выделяться взрывоопасный гремучий газ.

- Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасные для здоровья заправочные жидкости

Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например, моторное масло, тормозная или охлаждающая жидкости вредны для здоровья (разъедающее, раздражающее и отравляющее действие).

- Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Храните их в местах, недоступных для детей, а утилизацию производите в соответствии с установленными правилами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие детали двигателя и горячая охлаждающая жидкость

Двигатель, а также расположенные рядом с ним компоненты, элементы системы выпуска и ОЖ при работающем двигателе достигают крайне высокой температуры. Бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей автомобиля, в особенности двигателя и выпускной системы.
- Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- Доливайте охлаждающую жидкость только при **холодном двигателе** стоящем горизонтально автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутым из замка ключе автомобиля.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность поражения электрическим током от системы зажигания

При включенном зажигании все кабели и провода системы зажигания находятся под высоким напряжением.

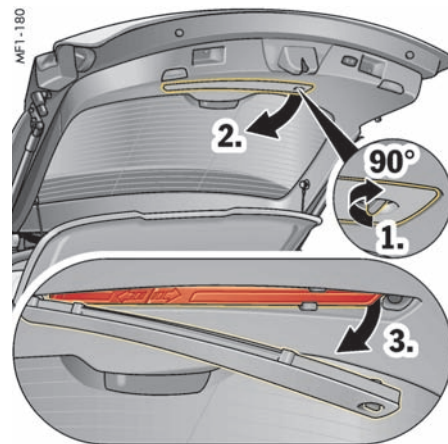
- Работы с компонентами системы зажигания следует проводить с крайней осторожностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточная фиксация автомобиля

Незафиксированный или неправильно зафиксированный автомобиль при проведении ремонтных работ может произвольно покатиться упасть или опрокинуться, например, с домкрата или подъемника.

- Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз, а рычаг селектора PDK ставьте в положение **P**.
- При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки.
- Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат строго в указанных точках опоры кузова.
- Никогда не заводите двигатель на поднятом автомобиле. Вибрация двигателя может стать причиной падения автомобиля.



Знак аварийной остановки

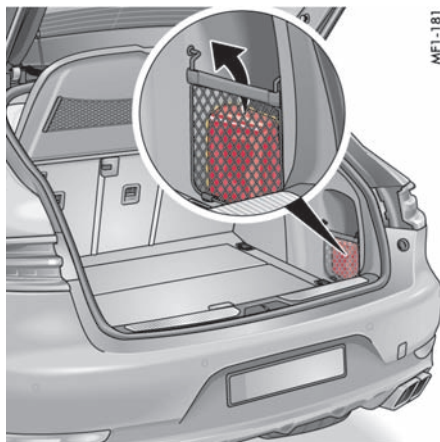
Знак аварийной остановки находится за специальной крышкой в крышке багажника.

1. Поверните поворотную защелку на 90°.
2. Откройте облицовку.
3. Осторожно достаньте знак аварийной остановки.



Информация

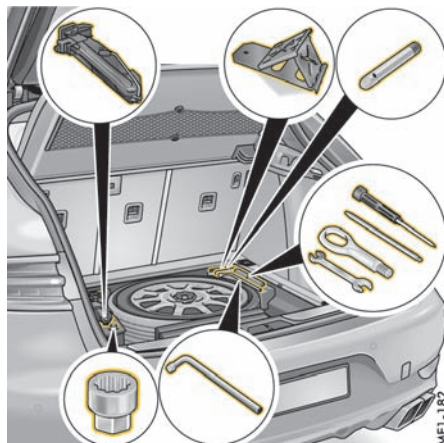
В зависимости от экспортного исполнения под погрузочной кромкой багажника находится второй знак аварийной остановки.



Аптечка первой помощи

Аптечка находится в багажном отсеке, справа по направлению движения.

- ▷ Сразу же заменяйте использованный материал на новый.



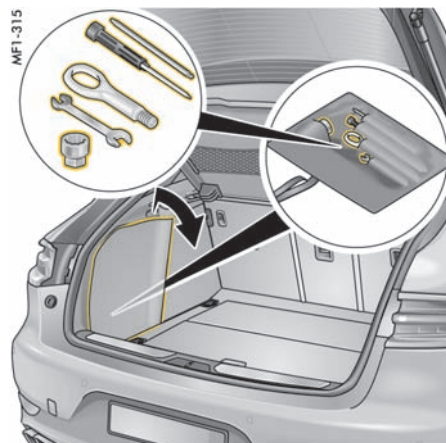
Автомобили с сервисным запасным колесом

Бортовой инструмент

В автомобилях со сервисным запасным колесом бортовой инструмент спрятан под полом багажного отсека.

Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для колесных болтов, монтажные приспособления, складные клинья) входит в комплект поставки только при комплектации автомобиля сервисным запасным колесом. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

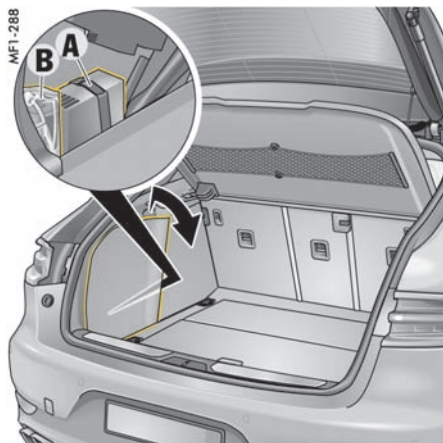


Автомобили без сервисного запасного колеса

У автомобилей без складного аварийного колеса бортовой инструмент находится за облицовкой боковины, слева по направлению движения.

Информация

В Macan S Diesel без складного аварийного колеса ключ для бака AdBlue® уложен в комплект бортового инструмента.



A - Компрессор с манометром
B - Баллон с шинным герметиком

За облицовкой левой по направлению движения боковины находится компрессор с контрольным манометром **A**, а в автомобилях без складного аварийного колеса – баллон с шинным герметиком **B**.

Для получения информации о накачке шин с помощью компрессора:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧКА ШИНЫ» на странице 307.

Для получения информации об использовании герметика для ремонта шин:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАЛИВКА ГЕРМЕТИКА» на странице 303.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

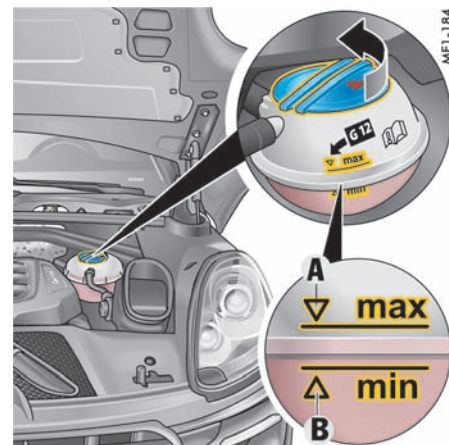
Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до -37°C .

Регулярный контроль уровня охлаждающей жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания. Проверять уровень охлаждающей жидкости нужно только при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.
- ▷ Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов:

- ▷ Снимите крышку.
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При **холодном двигателе** и горизонтальном положении автомобиля уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **A** и **B**.
- ▷ Если уровень охлаждающей жидкости снизился ниже отметки **MIN B**, то долейте охлаждающую жидкость.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячая охлаждающая жидкость

При работе двигателя охлаждающая жидкость нагревается до очень высокой температуры. Расширительный бачок системы охлаждения находится под давлением. При неосторожном открывании бачка из него может выплеснуться горячая охлаждающая жидкость.

- ▷ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий.
- ▷ Доливайте охлаждающую жидкость только при **холодном двигателе** стоящем горизонтально автомобиле.

1. Осторожно ослабьте крышку расширительного бачка и сбавьте избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
2. Не доливайте выше маркировки **A**. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и дистиллированной воды.

Доля антифриза в охлаждающей жидкости:

50% обеспечивает защиту от замерзания при температуре до -35°C .

3. Закрутите крышку расширительного бачка до ощутимой фиксации.
4. Проверьте охлаждающую систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



Информация

Если в экстренном случае пришлось залить только воду без антифриза, необходимо впоследствии восстановить состав смеси. Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- Немедленно устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Вентиляторы радиаторов

Радиаторы и вентиляторы для охлаждения установлены в передней части автомобиля.

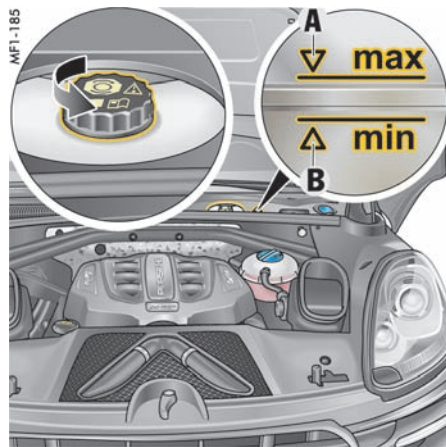
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.

Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутom из замка ключе автомобиля.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.



Тормозная жидкость

Регулярный контроль тормозной жидкости осуществляется в рамках технического обслуживания.

Уровень жидкости должен всегда находиться между отметками MIN и MAX.

Небольшое падение уровня тормозной жидкости в результате износа и автоматической регулировки в системе с дисковыми тормозами является нормальным явлением.

Но если уровень тормозной жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

- Немедленно проверьте тормозную систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это может негативно сказаться на тормозной мощности.

- Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Предупредительная лампа на панели приборов и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов говорят о слишком низком уровне тормозной жидкости, или же, в сочетании с увеличенным ходом педали указывают на выход из строя тормозной системы.

Информация

Если во время движения загорается предупредительная лампа и появляется сообщение:

- Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

Электромеханический усилитель рулевого управления

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Повышенные усилия на рулевом колесе в результате отказа усилителя рулевого управления

При выключенном двигателе (например, при буксировке) усилитель рулевого управления не работает.

При работе рулем придется прилагать большие усилия.

- Буксируйте автомобиль крайне осторожно.
- Обратитесь на сервис для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Шины и колеса

Срок службы шин наряду с надлежащим давлением воздуха и правильной регулировкой углов установки колес зависит также от Вашего стиля вождения.

Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, износ протектора шин повышается при высоких температурах воздуха и на неровных дорожных покрытиях.

Так же как и двигатель, шины требуют надлежащих условий эксплуатации. При правильном обращении они будут на протяжении длительного времени оставаться важным элементом безопасности Вашего автомобиля.

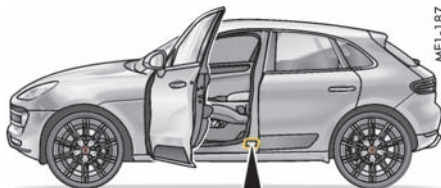
Для обеспечения Вашей безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения необходимо соблюдать следующие указания.

Нагрузка и скорость

- ▷ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу.

Опасность представляет:

- перегрузка,
- сниженное давление воздуха в шинах,
- высокая скорость,
- высокая температура наружного воздуха (например, при поездке в отпуск).



MF1-187



Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные по давлению воздуха Вы найдете:

- на табличке с указанием давлений в шинах **A** справа в проеме двери водителя и в главе «Технические характеристики».

Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 333.

Значения действительны для холодных шин (20°C).

- ▷ Проверяйте давление воздуха в шинах не реже одного раза в 2 недели. Давление проверяйте в холодных шинах.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

В нагретых шинах давление воздуха выше.

- ▷ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин. В противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

- ▷ Колпачки следует заворачивать плотно.
- ▷ В случае потери колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому. Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

Устройства для чистки под высоким давлением могут повредить шины.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЧИСТКИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ И ПАРОМ» на странице 283.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скрытые повреждения шин

В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

- ▷ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борта, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- ▷ Бордюрный камень проезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом. Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.
- ▷ В случае сомнения и прежде всего для проверки внутренней части шин обратитесь к специалисту.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

- При повреждениях, при которых нельзя исключать обрыва корда шины.
- Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.



Информация

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- После движения по бездорожью проверьте шины на наличие повреждений, порезов, трещин, вздутий и удалите застрявшие в протекторе инородные тела, при необходимости, замените.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (например, камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже. В зависимости от силы удара при наезде может быть повреждена кромка колесного диска.

Хранение колес

- Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте. Шины без дисков необходимо хранить в вертикальном положении.
- Не храните летние шины или не ставьте на стоянку автомобиля с летними шинами при температуре окружающей среды ниже -15°C .
- При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, не обоснованно. Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на борту шины. Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1211, это значит: что дата изготовления шины: 12-я неделя 2011 года.

Профиль

Чем больше изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

- Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм). Зимние шины становятся непригодными уже при глубине протектора менее 4 мм.
- Регулярно проверяйте протектор шин, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

- В целях профилактики проводите балансировку колес весной (летние шины) и перед зимой (шины «M+S»).

При балансировке допускается использование только специальных разрешенных грузов.

Не допускайте попадания чистящих средств на самоклеящиеся грузы, так как они могут отклеиться.

Колеса с датчиками для системы контроля давления в шинах (RDK)

- При замене колес убедитесь, что новые колеса совместимы с системой контроля давления в шинах Вашего автомобиля. Проконсультируйтесь у официального дилера Porsche.

Замена колеса

- При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.

Пример:

ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

- При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Регулировка углов установки колес

Неравномерный износ протектора шин указывает на неправильную регулировку углов установки колес. В этом случае следует проверить автомобиль.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неравномерное вращение или вибрации в движении

Повреждения на шинах или автомобиле во время движения могут стать причиной биений или вибраций. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.
- Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удастся найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Замена шин

- Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
- Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche. Вы можете определить их по коду спецификации «N..» шины, например, «NO», «N1», «N2» на боковине шины рядом с обозначением типа.

Допускается установка шин только одного производителя, одного типа и с одним и тем же кодом спецификации (напр., «NO», «N1»...).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

- Поэтому первые 100 – 200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на **одну** ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах.

Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

- Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.

Монтаж шин разрешается производить только в специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

- Не используйте подержанные шины, предыстория которых Вам не известна.

Вентили

- Разрешается использовать только пластмассовые колпачки для вентиляей.

При каждой замене шин должны устанавливаться новые резиновые вентили. При установке металлических вентилей необходимо соблюдать инструкцию по замене и монтажу.

- Используйте только оригинальные металлические вентили Porsche или вентили равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.
- Для защиты от грязи закрывайте золотники вентилей резьбовыми колпачками. Загрязнение золотников вентилей может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.

Зимние шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой максимальной скорости

Превышение максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина, ведет к разрушению шины. Может произойти разрыв шины.

- ▷ Ни в коем случае не превышайте максимально допустимой скорости для данного типа шин.
- ▷ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости.
- Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.
- ▷ Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.
- ▷ Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.
- ▷ Используйте только проверенные и разрешенные компанией Porsche шины.



Информация

При температурах ниже 7°C мы рекомендуем установить зимние шины, так ходовые качества летних шин снижаются при низких температурах, что негативно отражается на комфорте движения. Так, например, при маневрировании или ускорении на извилистых и влажных дорогах может быть слышим треск шин.

При чрезвычайно низких температурах ниже -15°C летние шины могут получить необратимые повреждения.

При глубине протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.

- ▷ Учтите, что наряду с зимними шинами к категории «M+S» относятся всесезонные шины.

Замена колеса

- ▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример: ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.
- ▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.



Информация

Зимой полезно возить с собой щетку и пластмассовый скребок для удаления снега и льда, а также сухой песок для преодоления подъемов, покрытых льдом.

Цепи противоскольжения

Монтаж цепей противоскольжения возможен только на задней оси и только при допущенных сочетаниях шин и дисков.

- ▷ Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.

Для получения дальнейшей информации по допущенным цепям противоскольжения:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ШИНЫ И КОЛЕСА» на странице 296.
- ▷ На 18-дюймовые шины цепи противоскольжения можно монтировать и на переднюю ось, если на всех четырех колесах устанавливаются допущенные Porsche цепи.
- ▷ Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- ▷ Соблюдайте положения законодательства, касающиеся максимальной скорости движения в разных странах.



- A** - Номинальная ширина в мм
- B** - Отношение высоты профиля к его ширине в %
- C** - Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
- D** - Диаметр обода в дюймах
- E** - Индекс грузоподъемности
- F** - Буквенное обозначение категории скорости

Надпись на радиальной шине

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина. Это обозначение помещено на борту шины.

- T** = до 190 км/ч
- H** = до 210 км/ч
- V** = до 240 км/ч
- W** = до 270 км/ч
- Y** = до 300 км/ч



Информация

- ▷ Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка «M+S». Учтите, что, как и зимние шины, всесезонные и вседорожные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.



- A** - Ширина обода в дюймах
- B** - Буквенное обозначение контура борта обода
- C** - Обозначение глубокого обода
- D** - Диаметр обода в дюймах
- E** - Двойной хамп
- F** - Вылет в мм

Маркировка легкосплавных колесных дисков

Маркировка нанесена на обратной стороне спицы рядом с вентилем.

Домкрат

Домкрат находится вместе с инструментом под полом багажника слева.

- Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

Для получения информации о подъеме автомобиля бортовым домкратом:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ ШТАТНЫМ ДОМКРАТОМ» на странице 304.

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

- Для получения дальнейшей информации по замене колеса: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 305.
- Для подъема автомобиля используйте только предусмотренные для этого точки спереди и сзади.
- Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
- Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.

Подъем автомобилей с автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой

Перед въездом на подъемник или перед поднятием автомобиля с помощью подъемника:

- Установите уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня. Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ УРОВНЯ» на странице 224.

Колесные болты

- Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.
- Колесные болты смазывать нельзя.
- Поврежденные колесные болты подлежат замене. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов: **160 Нм.**



Колесные болты-секретки

Переходник для колесных болтов-секреток (сменная торцевая головка) находится в комплекте бортового инструмента.

- Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.
- При установке торцевой головки обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в пазы колесного болта.



Информация

- Если на сервисной станции необходимо снять колеса, не забудьте передать мастеру торцевую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.

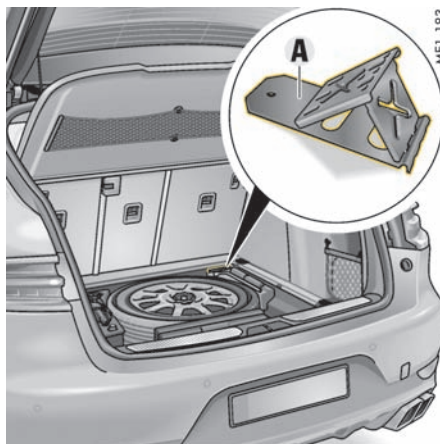
Устранение прокола



Информация

Необходимый для замены колес инструмент (например, домкрат, ключ для колесных болтов, монтажные приспособления, складные клинья) входит в комплект поставки только при комплектации автомобиля сервисным запасным колесом. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите световую аварийную сигнализацию.
3. включить электрический стояночный тормоз,
4. Переведите рычаг селектора PDK в положение **P**.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ автомобиля, а на автомобилях с системой Entry & Drive заменитель ключа, чтобы заблокировать рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. Все находящиеся в автомобиле люди должны выйти. Учитывайте дорожную ситуацию.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.



MF1-183

Складные клинья под колеса в автомобилях со сервисным запасным колесом.

Предотвращение скатывания автомобиля

Используйте для этого оба складных клина **A**, которые размещены рядом с комплектом бортового инструмента под днищем багажного отсека, справа по направлению движения.

1. Раскройте и зафиксируйте складные клинья.



MF1-192

2. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое следует заменить.

Заливка герметика

Шинный герметик и компрессор с контрольным манометром находятся за облицовкой левой по направлению движения боковины.

- Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

Герметик для шин герметизирует мелкие проколы, в первую очередь, в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской. Даже если шина герметична, ее можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин состоит из:

- емкости с герметиком,
- шланга для заливки,
- инструмента для выворачивания золотника вентиля,
- запасного золотника,
- наклейки с указанием максимальной допустимой скорости и
- инструкции по эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины и колеса

Герметик для шин предназначен для ремонта мелких повреждений. Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колеса.

- Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении колесного диска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

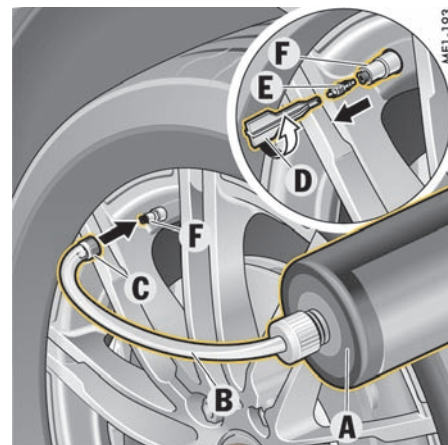
Горючий и опасный для здоровья герметик

Герметик легко воспламеняется и опасен для здоровья.

- При работе с герметиком запрещается использовать открытый свет, огонь и курить.
- Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- Храните герметик в недоступном для детей месте.
- Не вдыхайте пары герметика.

В случае контакта с герметиком:

- При попадании герметика на кожу, в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты. Немедленно обратитесь к врачу.



- A** - Емкость с герметиком
- B** - Шланг для заливки
- C** - Пробка шланга
- D** - Инструмент для выворачивания золотника вентиля
- E** - Золотник
- F** - Вентиль шины

Заливка герметика

1. Если шина проколота инородным телом и оно застряло в резине, не извлекайте его.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и наклейку.
3. Разместите наклейку в поле зрения водителя.
4. Тщательно встряхните емкость с герметиком **A**.
5. Наверните на емкость шланг для заливки **B**. Теперь емкость открыта.
6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.
7. Выверните золотник из вентиля шины **E** с помощью инструмента **D**. Отложите золотник в чистое, сухое место.

8. Снимите пробку **С** со шланга **В**.
9. Наденьте шланг на вентиль шины.
10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.
11. Снимите шланг с вентиля.
12. Вверните золотник **Е** с помощью инструмента **Д** в вентиль до упора.
13. Подключите компрессор и накачайте шину минимум до 2,5 бар. Если этого минимального давления достичь не удастся, значит шина сильно повреждена. Продолжать движение с такой шиной нельзя. Для получения информации о накачке шин: Обратите внимание на информацию в главе «НАКАЧКА ШИНЫ» на странице 307.
14. Завинтите колпачок на вентиле **F**.
15. Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине. Если давление менее 1,5 бара, то не продолжайте движение. Если манометр показывает более 1,5 бар, то доведите давление в шине до предписанного значения. Данные о давлении в шинах приведены в главе «Технические данные» инструкции по эксплуатации автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 333.

16. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
 - ▷ Обратите внимание на информацию в отдельной инструкции по работе с герметиком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Потеря давления в шине

- Загрязненный герметиком датчик давления воздуха в шине не может корректно распознавать значение давления.
- ▷ При замене неисправной шины нужно заменить датчик давления в шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поврежденные шины

- Герметизация шины с помощью герметика представляет собой лишь временное решение.
- ▷ Срочно замените шину на специализированной сервисной станции. Сообщите персоналу о том, что шина содержит герметик.
 - ▷ Избегайте сильного разгона и быстрого прохождения поворотов.
 - ▷ Не превышайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
 - ▷ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и эксплуатации отдельной инструкции по работе с герметиком и на компрессоре.

Подъем автомобиля штатным домкратом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работы под автомобилем

Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▷ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▷ Для подъема автомобиля используйте только указанные точки опоры кузова.
- ▷ Не поднимайте автомобиль на подъемах, спусках и стоянках с боковым уклоном.
- ▷ Используйте домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- ▷ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автоматическое регулирование уровня во время замены шины

При подъеме автомобиля с помощью домкрата:

- ▷ Установите уровень вручную и отключите автоматическое регулирование уровня. Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ УРОВНЯ» на странице 224.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль

Автомобиль может скатиться.

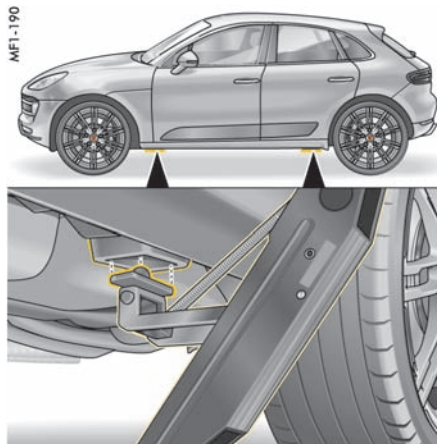
- Надежно зафиксируйте автомобиль от скатывания. Для этого: Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СКАТЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ» на странице 302.



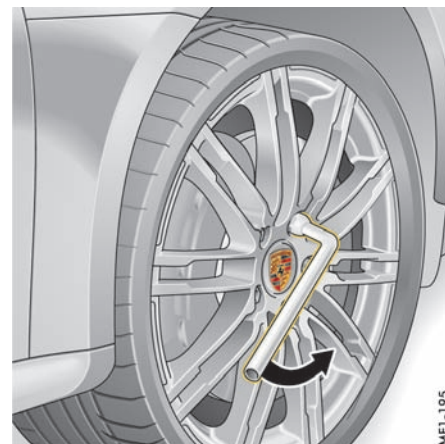
Информация

Точка опоры кузова для установки домкрата должна быть чистой.

1. Немного ослабьте колесные болты колеса, которое требуется заменить.
2. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных точках опоры кузова. Ножка домкрата должна опираться на землю всей поверхностью и находиться точно под головкой домкрата. При необходимости используйте подходящие подкладки.



3. Держите крепко домкрат и вращайте рукоятку до тех пор, пока головка домкрата не войдет в приемное гнездо кузова. Следите, чтобы головка домкрата правильно вошла в канавку приемного гнезда кузова (см. рисунок).
4. Поднимайте автомобиль лишь до тех пор, пока соответствующее колесо не оторвется от земли.
5. После опускания автомобиля уберите домкрат.



Замена колеса

1. Выверните 1 или 2 колесных болта (см. соответствующий рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения тормозных дисков.

- При замене колеса обязательно вворачивайте монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.



AF1-196

Вверните одно монтажное приспособление на автомобилях **без** композитных тормозных дисков (РССВ)

2. Вместо колесных болтов вверните монтажные приспособления из комплекта бортового инструмента.



AF1-197

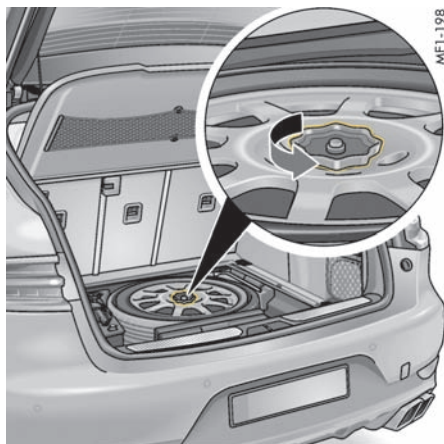
На автомобилях **с** композитными тормозными дисками (РССВ) вверните **два** монтажных приспособления

3. Выверните остальные колесные болты.
Для получения дальнейшей информации о колесных болтах:
Обратите внимание на информацию в главе «КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ» на странице 301.
4. Снимите колесо и установите новое.
5. Вставьте и слегка затяните колесные болты.
6. Удалите монтажные приспособления, вверните оставшиеся колесные болты.
Для центровки колеса сначала слегка затяните колесные болты крест-накрест.
7. При необходимости накачайте шину.
Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 333.
8. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
9. Полностью затяните колесные болты крест-накрест.

10. Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Нм).

Примечание для автомобилей с системой контроля давления в шинах

- ▷ На автомобилях с системой контроля давления в шинах после замены колеса необходимо актуализировать настройки на многофункциональном дисплее панели приборов:
Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.



Сервисное запасное колесо

Сервисное запасное колесо закреплено под полом багажного отсека.

1. Выверните винт в направлении стрелки и снимите сервисное запасное колесо.
2. Установите сервисное запасное колесо на автомобиль до его накачивания и оставьте в поднятом состоянии. Для получения дальнейшей информации о замене колеса: Обратите внимание на информацию в главе «ЗАМЕНА КОЛЕСА» на странице 305.
3. Накачка шины
Соответствующие значения давления воздуха в шинах Вы найдете в данной инструкции по эксплуатации в главе «Технические данные»: Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 333.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение ходовых качеств автомобиля

Установка сервисного запасного колеса может ухудшить ходовые качества автомобиля.

- ▷ Сервисное запасное колесо используйте только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния. Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках протектора высотой 1,6 мм).
- ▷ Ни в коем случае не отключайте систему контроля курсовой устойчивости Porsche (PSM).
- ▷ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах. Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч** и превышать ее из-за изменения ходовых качеств автомобиля и из-за износа запрещается.
- ▷ Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей других типов.
- ▷ Сервисное запасное колесо Вашего автомобиля не предназначено для монтажа на другие автомобили.
- ▷ Устанавливайте на автомобиль только **одно** сервисное запасное колесо.

После использования сервисного запасного колеса

- ▷ Выпустите из него воздух путем выворачивания золотника.



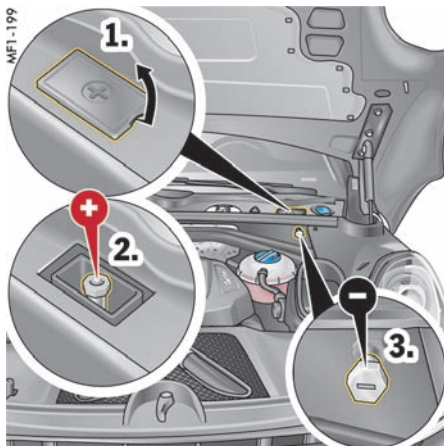
Информация

- Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Лишь после этого сервисное запасное колесо можно поместить в углубление багажного отсека.
- Ремонт сервисного запасного колеса допускается только производителем.
- ▷ При дефекте сервисного запасного колеса: Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Накачка шины

Компрессор с контрольным манометром расположен в багажном отсеке за облицовкой левой по направлению движения боковины.

- ▷ Соблюдайте указания инструкции по работе на компрессоре.
- 1. Накрутите шланг компрессора на вентиль шины.



- + = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания
 - = Точка соединения с «массой» для подключения внешнего источника питания

- Подсоедините клеммы компрессора к клеммам для подключения внешнего источника питания.
 Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:
 - Откройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).
 - Плюсовой кабель (красный) подсоедините к плюсовой клемме для подключения внешнего источника (+).
 - Подсоедините минусовой кабель (черный) к минусовому полюсу источника стартерного тока (-).

или

- В автомобилях со складным запасным колесом:
- Подключите компрессор к розетке автомобиля (12 В).
 Обратите внимание на информацию в главе «РОЗЕТКИ 12 ВОЛЬТ» на странице 233.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горячий шланг компрессора

Шланг компрессора при накачке шин может сильно нагреться.

➤ Наденьте перчатки.

- Включите компрессор.
 Через несколько минут необходимое давление в шине будет достигнуто.
- Выключите компрессор.
- Проверьте с помощью манометра давление в шине и при необходимости подкачайте или стравите воздух из шины.
 Еще раз проверьте давление в шине.
- Открутите шланг компрессора.

Стравливание воздуха из шины

- Выключите компрессор.
- Отверните винт для стравливания воздуха на шланге компрессора, пока не будет достигнуто необходимое давление в шине.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах установку электрических принадлежностей должны проводить специалисты сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

➤ Используйте только принадлежности с допуском Porsche.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Короткое замыкание при работах с электрооборудованием автомобиля

При проведении работ с электрооборудованием может произойти короткое замыкание. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.

Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.

Замена предохранителей

Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Блок предохранителей находится в багажном отсеке справа по направлению движения. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели.

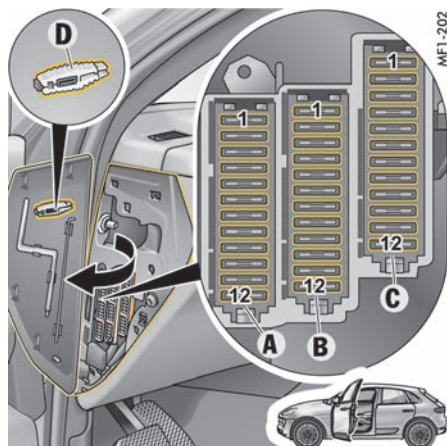
- Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
- Снимите крышку с блока предохранителей.

3. С помощью пластмассового зажима выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической перемычке.
4. При замене используйте только предохранители такого же номинала. Мы рекомендуем использовать оригинальные предохранители Porsche.



Информация

- ▷ При повторном перегорании предохранителя нужно немедленно устранить причину. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Для замены предохранителей пользуйтесь пластмассовым зажимом. Он находится в крышке соответствующего блока предохранителей передней панели.
- ▷ Запасные предохранители находятся в обеих крышках блока предохранителей передней панели (слева: 7,5 А и 10 А; справа: 20 А и 25 А).



Открытие блока предохранителей передней панели со стороны водителя

1. Осторожно подцепите отверткой пластмассовую крышку и снимите ее.
2. Осторожно достаньте предохранители с помощью пластмассового зажима, при необходимости, замените.

Блок предохранителей А

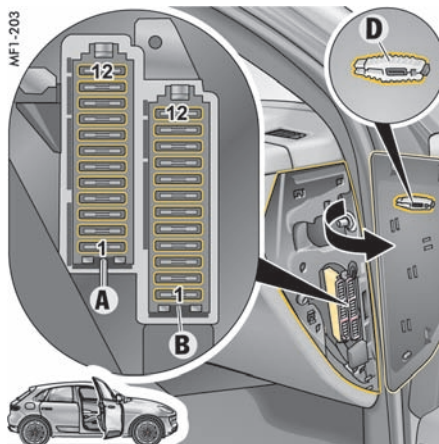
№	Наименование	А
1	Блок управления ParkAssist Блок управления передней камерой	7,5
2	Блок управления системы распознавания занятости сиденья. Блок управления подушкой безопасности. Предупредительная лампа PASSENGER AIR BAG OFF/ON	10
3	Блок управления HomeLink (устройство открывания гаражных ворот) Датчик качества воздуха, Внутреннее зеркало заднего вида с дисплеем (Япония), салонное зеркало заднего вида с затемнением, Soundaktor Innensound (Shaker)	10
4	Двигатель вентиляции передних сидений	5
5	Корректор фар Галогенные фары головного света, слева/справа Блок управления автоматике включения/выключения ближнего света	5
6	Биксеноновая фара головного света, правая	7,5
7	Биксеноновая фара головного света, левая	7,5
8	Передний BCM, Блок управления Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus), Блок управления системы DME, Блок управления Porsche Stability Management (PSM), Шлюз	5
9	не используется	
10	Датчик давления хладагента	5
11	Ассистент смены полосы движения (SWA)	5
12	Электрооборудование двигателя	15

Блок предохранителей В

№	Наименование	А
1	не используется	
2	не используется	
3	не используется	
4	не используется	
5	Диагностический разъем, компас, Блок переключателей рулевой колонки и Обогрев рулевого колеса, Панель приборов	30
6	Тормозной усилитель (для прицепа, США, Австралия)	30
7	Звуковой сигнал	15
8	Блок управления двери водителя	20
9	не используется	
10	Блок управления Porsche Stability Management (PSM)	30
11	Блок управления задней левой двери	20
12	Датчик дождя, Электрический стояночный тормоз, Блок управления Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	5

Блок предохранителей С

№	Наименование	А
1	заблокирован	
2	заблокирован	
3	не используется	
4	Блок управления сиденья водителя Панель управления регулировками сиденья водителя	20
5	Диагностика утечек из топливного бака	5
6	Передний ВСМ	30
7	Передний ВСМ	30
8	Передний ВСМ	30
9	Панорамная крыша	20
10	Передний ВСМ	30
11	Панорамная крыша	20
12	Сирена охранной сигнализации	5



Открытие блока предохранителей передней панели со стороны переднего пассажира

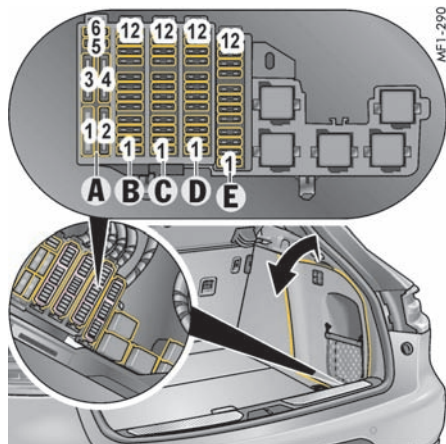
1. Осторожно подцепите отверткой пластмассовую крышку и снимите ее.
2. Осторожно достаньте предохранители с помощью пластмассового зажима, при необходимости, замените.

Блок предохранителей А

№	Наименование	А
1	Диагностический разъем	5
2	Замок зажигания	5
3	Переключатель освещения	5
4	Блокировка рулевой колонки	5
5	Регулировка рулевой колонки	15
6	не используется	
7	Блок переключателей рулевой колонки	5
8	Диагностический разъем	5
9	РТС, катушка 1 и 2	5
10	заблокирован	
11	Запасные предохранители	5
12	Запасные предохранители	10

Блок предохранителей В

№	Наименование	А
1	не используется	
2	компас	5
3	Блок переключателей рулевой колонки и Обогрев рулевого колеса	10
4	Панель приборов	5
5	Запасные предохранители	20
6	Запасные предохранители	30
7	Блок управления автономного отопителя	30
8	Двигатель вент. свежего воздуха	30
9	Передний стеклоочиститель	30
10	Регулировка спинки сиденья водителя	20
11	Регулировка спинки сиденья переднего пассажира	20
12	не используется	



Открытие блока предохранителей в багажном отсеке

- Потяните обшивку боковины за ручку (стрелка) и откройте ее.
- Осторожно достаньте предохранители с помощью пластмассового зажима, при необходимости, замените.

Блок предохранителей A

№	Наименование	A
1	Реле компрессора Porsche Active Suspension Management (PASM)	40
2	Реле розеток	50
3	Линия электропитания зажигания	40
4	Реле AdBlue®	40
5	не используется	
6	Согласующий резистор шины Crash CAN	

Блок предохранителей B

№	Наименование	A
1	Катушка реле зажигания, Шлюз	5
2	Блок управления тягово-сцепного устройства	20
3	Блок управления тягово-сцепного устройства	20
4	Блок управления тягово-сцепного устройства	20
5	Блок управления сиденья переднего пассажира, Регулировка подушки сиденья переднего пассажира	20
6	не используется	
7	Блок управления электрического стояночного тормоза	30
8	Задний BCM	20
9	Задний BCM	20
10	Задний BCM	25
11	Задний BCM	25
12	блок управления системой контроля давления в шинах	5

Блок предохранителей C

№	Наименование	A
1	Прицеп	30
2	не используется	
3	Преобразователь DC/DC функции автоматического старта-стопа	30
4	Электропитание усилителя и потолочной консоли, Преобразователь DC/DC функции автоматического старта-стопа	30
5	Сабвуфер	25
6	ТВ-тюнер	5
7	Блок управления электрического стояночного тормоза	30
8	Задняя панель управления	30
9	Блок управления двери переднего пассажира	20
10	Приемник Telestar автономного отопителя	5
11	Блок управления задней правой двери	20
12	Гнездо для зарядки наушников Bluetooth, Освещение багажного отсека	5

Блок предохранителей D

№	Наименование	A
1	не используется	
2	Блок управления электрического стояночного тормоза, Блок управления тягово-сцепного устройства, Блок управления блокировки межколесного дифференциала Задний BCM, Реле адаптивного круиз-контроля (ACC)	5
3	Двигатель стеклоочистителя заднего стекла	15
4	Электрооборудование передней панели	15
5	Модуль AdBlue®, Macan S Diesel	30
6	Модуль AdBlue®, Macan S Diesel	10
7	не используется	
8	Потолочная консоль	7,5
9	Блок управления адаптивного круиз-контроля (ACC)	5
10	Прикуриватель центральной консоли, Розетка ниши центральной консоли	20
11	Розетка 1 центральной консоли, задняя Розетка в багажнике	20
12	Porsche Rear Seat Entertainment, левый/правый	7,5

Блок предохранителей E

№²	Наименование	A
1	Блок управления кондиционером, Задняя панель управления	15
2	Усилитель Bose (Япония), Адаптер CAN, Навигационная система (Япония), Коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM)	10
3	не используется	
4	не используется	
5	не используется	
6	Блок управления камерой заднего вида, Блок управления Система кругового обзора	5
7	Реле обогрева заднего стекла	25
8	Блок управления кондиционером	30
9	Блок управления автоматического привода крышки багажника	30
10	Блок управления активной подвеской Porsche (PASM)	15
11	Блок управления блокировки межколесного дифференциала,	10
12	Блок управления блокировки межколесного дифференциала,	30

Аккумулятор (12 Вольт)

Аккумулятор на 12 Вольт расположен в багажном отсеке под днищем багажника.

- ▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током, короткое замыкание или пожар

Прикосновение к токопроводящим элементам автомобиля может привести к поражению электрическим током.

При проведении работ с электрооборудованием может случиться короткое замыкание. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- ▷ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воспламенение или взрыв гремучего газа

При зарядке кислотного аккумулятора возможно выделение взрывоопасного гремучего газа.

- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- ▷ Для предотвращения возникновения статического заряда не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- ▷ Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.

- ▷ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора. Также не допускайте искрения, например, при соединении проводов.
- ▷ Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность возникновения короткого замыкания, пожара и повреждения генератора и электронных блоков управления.

- ▷ Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.
- ▷ При выполнении любых работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от минусовой клеммы аккумулятора.
- ▷ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.
- ▷ Не подключайте напрямую к аккумулятору кабель для принудительного запуска двигателя. При подключении можно повредить датчик аккумулятора. Подключайте кабель для зарядки и принудительного запуска двигателя к клеммам для подключения внешнего источника в моторном отсеке.

Для получения информации о питании от внешнего источника/помощь при запуске двигателя:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПИТАНИЕ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 315.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный гремучий газ, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом

При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания. На аккумуляторах с централизованной системой газоотвода в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускайте излома или засорения вентиляционного шланга.



Опасность ожога кислотой

Электролит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому: Надевайте защитные перчатки и очки. Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электролит.

Первая помощь

При попадании брызг электролита в глаза сразу же в течение нескольких минут промойте глаза чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании капель электролита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электролит мыльным раствором и промойте большим количеством воды. Случайно проглотив электролит, сразу обратитесь к врачу.



Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.



Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.

Степень заряда

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше.

Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором. В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличился расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в плотном потоке транспорта.
- При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание.
- Избегайте частого пользования коммуникационными системами Porsche PCM или CDR Plus при выключенном двигателе.
- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА» на странице 316.



Информация

В холодное время года или при частых поездках на короткие расстояния может возникнуть необходимость в периодической подзарядке аккумулятора.

Уход за аккумулятором

- Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии.
- Следите за прочностью посадки полюсных клемм и вентиляционного шланга для газоотвода.

Зимняя эксплуатация

Емкость и способность аккумулятора «держат заряд» снижаются при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных источников света, вентилятора, стеклоочистителей и т.д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- Перед началом зимы проверьте аккумулятор на сервисной станции.



Информация

Хорошая зарядка аккумулятора предотвращает его замерзание.

Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при -5°C , полностью заряженный аккумулятор замерзает только при -40°C .

- Замерзший аккумулятор перед подсоединением кабелей питания от внешнего источника должен оттаять.

Постановка автомобиля на хранение

При длительном простое в гараже или на сервисной станции двери, багажник и капот должны быть закрыты.

- Всегда вынимайте ключ автомобиля из замка зажигания или при необходимости отсоединяйте клеммы от аккумулятора, а в автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание.



Информация

- При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает. Если перед отсоединением аккумулятора автомобиль был заперт, то при последующем подключении клемм сработает охранная сигнализация.
Для выключения сигнализации:
- Заприте и снова отпирите автомобиль.

Охранная система, центральный замок

- Состояние блокировки центрального замка и охранной сигнализации при отсоединении аккумулятора не изменяется.



Информация

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

- Для поддержания работоспособности заряжайте аккумулятор примерно один раз в 6 недель или подключайте к нему устройство для поддержания зарядки.
- Демонтированный аккумулятор храните в темном, прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребители электроэнергии).

По данным на корпусе аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

- Проводите демонтаж и установку аккумулятора только в специализированных мастерских.
- При замене устанавливайте исключительно флисовый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля.
Мы рекомендуем устанавливать флисовый аккумулятор Porsche.
- После монтажа нового аккумулятора его необходимо инициализировать в блоке управления.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- Соблюдайте правила утилизации аккумуляторов.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности. Для устранения неисправности следует выполнить следующие операции:

1. Запустите двигатель.

Для этого поверните ключ автомобиля или его заменитель (в автомобилях с Porsche Entry & Drive) **дважды** в положение **2** замка зажигания.

2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов не погаснут.
3. Если предупреждения **не** исчезнут, следует: двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса.
Устраните неисправность в условиях сервиса.
4. После исчезновения предупреждений: остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Сохраните в памяти конечное положение стеклоподъемников.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений стеклоподъемников:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА — СОХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О КОНЕЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ СТЕКОЛ» на странице 77.

6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах проведите обучение системы.

Для получения дальнейшей информации о системе контроля давления в шинах:

- Обратите внимание на информацию в главе «МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ, RDK)» на странице 113.

7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, сохраните в памяти конечные положения.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА» на странице 251.

8. На автомобилях с панорамным люком сохраните в памяти его конечное положение.

Для получения информации о сохранении в памяти конечных позиций панорамного люка:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПАНОРАМНОГО ЛЮКА» на странице 80.

Питание от внешнего источника, помощь при запуске двигателя

Если аккумулятор разряжен, то для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля.

Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 Вольт. Емкость (Ач) аккумулятора другого автомобиля не должна быть намного ниже емкости разряженного аккумулятора.

Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.

- Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 312.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентиляторы радиаторов, приводные ремни и другие подвижные детали в зоне двигателя

Следите за тем, чтобы при выполнении работ в моторном отсеке руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части. Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе и при вынутом из замка ключе автомобиля.

- При выполнении работ в моторном отсеке и в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиаторы и вентиляторы радиаторов установлены в передней части автомобиля.
- Обязательно следите за тем, чтобы части тела, детали одежды или украшения не попали в вентиляторы радиаторов, приводные ремни или другие подвижные части.

- Кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Короткое замыкание или возгорание электрооборудования или кабеля внешнего источника тока

Неподходящие кабели и неверное выполнение запуска двигателя с питанием от внешнего источника могут привести к короткому замыканию. Короткое замыкание может вызвать пожар.

- Используйте стандартные кабели достаточного сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.
- Автомобили не должны соприкасаться друг с другом, иначе ток начнет протекать уже при соединении плюсовых клемм.
- Тщательно следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Едкая кислота

Аккумуляторы содержат едкую кислоту.

- Не наклоняйтесь над аккумулятором.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воспламенение или взрыв гремучего газа

При запуске двигателя от внешнего источника питания в районе аккумулятора может образоваться взрывоопасная гремучая смесь.

- В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например, открытого света, горящих сигарет, не допускайте искрения при контакте кабеля.

ПРИМЕЧАНИЕ

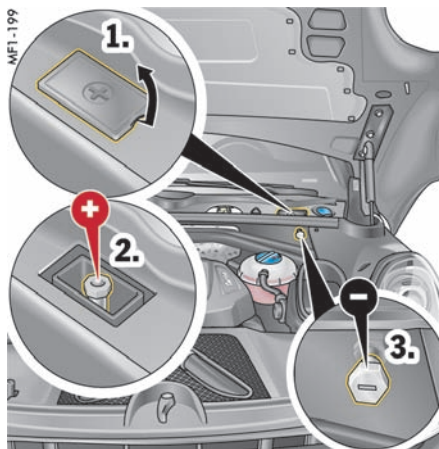
Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- Если аккумулятор замерз, то перед подключением кабеля для принудительного запуска двигателя аккумулятор должен оттаять.

Питание от внешнего источника/запуск двигателя от внешнего источника тока

Обязательно соблюдайте приведенную ниже последовательность действий:

1. Откиньте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).
2. Сначала подключите плюсовой кабель (**красный**) к плюсовой клемме источника стартового тока (+), затем к плюсовой клемме питающего аккумулятора.
3. Минусовой (**черный**) кабель сначала подсоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к «массе» для подключения внешнего источника (-).



+ = Плюсовая клемма для подключения внешнего источника питания

- = Точка массы для внешнего источника пускового тока

4. На отдающем ток автомобиле следует повысить частоту вращения двигателя
5. Запустите двигатель.
Попытка запуска двигателя от внешнего источника пускового тока не должна превышать 15 секунд, затем нужно сделать паузу минимум в одну минуту.
6. Минусовой кабель сначала отсоедините от «массы» для подключения внешнего источника (-), а затем от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
7. Плюсовой кабель сначала отсоедините от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем от плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).
8. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения внешнего источника (+).

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

- Обязательно соблюдайте указания производителя зарядного устройства.
- Перед зарядкой замерзший аккумулятор должен оттаять.
- При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

1. Подсоедините зарядное устройство к клеммам для подключения внешнего источника.

Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.

2. Включите зарядное устройство.
3. После зарядки сначала выключите зарядное устройство, затем отсоедините его.
4. Обратите внимание на информацию в главе «ВВОД АВТОМОБИЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ» на странице 314.

Замена ламп

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность поражения электрическим током от компонентов биксеноновых фар головного света

Фары находятся под высоким напряжением.

- Работы в зоне фар выполняйте крайне осторожно.
- Перед заменой лампы выключите свет и зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения компонентов при использовании ламп с неправильной мощностью. Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса фары.

- Используйте лампы в точном соответствии с данной инструкцией по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения автомобиля в результате короткого замыкания.

- При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.



Информация

- Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.
- Никогда не беритесь за лампы голыми руками. При замене используйте ткань или мягкую бумагу.
- Всегда имейте в автомобиле запасные лампы. В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Перечень ламп

Лампа для	Форма	
Ближний свет (галогеновые фары)	H7	55 Вт
Дальний и ближний свет (галогеновые фары)	H15	55 Вт
Статическая система адаптивного освещения поворотов (биксеноновые фары головного света с PDLS)	H7	55 Вт

Информация о замене ламп:

- Обратите внимание на информацию в главе «ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА» на странице 321.
- Обратите внимание на информацию в главе «БИКСЕНОНОВАЯ ФАРА ГОЛОВНОГО СВЕТА» на странице 323.

Замена светодиодных фонарей

Огни дневного света, передние габаритные огни, указатели поворота, газоразрядные лампы биксеноновых фар головного света, задние фонари, дополнительный стоп-сигнал, освещение номерного знака, плафоны освещения салона, противотуманные фары и фонари освещения зоны входа/выхода в наружных зеркалах заднего вида оснащаются светодиодами. Светодиодные источники света меняются только в сборе.

- Замените неисправные светодиоды на квалифицированной сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Фары

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

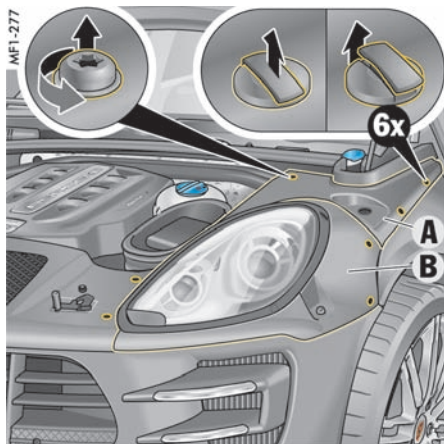
- В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).



Информация

В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть. Запотевание никак не влияет на работоспособность фар и их технические характеристики, поэтому оно не может расцениваться как недостаток. Фары высыхают после того, как автомобиль проедет достаточное расстояние.

- Во избежание нарушения вентиляции не прикрывайте щель между фарой и кузовом.

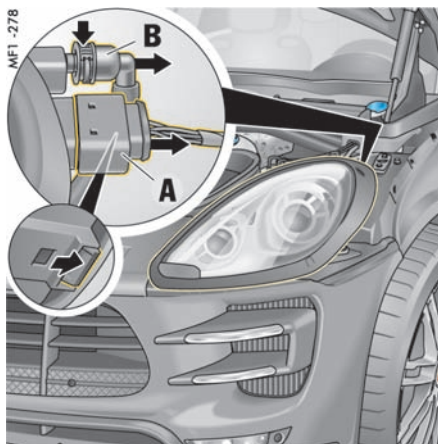


Демонтаж фары

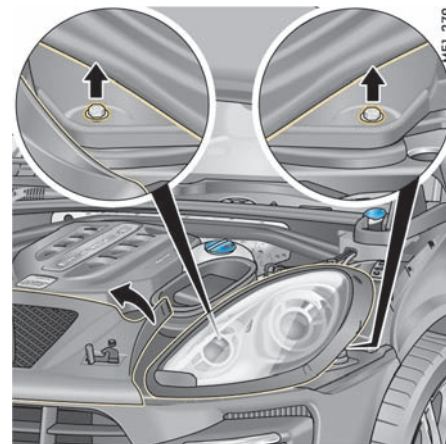
1. Выключите зажигание и выньте ключ автомобиля, на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа.

Для получения дальнейшей информации об извлечении заменителя ключа из замка зажигания:

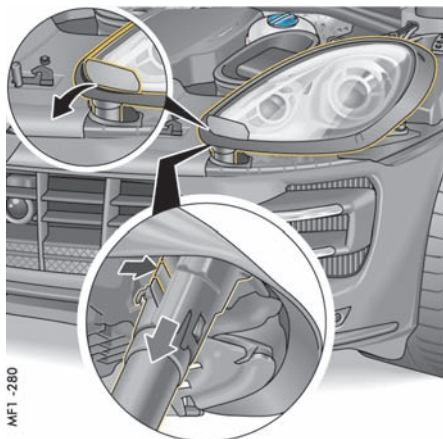
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 159.
2. Откройте крышку моторного отсека.
 3. Снимите или открутите крепежные защелки или крепежный винт облицовки моторного отсека вокруг фары.
 - ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.
 4. Отделите детали облицовки моторного отсека **A** и **B** и снимите их.



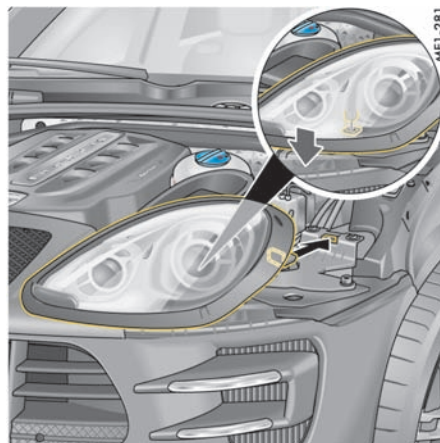
5. Нажмите на блокирующий язычок на нижней стороне штекера **A** вниз и снимите штекер.
6. Нажмите на блокирующий элемент **B** быстродействующего замка вентиляционного шланга и снимите быстродействующий замок.



7. Выверните оба винта крепления фары против часовой стрелки.
Для этого слегка приподнимите облицовку моторного отсека (**стрелка**).

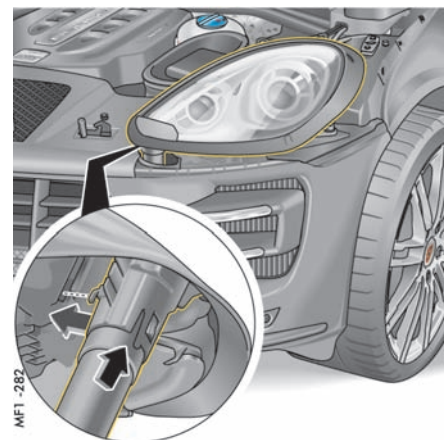


8. Слегка приподнимите фару спереди.
9. Извлеките уплотнение фары вокруг фарочистителя из крепежных защелок.
10. Разблокируйте фарочиститель и извлеките его из фары по направлению вниз.
11. Полностью выньте фару.

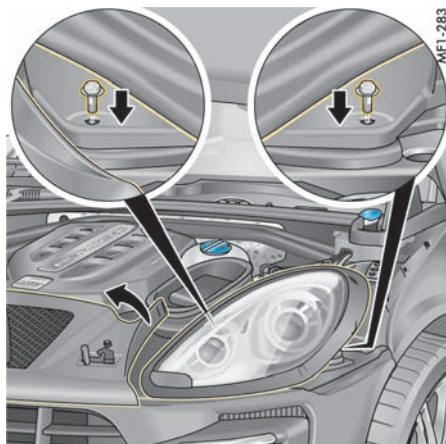


Установка фары

1. Установите фару в обе фиксирующие позиции.

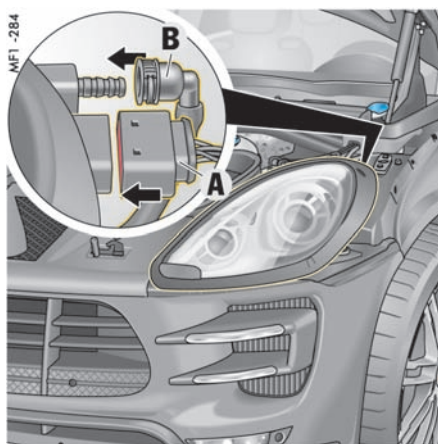


2. Слегка приподнимите фару спереди.
3. Установите фароомыватель в фару снизу и зафиксируйте его.
4. Установите уплотнение фары вокруг фарочистителя в крепежные защелки.



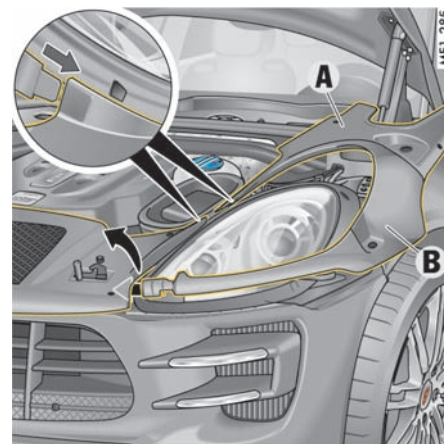
MF1-283

5. Затяните оба винта крепления фары по часовой стрелке.
Для этого слегка приподнимите облицовку моторного отсека (**стрелка**).



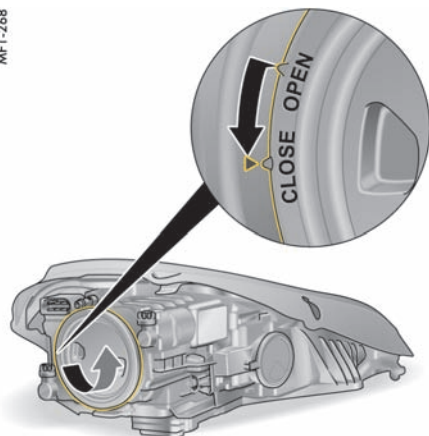
MF1-284

6. Вставьте штекер **A** и вентиляционный шланг **B** до слышимой фиксации.



MF1-285

7. Соберите обе части облицовки моторного отсека **A** и **B**, установите их на фару и зафиксируйте крепежными защелками или крепежным винтом.
Следите за прочной посадкой фары и облицовки моторного отсека.
8. Закройте капот.



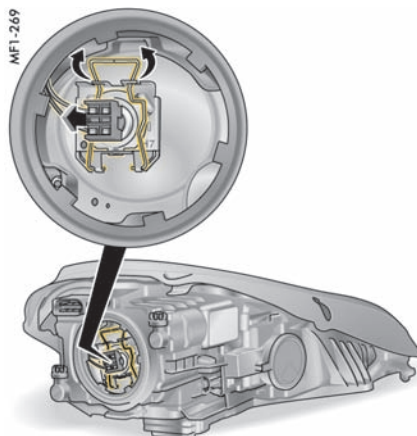
Галогенные фары головного света Замена лампы (H7) ближнего света

1. Снимите фару.

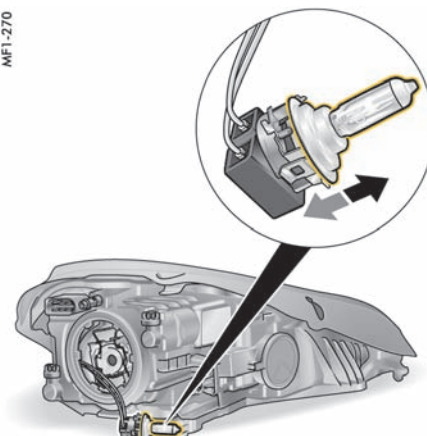
Для получения информации о снятии фар:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 318.

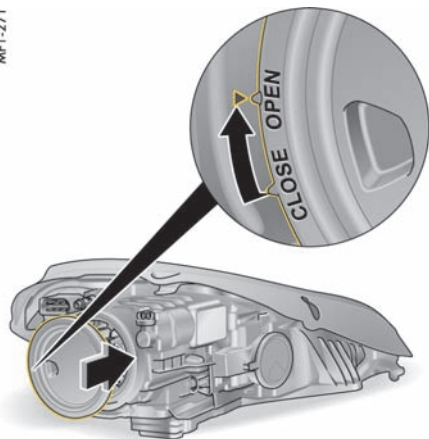
2. Поверните крышку в позицию открывания и снимите ее.



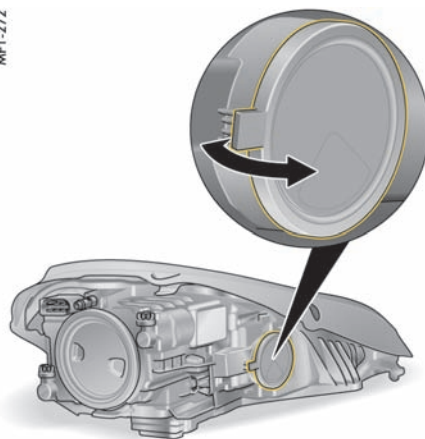
3. Потяните металлический зажим вверх.
4. Извлеките неисправную лампу за патрон.



5. Достаньте неисправную лампу из патрона и замените ее.
6. Установите патрон лампы в крепление, прижмите металлический зажим вниз и надежно защелкните его. Следите за правильным положением лампы.

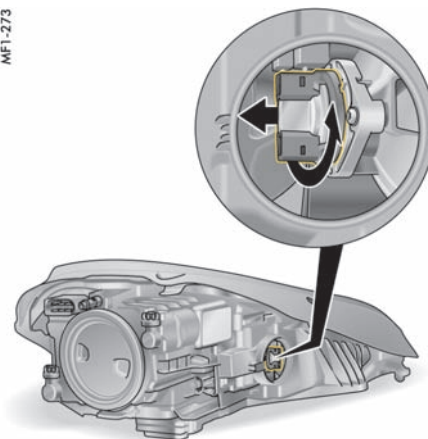


7. Установите крышку на фару и поверните в позицию блокировки. Следите за прочностью посадки крышки.
8. Установите фару.
Для получения информации об установке фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 319.
9. Проверьте работу ламп.

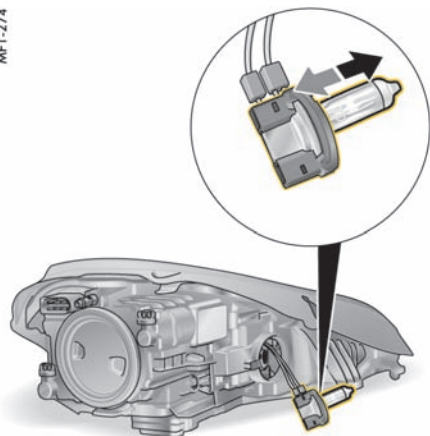


Замена лампы дальнего/ближнего (H15) света

1. Снимите фару.
Для получения информации о снятии фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 318.
2. Откройте крышку за язычок (**стрелка**).



3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки.
4. Извлеките неисправную лампу за патрон.



5. Достаньте неисправную лампу из патрона и замените ее.

6. Установите патрон лампы в крепление и надежно защелкните его поворотом по часовой стрелке.

При установке следите за правильным положением лампы.

7. Установите крышку на фару.

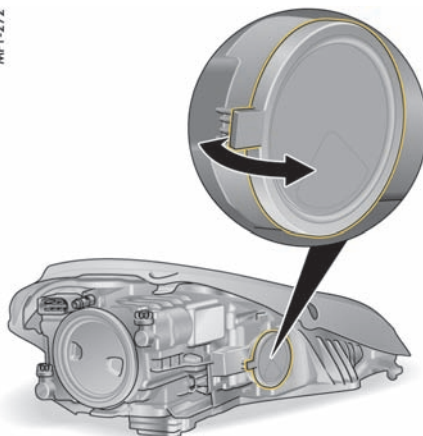
Язычок должен прилегать полностью.

8. Установите фару.

Для получения информации об установке фар:

▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 319.

9. Проверьте работу ламп.



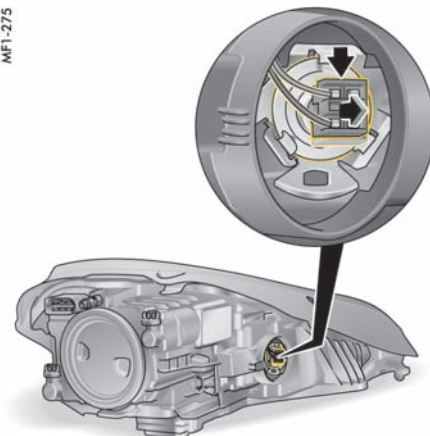
Биксеноновая фара головного света Замена лампы статического освещения поворота (H7)

1. Снимите фару.

Для получения информации о снятии фар:

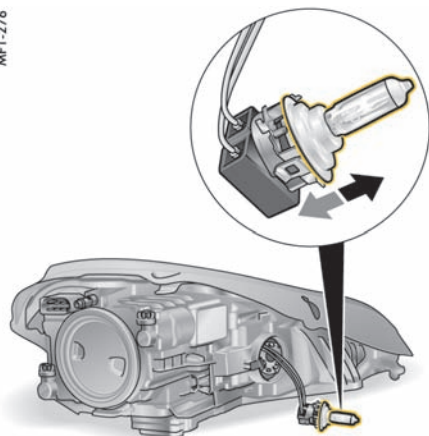
▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДЕМОНТАЖ ФАРЫ» на странице 318.

2. Откройте крышку за язычок (стрелка).



3. Прижмите патрон лампы вниз и извлеките его из крепления назад.

4. Извлеките неисправную лампу за патрон.



5. Достаньте неисправную лампу из патрона и замените ее.
6. Установите патрон лампы в крепление и надежно защелкните в креплении. При установке следите за правильным положением лампы.
7. Установите крышку на фару. Язычок должен прилегать полностью.
8. Установите фару.
Для получения информации об установке фар:
▷ Обратите внимание на информацию в главе «УСТАНОВКА ФАРЫ» на странице 319.
9. Проверьте работу ламп.

Регулировка фар

Регулировку фар производите только на сервисной станции с использованием соответствующего регулировочного оборудования. Регулировка выполняется на автомобиле, полностью готовом к эксплуатации, с полным топливным баком.

Настройка фар для лево- или правостороннего движения

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо отрегулировать соответствующим образом. В этом случае симметричный ближний свет не будет ослеплять встречных водителей.



Информация

Перенастройка фар с системой динамического освещения поворотов производится на многофункциональном дисплее панели приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА ФАР ДЛЯ ЛЕВО- И ПРАВОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ (СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ PORSCHE)» на странице 131.

После каждого включения зажигания и включения ближнего света на многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «Переставл. фары левостор./прав. движ.».

Не забывайте отрегулировать фары при возвращении в свою страну.

Запуск двигателя методом буксировки и движение на буксире



Информация

- ▷ Всегда соблюдайте правила буксировки и движения на буксире.
- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска с помощью буксировки.
- ▷ При пропадании электропитания или при неисправностях электрооборудования нужно подать напряжение питания от внешнего источника, чтобы выключить электрический стояночный тормоз или разблокировать рулевую колонку.

Буксировочный трос

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочного троса. Буксировочный трос должен иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ При буксировке с помощью буксировочного троса вверните в автомобиль буксировочную проушину, а затем закрепите в ней буксировочный трос.
Для получения дополнительной информации о монтаже или демонтаже буксирной проушины: Обратите внимание на информацию в главе «БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА» на странице 326.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.
- ▷ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Буксировочная штанга

- ▷ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- ▷ Обязательно учитывайте допустимое растягивающее усилие буксировочной штанги. Буксировочная штанга должна иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- ▷ **Не** устанавливайте буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.
- ▷ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не** допускается.

Принудительный запуск двигателя методом буксировки или толкания

При неисправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с питанием от внешнего источника.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АККУМУЛЯТОР (12 ВОЛЬТ)» на странице 312.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПИТАНИЕ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ» на странице 315.

Принудительный запуск двигателя путем буксировки/толкания

- ▷ Запуск двигателя методом буксировки или толкания невозможен. Не следует даже пытаться это делать во избежание серьезных повреждений коробки передач.

Буксировка

Если необходимо отбуксировать другой автомобиль, проследите, чтобы масса буксируемого автомобиля не превышала массу Вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Увеличенное усилие на руле и педали тормоза из-за неработающего усилителя рулевого управления и тормозов

На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилитель руля не работает. При работе рулем и при нажатии на педаль тормоза придется прилагать большие усилия.

- ▷ Буксируйте автомобиль крайне осторожно.

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений коробки передач соблюдайте следующие указания.

Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

- ▷ При буксировке автомобиль должен постоянно стоять на всех четырех колесах.
- ▷ Переведите рычаг селектора PDK в положение **N**.
Для надежного выбора рычагом селектора положения **N** и отображения его на дисплее перед началом буксировки необходимо один раз завести двигатель.
Как только рычаг селектора встанет в положение **N**, и на дисплее появится индикация положения **N**, можно начинать буксировку автомобиля.

- ▷ При неисправности электрооборудования переключить рычаг селектора PDK нельзя. Блокировку рычага селектора PDK в положении **P** можно отключить вручную: Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ РАЗБЛОКИРОВАНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА PDK» на странице 206.
- ▷ После проведения аварийной разблокировки рычага селектора **или** если коробка передач PDK находится в аварийном режиме (предупредительное сообщение коробки передач), то буксировка автомобиля **не** разрешается. Для транспортировки необходимо использовать эвакуатор или прицеп. Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ» на странице 205.
- ▷ Зажигание должно быть включено, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а рулевое управление не было заблокировано.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.
Максимальная дистанция буксировки - 50 км.
Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка автомобиля методом погрузки одной оси

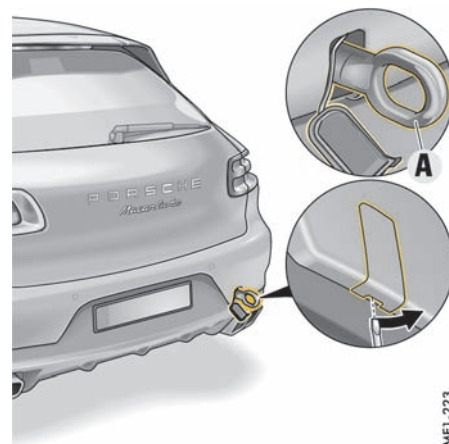
- ▷ При буксировке автомобиль должен стоять на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе. В обычном случае поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается. Если же обстоятельства требуют транспортировка автомобиля таким способом, то предварительно нужно демонтировать приводные валы (карданный вал) тех колес, которые вращаются при движении.
- ▷ Переведите рычаг селектора PDK в положение **N**.
Для надежного выбора рычагом селектора положения **N** и отображения его на дисплее перед началом буксировки необходимо один раз завести двигатель. Как только рычаг селектора встанет в положение **N**, и на дисплее появится индикация положения **N**, можно начинать буксировку автомобиля.
- ▷ При неисправности электрооборудования переключить рычаг селектора PDK нельзя. Блокировку рычага селектора PDK в положении **P** можно отключить вручную: Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ РАЗБЛОКИРОВАНИЕ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА PDK» на странице 206.
- ▷ После проведения аварийной разблокировки рычага селектора
или
если коробка передач PDK находится в аварийном режиме (предупредительное сообщение коробки передач), то буксировка автомобиля **не** разрешается. Для транспортировки необходимо использовать эвакуатор или прицеп.

Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ» на странице 205.

- ▷ Выключите зажигание. Ключ автомобиля должен оставаться в замке зажигания, чтобы рулевое управление не заблокировалось. На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте заменитель ключа из замка зажигания и вставьте ключ автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ/ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА» на странице 159.
- ▷ Необходимо обеспечить достаточное освещение автомобиля.
- ▷ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Максимальная дистанция буксировки - 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Вытаскивание застрявшего автомобиля

- ▷ При вытаскивании застрявшего автомобиля всегда соблюдайте крайнюю осторожность.
- ▷ Не вытаскивайте автомобиль рывками или под углом.
- ▷ По возможности вытаскивайте автомобиль за заднюю буксировочную петлю в предварительно накатанную колею.
- ▷ Не вытаскивайте автомобиль вместе с прицепом.



MF1-223

Буксировочная проушина

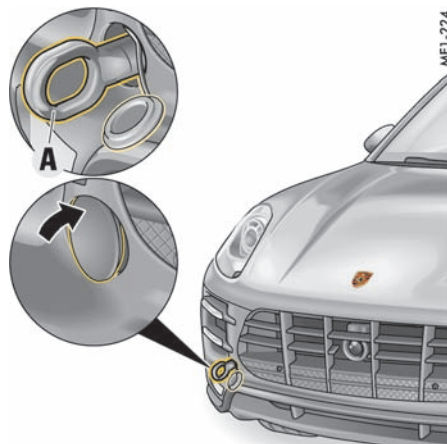
Буксировочная петля находится в комплекте бортового инструмента.

Информация о бортовом инструменте:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.

Монтаж буксировочной петли

1. Надавите на нижнюю часть соответствующей пластмассовой крышки в бампере, пока она не освободится из фиксатора или осторожно отщелкните крышку отверткой.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ» на странице 292.
2. Выньте крышку из бампера и оставьте висеть ее на фиксирующем тросике.
3. Буксировочную петлю **A** заверните до упора (левая резьба) и затяните ее от руки.



Демонтаж буксировочной петли

1. Выверните буксировочную петлю **A**.
2. Вставьте пластмассовую крышку у нижнего края гнезда.
3. Поднимите пластиковую крышку вверх и нажмите на верхнюю кромку для фиксации.

Перевозка автомобиля на поездах, паромках и автобусах

- ▷ Автомобиль закрепляйте только за колеса.
- ▷ Выключите систему контроля салона и датчик крена.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ» на странице 262.



Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то он закреплен на сиденье переднего пассажира.

- ▷ Для извлечения огнетушителя в аварийном случае одной рукой удерживайте огнетушитель, а другой рукой нажмите клавишу **PRESS** на креплении огнетушителя (стрелка).



Информация

- ▷ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не может быть гарантировано.
- ▷ Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- ▷ Соблюдайте правила техники безопасности, приведенные в краткой инструкции на рукоятке огнетушителя.
- ▷ Каждые 1-2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- ▷ После использования снова заправьте огнетушитель.