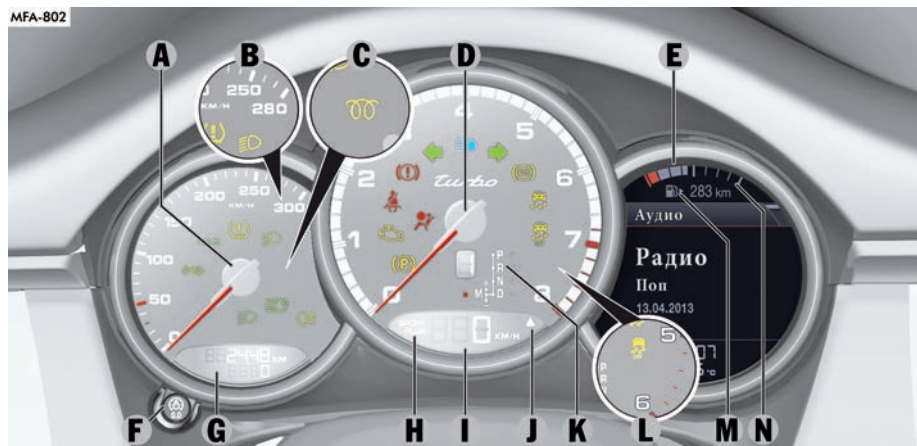


Панель приборов и multifunctional display

Панель приборов	98
Индикация на панели приборов	99
Компас на передней панели	102
Управление multifunctional display на панели приборов.....	103
Меню автомобиля	107
Меню аудио	111
Меню телефона.....	111
Меню карты	111
Меню навигационной системы.....	112
Меню поездки.....	112
Меню давления в шинах (система контроля давления в шинах, RDK).....	113
Меню «Полный привод»	119
Меню хронометра (секундомер)	119
Меню «Предел скор.»	121
Меню ACC.....	121
Настройки автомобиля на multifunctional display панели приборов.....	121
Обзор предупредительных и информационных сообщений.....	139



Панель приборов

- A** Спидометр
- B** Спидометр (Macan S, Macan S Diesel)
- C** Контрольная лампа системы предварительного разогрева дизельного двигателя (Macan S Diesel)
- D** Тахометр
- E** Многофункциональный дисплей
- F** Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/регулятор подсветки комбинации приборов
- G** Счетчик пробега, индикатор разового пробега
- H** Контрольная лампа «SPORT»/«SPORT PLUS»
- I** Цифровой спидометр
- J** Индикатор повышения передачи
- K** Индикатор положения селектора PDK/включенной передачи
- L** Тахометр (Macan S Diesel)

- M** Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака
- N** Указатель уровня топлива в баке, предупредительная лампа резерва топлива

Предупредительные и контрольные лампы в спидометре

- Контрольная лампа указателей поворота на прицепе
- Контрольная лампа функции HOLD
- Предупредительная лампа системы контроля давления в шинах
- Предупредительная лампа системы PDL

- Контрольная лампа системы предварительного разогрева у дизельного двигателя
- Контрольная лампа ближнего света
- Контрольная лампа динамичного дальнего света
- Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

Предупредительные и контрольные лампы в тахометре

- Сигнальная лампа электрического стояночного тормоза
- Предупредительная лампа контроля состава отработавших газов Check Engine (Проверить двигатель)
- Предупредительная лампа подушек безопасности
- Лампа, предупреждающая о непристегнутом ремне безопасности
- Предупредительная лампа тормозной системы
- Контрольная лампа указателя левого поворота
- Контрольная лампа дальнего света
- Контрольная лампа указателя правого поворота
- Предупредительная лампа ABS
- Предупредительная лампа PSM
- Предупредительная лампа PSM OFF

Индикация на панели приборов

А, В – Спидометр

Аналоговый индикатор **А** или **В** находится слева, рядом с тахометром на панели приборов.

С – Контрольная лампа системы предварительного разогрева дизельного двигателя (Macan S Diesel)

Контрольная лампа системы предварительного разогрева дизельного двигателя (Macan S Diesel) находится в спидометре. При запуске двигателя лампа кратковременно загорается.

Д, L – Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

При ускорении, как только стрелка зайдет в красную зону, в целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива.

Е – Многофункциональный дисплей

Для получения дальнейшей информации о многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ» на странице 103.

Ф – Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/регулятор подсветки комбинации приборов

Сброс показаний счетчика разового пробега

- Удерживайте поворотную кнопку **Ф** нажатой прим. 1 секунду.
Индикация разового пробега сбрасывается на «0».

Регулировка яркости подсветки приборов

Для получения информации о регулировании яркости подсветки приборов:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

G – Счетчик пробега

Указатели общего пробега и разового пробега интегрированы в спидометр на панели приборов.

Верхняя строка служит для индикации общего пробега, в нижней строке выводится разовый пробег автомобиля.

После того, как показания на счетчике разового пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, он сбросится на 0.

H – Контрольная лампа «SPORT»/«SPORT PLUS»

При активированном режиме «SPORT»/«SPORT PLUS» на цифровом спидометре горят соответствующие контрольные лампы.

I – Цифровой спидометр

Цифровой спидометр интегрирован в тахометр на панели приборов.

J – Индикатор повышения передачи

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **J** на панели приборов справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор повышения передачи включен лишь в том случае, если выключен режим «Sport»/«Sport Plus».

Рекомендация по повышению передачи производится только в ручном режиме.

- При загорании индикатора включите более высокую передачу.

K – Индикатор положения селектора PDK/включенной передачи

При включенном зажигании отображается положение рычага селектора (**P**, **R**, **N** или **D**).

При работающем двигателе отображается положение рычага селектора в кулисах **D** или **M** и включенная передача.

- Обратите внимание на информацию в главе «КПП С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» на странице 199.

Предупредительные сообщения при наличии коробки передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

Если рычаг селектора находится между двумя позициями

Последствие:

- Соответствующее положение рычага селектора мигает на панели приборов.

Ваши действия:

- Нажмите педаль тормоза и поставьте рычаг селектора в правильное положение.

При неисправности в коробке передач:

- На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждение:
**«Неиспр.КПП, возм.нет.пер.задн.хода
Можно прод.движ.»**

или

**«Вых.КПП из стр.Припарк.Автомобильв
безоп.месте»**

или

«Перегрев КПП Уменьшить нагрузку».

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНАЯ ПРОГРАММА ДВИЖЕНИЯ» на странице 205.

М – Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Стрелка указывает в направлении стороны автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

N – Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании указатель показывает уровень топлива в баке и, в зависимости от настройки, запас хода.

Для получения информации о настройке указателя уровня топлива в баке:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТАЦИЯ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ» на странице 124.

Для получения дальнейшей информации о качестве и количестве доливаемого топлива:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ» на странице 335.

Для получения дальнейшей информации о топливе и заправке:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 276.

Положение автомобиля (например, при движении на подъем или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходе топлива резервного остатка

Если остаток топлива меньше резервного количества (зависит от модели) или запас хода ниже прим. 50 км, то на многофункциональном дисплее панели приборов при включенном зажигании или работающем двигателе появляется предупреждение **«Просьба учесть запас хода»**.

- ▷ Заправьтесь при первой же возможности.

Автомоб.	Общая заправочная емкость	Резервное количество
Macan Turbo	прим. 7,5 л	прим. 10 л
Macan S	ок. 65 л резерва (опционально ок. 75 л)	прим. 9 л
Macan S Diesel	прим. 60 л	прим. 8 л

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- ▷ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- ▷ После того как зажглась данная сигнальная лампа, не следует проходить повороты на высокой скорости.
- ▷ Для получения общей информации о системе очистки отработавших газов: Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 275.

Аккумулятор/генератор



Предупредительное сообщение

Если напряжение бортовой сети существенно снижается или имеется неисправность генератора, то на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение

«Неиспр.генератора Прип. авто. в безоп. месте».

- Предупреждение аккумулятора/генератора - остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

Возможные причины

- неисправность системы зарядки аккумулятора,
- порван приводной ремень.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если порван приводной ремень, то охлаждение двигателя не действует.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Интеллектуальный счетчик интервалов технического обслуживания в Macan S Diesel

Отображаемые на многофункциональном дисплее панели приборов интервалы технического обслуживания (индикатор межсервисных интервалов) рассчитываются на основании пробега, времени с момента последнего технического обслуживания и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля с большими нагрузками интервал между двумя техобслуживаниями меньше, чем при нормальных условиях эксплуатации.

- Для получения информации о текстовых сообщениях на многофункциональном дисплее:
Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

Контроль токсичности отработавших газов



Предупредительная лампа

Система контроля токсичности отработавших газов своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей. О неисправностях свидетельствует горящая или мигающая предупредительная лампа на панели приборов.

Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

Для проверки работоспособности предупредительная лампа на панели приборов загорается при включении зажигания прим. на 1 секунду и гаснет после запуска двигателя. Мигание предупредительной лампы на панели приборов сигнализирует о нарушениях в работе (например, перебои в работе двигателя), которые могут привести к повреждению компонентов системы очистки отработавших газов.

- В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустив педаль акселератора.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора):

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.
- Если предупредительная лампа на панели приборов продолжает мигать, несмотря на то, что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.
- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листья, с горячей системой выпуска отработавших газов.
 - Выключите двигатель.
 - Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Неисправность двигателя Macan S Diesel

- Если во время движения в системе управления двигателем возникнет неисправность, то это отображается миганием контрольной лампы .
- Немедленно обратитесь на СТО для проверки двигателя. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии

- Срочно устраните неисправность в условиях сервиса.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Опасность повреждения двигателя.
- Срочно устраните неисправность в условиях сервиса.

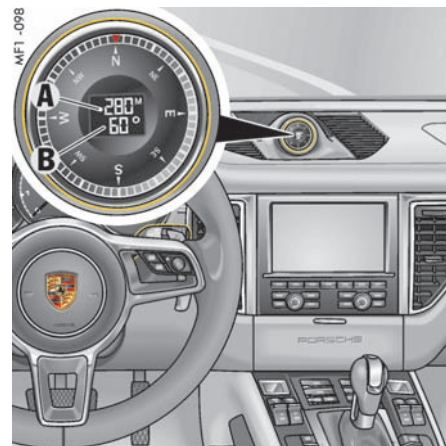


Информация

- Контрольная лампа  может загораться также при включении зажигания. В этом случае она указывает на предварительный разогрев двигателя перед запуском.
- Обратите внимание на информацию в главе «MACAN S DIESEL: КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАЗОГРЕВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ» на странице 161.

Звуковые сигналы

- Звуковые сигналы подаются через установленный в панели приборов громкоговоритель. При неисправности громкоговорителя на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение **«Неиспр. звук. Комбин. приборов/парк ассист.»**. В этом случае подача звуковых сигналов невозможна.
- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.



Компас на передней панели

- Внешнее кольцо компаса при движении автомобиля вращается и показывает 4 стороны света и промежуточные направления.
- Индикатор в центре прибора указывает высоту (A) и азимут (B).

Существует возможность выбора единиц измерения для компаса на многофункциональном дисплее панели приборов:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ» на странице 137.

Яркость подсветки компаса можно регулировать:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

Индикатор компаса можно отключить:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОТКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАТОРА КОМПАСА НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 136.

Индикация времени в компасе

На многофункциональном дисплее панели приборов можно ввести настройку, чтобы компас в передней панели отображалось время.

Для получения информации об индикации времени в компасе:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ В КОМПАСЕ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 128.

Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов

В зависимости от комплектации автомобиля на многофункциональном дисплее панели приборов Вы можете, например, выводить информацию для водителя, управлять источниками аудиосигналов (радио, CD, iPod и т. д.), измерять уровень масла, проверять давление в шинах, пользоваться секундомером или управлять навигационной системой. В дополнение к этому в меню «Автомобиль» можно изменять многочисленные настройки автомобиля.

В инструкции по эксплуатации невозможно объяснить подробно все функции. На основе примеров можно быстро ознакомиться с принципом работы, и структура меню станет понятной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользование в движении многофункциональным дисплеем, аудиосистемой, навигационной системой, телефоном и т.д.

Регулировка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т.п., может отвлекать Ваше внимание от дороги. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

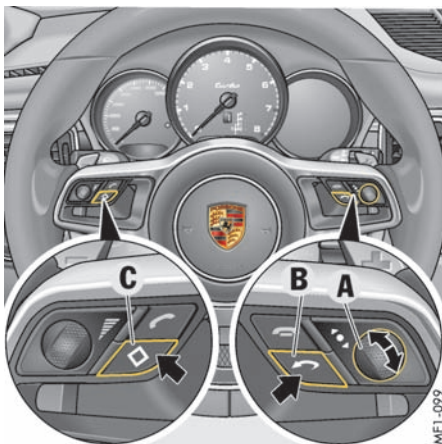


Многофункциональный дисплей



Информация

Многофункциональный дисплей работает только при включенном зажигании. Некоторые меню можно вызвать только при неподвижном автомобиле, например, меню настроек системы контроля давления в шинах.



Принцип управления многофункциональным дисплеем

Многофункциональный дисплей управляется с помощью поворотного переключателя **A**, кнопки «Назад» **B** и индивидуально программируемой кнопки **C**.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СПОРТИВНОРУЛЕВОЕ КОЛЕСО» на странице 54.

Выбор меню, функции, опциональных настроек

- ▷ Поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.

Подтвердите выбор

- ▷ Нажмите поворотный переключатель **A**.

Возврат на один или несколько уровней меню

- ▷ Нажмите кнопку **B** (кнопка «Назад»).

Индивидуальное программирование кнопки

Кнопке **C** на многофункциональном дисплее можно назначить функции коммуникационной системы Porsche (PCM) или CDR Plus, или же функции многофункционального дисплея. Выбор источника звука является стандартной настройкой.

Информация по программированию кнопки **C**:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ СПОРТИВНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ» на странице 135.

Для получения дополнительной информации о коммуникационном центре Porsche (PCM) или CDR Plus:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.



- A** - Указатель уровня топлива в баке
- B** - Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака
- C** - Зона заголовков с индикатором меню
- D** - Информационная зона
- E** - Статусная зона

Зоны многофункционального дисплея

A – Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании указатель **A** показывает уровень топлива в баке и, в зависимости от настройки, запас хода.

Для получения информации о настройке указателя уровня топлива в баке:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТАЦИЯ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ» на странице 124.

Для получения дальнейшей информации о качестве и количестве доливаемого топлива:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ» на странице 335.

Для получения дальнейшей информации о топливе и заправке:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 276.

Положение автомобиля (например, при движении на подъем или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходе резервного остатка

Если остаток топлива меньше резервного количества (зависит от модели) или запас хода ниже прим. 50 км, то на многофункциональном дисплее панели приборов при включенном зажигании или работающем двигателе появляется предупреждение «**Просьба учесть запас хода**».

- Заправьтесь при первой же возможности.

Автомоб.	Резервное количество
Macan Turbo	прим. 10 л
Macan S	прим. 9 л
Macan S Diesel	прим. 8 л

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После того как зажглась данная сигнальная лампа, не следует проходить повороты на высокой скорости.

Для получения информации о системе очистки отработавших газов:

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 275.

В – Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Стрелка указывает в направлении стороны автомобиля, на которой находится крышка заправочной горловины.

С – Зона заголовков с индикатором меню

Выбранный пункт меню отображается в области заголовка **С**.

Индикатор меню (серая полоска) справа показывает место актуальной позиции меню в составе всего меню и указывает на количество других позиций на этом уровне меню.

Чем шире индикатор меню, тем меньше позиций содержится в актуальном меню.

D – Информационная зона

В информационной зоне **D** отображаются или предлагаемый на данный момент выбор позиции меню, или при выборе позиции меню соответствующая информация этой позиции, или другие варианты выбора.

Е – Статусная зона

В статусной зоне **Е** постоянно отображается основная информация (например, компас, время и температура, а также предупредительные указания).

Выводимая в статусной зоне индикация может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.

Для получения дальнейшей информации о настройке многофункционального дисплея:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 122.

Вызов функций, подменю или опциональных настроек в главном меню

Нажатие поворотного переключателя **A** в зависимости от области главного меню может вызвать подменю, другие функции или опциональные настройки.

1. Выберите и подтвердите главное меню.
2. Выбор и подтверждение функции, подменю или опции настройки.

Перелистывание длинных списков

В оборудованных РСМ автомобилях при поиске телефона или аудиозаписи в длинных списках можно сразу перейти к начальной букве искомой записи.

- Быстро нажмите поворотную кнопку **A**. На дисплее появляются буквы для выбора.
- Выберите необходимую начальную букву и подтвердите ввод. Будет отмаркирована первая запись списка для выбранной начальной буквы.

MF1-100



Информ.
Измерение уровня масла
Пределы
Автономный отопитель
Настройки

Станц./назв.

Принять/отклонить/завершить
Телефонная книга
Последние вызовы
Принятые вызовы

Изм. масш. вручн.
Авт. масш.
Карта 3D
Указ. на север
Пок. место назн./нах.

Ввод места назначения
Нач./ост.подбор маршр.

С
Текущий
До места назначения

Инф. о заплн.
Тип шин
Полн. загр.

Запуск
Стоп
Круг
Вр.

Сообщения
Интерв. обл.
Уров.

Предел 1/Предел 2

Сразу включ./сразу выключ.
Таймер 1/Таймер 2/Таймер 3

Индикат.
Дата и время
Сист. пом. водит.
Свет и вид.
Блокир.
Кондиционер
Рулевое колесо
Компас
Громкость
Единицы
Язык
Car Connect
Сбросить

Посл. место назнач.
База мест. назн.
Особ.места назнач.

Прод.
Сброс

Верхн. строка
Меню автомобиля
Нижняя строка
Объем меню
Экран PCM
Аудио
Яркость дисплея
Справка
Время
Дата
Летнее время
Время хронометра/компас
Подсветка часов
Акт. безоп. (PAS)
LCA
Индикация ограничения скорости
Система контроля полосы движения
Наружный свет
Внутренний свет
Стеклоочист.
Опц. задн. хода
Отпир. дверей
Закр. дверей
Помощь вход.
Авт.запом.
Возд. поток
Автом. рец.
Кнопка $\diamond$
Нет изображ.
Система ParkAssist
Предупр. сигнал
Спидом.
Температ.
Давление воздуха в шинах
Давл. надува
Уровень масла
Расход
Deutsch/English...
Личн.сфера



Меню автомобиля

В главном меню **«Автомобиль»** на многофункциональный дисплей панели приборов можно вывести многочисленную информацию о настройках автомобиля, а также выполнять настройки автомобиля.

1. Выберите главное меню **«Автомобиль»**.

Индикацию информации об автомобиле можно настроить индивидуально.

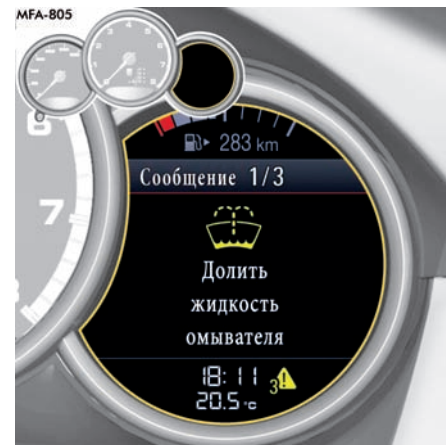
Для получения информации об изменении меню автомобиля:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 122.

Вывод на дисплей информации об автомобиле

В подменю **«Информ.»** главного меню **«Автомобиль»** можно вызывать различные предупредительные сообщения, информацию о межсервисных интервалах, установленном в данный момент уровне кузова, а также о среднем расходе топлива.

1. Выберите и подтвердите **«Автомобиль»** > **«Информ.»**.



Вывод на дисплей сообщений

На многофункциональный дисплей панели приборов можно выводить актуальные предупредительные указания или сообщения о состоянии автомобиля. Предупреждающий символ в нижней статусной зоне предоставляет информацию о количестве имеющихся предупредительных указаний. Если предупредительных указаний несколько, можно пролистывать их список.

1. Главное меню **«Автомобиль»** > **«Информ.»**
2. Выберите и подтвердите **«Сообщения»**.

Отображение межсервисных интервалов

Интегрированный счетчик пробега в любое время предоставит информацию о времени проведения очередного технического обслуживания.

В зависимости от двигателя возможен расчет «жесткого» или «гибкого» интервала замены масла.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Информ.»
2. Выберите и подтвердите «Интерв.обсл.».
3. Выберите и подтвердите желаемый интервал обслуживания.

Имеющаяся индикация о межсервисных интервалах:

- «Техническое обслуживание»
- «Промеж. техобсл.»
- «Замена масла»

Индикация выбранного уровня кузова

Вы можете узнать, какой уровень установлен в настоящий момент.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Информ.»
2. Выберите и подтвердите «Уровень».

Индикация и измерение уровня масла в двигателе

Для получения дальнейшей информации о проверке уровня масла:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА» на странице 271.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если уровень масла упал ниже минимальной отметки, то двигатель работает в условиях недостаточной смазки.

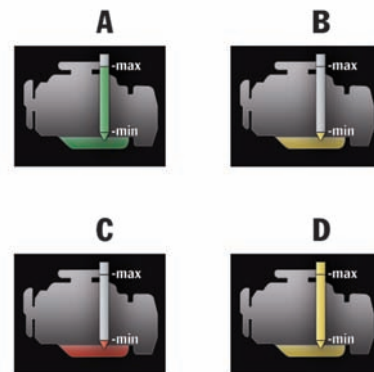
- ▷ Регулярно выводите информацию об уровне масла перед каждой заправкой.
- ▷ Не допускайте падения уровня масла ниже метки минимума.

Условия для индикации уровня масла:

1. Автомобиль должен стоять горизонтально.
2. Двигатель должен быть выключен и прогрет до рабочей температуры.
3. Подождите прим. 2 минуты.
4. Вызовите функцию «Измер.масла» на многофункциональный дисплей панели приборов.

Вызов функции «Уров.масла» на многофункциональный дисплей панели приборов

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
> «Измер. масла».
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.



Примеры индикации уровня масла

- A** - Уровень масла в норме
- B** - Достигнут мин. ур.в. масла
- C** - Уров. масла ниже миним.
- D** - Превышение уровня масла

Измеренный уровень масла

В меню «Уров.масла» отображается измеренный уровень масла в двигателе. Если индикатор заполнен зеленым цветом (см. рисунок **A**), то уровень масла в норме. Если нижнее острие индикатора отображено желтым цветом (см. рисунок **B**), то уровень масла достиг отметки минимума.

На многофункциональном дисплее панели приборов отображается максимальный объем масла, который нужно долить.

- ▷ Долейте отображаемый объем масла при первой же возможности.

Если нижнее острие отображено красным цветом (см. рисунок **C**), то уровень масла упал ниже минимальной отметки.

На многофункциональном дисплее панели приборов отображается максимальный объем масла, который нужно долить.

- Немедленно долейте отображаемый объем масла.

Если индикатор до верхней кромки заполнен желтым цветом (см. рисунок **D**), то превышено максимально допустимое количество заливаемого масла. В зависимости от объема избытка и эксплуатационной ситуации это может привести к образованию сизого дыма и позднее к повреждению нейтрализаторов.

- Ни в коем случае не доливайте масла больше, чем отображаемый на дисплее объем.

Заполняемое количество

Максимально допустимое количество заливаемого масла отображается на многофункциональном дисплее панели приборов при достижении уровнем отметки минимума.

Если было залито слишком много моторного масла, на многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение **«Превыш. макс. уров. масла»**.

- При первой возможности подкорректируйте количество масла. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Неточный уровень масла (Macan S Diesel)

Если при измерении уровня масла автомобиль не находится в горизонтальном положении или двигатель не прогреет до рабочей температуры, на многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение **«Измер. неточное Автом. наклонен»** или **«Измер. неточное Двиг.холодный»**.

- Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке или с прогретым двигателем и повторите измерение уровня масла.

Измерение уровня масла после долива масла или после открытия капота (Macan Turbo, Macan S)

После открывания крышки моторного отсека измерение уровня масла возможно только после пробега минимум 10 км.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение **«В данный момент нет информации об уровне масла»**.

Измерение уровня масла после долива масла или после открытия капота (Macan S Diesel)

Уровень масла можно проверить только через 2 минуты на находящемся в горизонтальном положении автомобиле и при прогревом двигателя.

Выход из строя

О выходе из строя индикатора уровня масла свидетельствует предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов **«Сбой измер. уровня масла»**.

Настройка скоростного лимита

Если на многофункциональном дисплее панели приборов введен и активирован предел скорости, то при его превышении появляется предупредительное сообщение и раздается предупредительный звуковой сигнал. Скоростной лимит можно использовать, например, для того, чтобы напоминать водителю о допустимой скорости движения на установленных на автомобиле шинах.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Пределы»**.

Выбор скоростного лимита

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Ограничения»**
2. **«Предел 1: ---»** или **«Лим. 2: ---»**
выбрать и подтвердить.
3. Выберите и подтвердите **«Тек. скорость»** или **«---»**.

Теперь текущая скорость движения или определенное значение скорости могут быть записаны как скоростной лимит.

Активирование и деактивирование скоростного лимита

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Ограничения»**
2. **«Предел 1: ----»** или **«Лим. 2: ----»**
выбрать и подтвердить.
3. Выберите **«Актив.»**.
4. Подтвердите выбор.
 Функция «Предел» активирована.
 Функция «Предел» не активирована.

Управление автономным отопителем на многофункциональном дисплее панели приборов

Включение и выключение автономного отопителя сейчас

При включенном зажигании автономный отопитель можно включить и выключить на многофункциональном дисплее панели приборов.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Сразу включ.»** или **«Сразу выключ.»**.

При включенном автономном отопителе контрольная лампа  на многофункциональном дисплее панели приборов постоянно горит.

Программирование автономного отопителя/таймер

На многофункциональном дисплее панели приборов при включенном зажигании можно запрограммировать три времени включения для активации автономного отопителя.

Настройка таймера

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Настр.»**
4. Установите и подтвердите время и дату.



Информация

Запрограммированное время включения должно находиться в будущем.

Включение таймера

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Активир.»**.

Если таймер включен, то при выключении зажигания контрольная лампа  многофункционального дисплея панели приборов мигает до записи автомобиля или не более 30 секунд.



Информация

В каждом случае может быть включен только **один** таймер.

Выключение таймера

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Удалить»**.



Информация

После выключения таймера время и дата не отображаются.

Первый блок цифр предназначен для ввода времени, второй – для даты.

Ввод настроек автомобиля

В подменю **«Настройки»** можно вводить различные настройки автомобиля.

Для получения информации об адаптации настроек автомобиля:

- Обратите внимание на информацию в главе **«НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ»** на странице 121.

Меню аудио

В главном меню «Аудио» можно в зависимости от настроек выбрать радиостанцию из списка радиостанций или из списка запомненных радиостанций или название активного источника звукового сигнала, например, диска.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Аудио».
2. Выберите и подтвердите желаемую радиостанцию или запись.

Для получения информации о настройке меню «Аудио»:

- Обратите внимание на информацию в главе «ИЗМЕНЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ГЛАВНОГО МЕНЮ «АУДИО»» на странице 126.

Меню телефона

В главном меню «Телефон» можно выбирать телефонные номера, записанные в телефонную книгу или в список набранных последними или полученных последними вызовов.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Телефон».

Набор номера телефона

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Телефонная книга» или «Последние вызовы» или «Принятые вызовы».
3. Выберите и подтвердите желаемые телефонные номера.

Прием телефонного вызова

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Принять».

Отклонение вызова

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Отклонить».

Завершение вызова

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Завершить вызов».

Одновременный разговор с несколькими абонентами

Во время разговора с одним абонентом можно разговаривать и с другим абонентом. С этим абонентом можно вести или личный разговор, или подключить его к конференц-связи с позвонившим первым абонентом.

Вызов еще одного абонента

При ведущемся в настоящее время разговоре:

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Новый вызов».

Переключение абонентов

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Переключение».

Подключение абонентов к конференц-связи

1. Главное меню «Телефон»
2. Выберите и подтвердите «Конференц-связь».

Меню карты

В главном меню «Карта» можно отобразить и индивидуально настроить отображение карты навигационной системы.

1. Выберите главное меню «Карта».

Подстройка изображения карты

1. Выберите и подтвердите главное меню «Карта».
2. Выберите и подтвердите опции отображения.
3. Подтвердите выбор.
 - ☒ Функция включена.
 - ☐ Функция выключена.

Имеющиеся варианты отображения:

- «Авт. маш.»
Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от места нахождения автомобиля в конкретный момент и места совершения следующего маневра.
- «Карта 3D»
Трехмерное отображение карты.
- «Указ. на север»
Карта всегда ориентирована на север.

Увеличение и уменьшение изображения карты

Коэффициент увеличения изображения карты можно настроить индивидуально.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Карта»**
> **«Изм.масш.вруч.»**.
2. Установите и подтвердите желаемый масштаб.

Вывод на дисплей места нахождения или места назначения

Место назначения или актуальное место нахождения автомобиля можно выбрать в виде фрагмента карты.

1. Главное меню **«Карта»**
2. Выберите и подтвердите **«Пок.места назн.»** или **«Пок.места нах.»**.

Меню навигационной системы

В главном меню **«Навиг. сист.»** можно указать навигационную цель, включить режим ведения к цели и вызвать указания активизированной навигационной системы.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Навиг.сист.»**.

Ввод навигационной цели

Место назначения можно ввести на многофункциональном индикаторе панели приборов.

Места назначения можно выбирать из списка последних мест назначения, из введенного списка особых мест назначения или из сохраненных в памяти мест назначения.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
> **«Ввод места назначения»**
2. Выберите и подтвердите **«Посл. место назнач.»** или **«База мест. назн.»** или **«Особ.места назнач.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемое место назначения.

Включение режима «Ведение к месту назначения»

После ввода места назначения и при выключенном режиме ведения к месту назначения можно включить режим ведения к месту назначения.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Нач.подбор маршр.»**.

Выключение режима «Ведение к месту назначения»

Активный режим ведения к месту назначения можно выключить.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Ост.подбор маршр.»**.



Меню поездки

В главном меню **«Поездка»** можно вызывать информацию о поездке.

- Вр.движ.
 - Расст.
 - Средний расход топлива
 - Средняя скорость
- можно вызвать и сбросить.

1. Выберите главное меню **«Поездка»**.

Вывод информации о поездке

Имеются три индикации с информацией о поездке.

1. Главное меню **«Поездка»**
2. Выберите и подтвердите **«1 – с»** или **«2 – текущий»** или **«3 – до места назначения»**.

Имеющаяся информация о поездке:

- «С»
Информация о поездке с момента последнего начала движения.
Информация о поездке автоматически сбрасывается после 2 часов стоянки автомобиля (при выключенном зажигании).
- «Текущий»
Суммированная информация о поездке.
Информация о поездке постоянно суммируется до момента ее полного сброса. Эти данные сохраняются и при выключенном зажигании.
- «До места назначения»
Информация о поездке до введенного в навигационную систему места назначения. При включенном режиме ведения по маршруту информация о поездке рассчитывается и выводится на дисплей до введенного в навигационную систему места назначения.

Сброс информации о поездке

Введенная информация о поездке может быть сброшена.

1. Главное меню «Поездка»
2. Выберите и подтвердите желаемую информацию о поездке.
3. Выберите и подтвердите «Сброс».

Меню давления в шинах (система контроля давления в шинах, RDK)

Система постоянно контролирует давление воздуха во всех четырех шинах и их температуру и предупреждает водителя о слишком низком давлении на многофункциональном дисплее панели приборов. Однако Вы сами должны установить правильное давление воздуха в шинах.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 333.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

неверное давление воздуха в шинах

- Неправильное давление в шинах снижает эксплуатационную безопасность автомобиля. Несмотря на преимущества системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за актуализацию настроек на многофункциональном дисплее панели приборов и значений давления в шинах.
- ▷ Убедитесь, что давление воздуха в шинах правильное.
При этом учитывайте степень загрузки автомобиля.
 - ▷ Обратите внимание, чтобы настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее панели приборов соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное повреждение шины

Система предупреждает как о падении давления, которое возникает в результате естественной утечки воздуха, так и о постепенной утечке воздуха из-за наличия в шине посторонних предметов.

Система контроля давления в шинах не может предупредить Вас о внезапных повреждениях шин (например, разрыв вследствие внезапного постороннего воздействия).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

- ▷ При появлении красного предупреждения о давлении в шинах немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их повреждения. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
- ▷ Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.
- ▷ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской. Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**.
- ▷ Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию.
- ▷ Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской.
Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- Если система контроля давления в шинах вышла из строя, немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Неисправная система не может контролировать давление в шинах автомобиля.
- Неполный ввод данных на многофункциональном дисплее панели приборов повлияет на корректность предупреждений и сообщений. После замены колеса или изменения нагрузки автомобиля необходимо актуализировать настройки в меню «Давл. в шинах».
- Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые приводятся в позиции «Инф. заполн.» в главном меню «Давл. в шинах» или в соответствующих предупреждениях системы.
- Со временем из шин выходит воздух и давление постепенно снижается, хотя шины в порядке (диффузия). На многофункциональном дисплее панели приборов появляется желтое предупреждение о падении давления. При первой возможности проверьте давление в шинах.

Обзор функций системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах обладает следующими функциями:

- Индикация фактического давления в шинах во время движения.
- Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).
- В меню «Давл. в шинах» на неподвижном автомобиле доступны настройки «Инф.о заполн.» (индикация отклонения от заданного давления, давление, на которое нужно подкачать шину), «Тип шин» и «Полн.загр.».



Индикатор давления в шинах на многофункциональном дисплее панели приборов

Вызов функции «Давл.в шинах» на многофункциональном дисплее панели приборов

1. Выберите главное меню «Давл. в шинах».

Функция «Давл.в шинах», начиная со скорости свыше примерно 25 км/ч, отображает зависящие от температуры значения (фактические значения) давления в шинах всех четырех колес. Во время движения Вы можете посмотреть, как нарастает давление с увеличением прогрева шин.



Информация

Отображение фактического давления носит исключительно справочный характер.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.

Информация

После включения зажигания индикация давления во всех колесах «обучается» только при скорости прим. 25 км/ч. До тех пор вместо цифр стоят прочерки («-.-»). Как правило, до появления индикации давления в шинах проходит ок. 1 минуты.



Текущие настройки в пункте меню «Давл. в шинах» (только при неподвижном автомобиле)

Эта индикация позволяет вызвать настройки давление в шинах.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Давл. в шинах».



Вызов «Инф.заполн.» в меню «Давл. в шинах»

Эта индикация позволяет Вам определить, насколько необходимо откорректировать давление в шинах.

1. Главное меню «Давл. в шинах»
2. Выберите и подтвердите «Инф. заполн.».

На индикатор выводится информация о том, насколько следует изменить (увеличить) давление в обозначенном колесе.

Пример: Индикация «-0,1 бар» справа сзади означает, что эту шину нужно подкачать на 0,1 бар.

Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- ▷ Для корректировки давления используйте только данные об отклонении давления, которые приводятся в позиции «Инф. заполн.» главного меню «Давл. в шинах» или в соответствующих предупреждениях о давлении в шинах.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений отклонения давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.

Для получения информации об обучении системы контроля давления в шинах:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ» на странице 117.



Информация

После стоянки длительностью свыше примерно 5 минут и выключении/включении зажигания в пункте меню **«Давл. в шинах»** вместо фактических значений отображаются прочерки («-.-»), в то время как в пункте **«Инф. заполн.»** отображаются последние измененные значения давления в шинах. Во время накачивания шины при распознавании разности давлений свыше 0,1 бар значение разности давлений снова обновляется.

Выбор типа шин в меню «Давл. в шинах» (тип и размер установленных шин)

Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, необходимо выбрать тип и размер шин.

1. Главное меню **«Давл. в шинах»**
2. Выберите пункт меню **«Тип шин»** и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«18" летние»**
- **«18" зимние»**
- **«18" всесезонные»**
- **«19" летние»**
- **«19" зимние»**
- **«19" всесезонные»**
- **«20" летние»**
- **«20" зимние»**
- **«20" всесезонные»**
- **«21" летние»**

Выбранная настройка появляется в меню **«Давл. шинах»** в строке **«Тип шин»** (например, **«19" AS»** при опции настройки **«19" всесезонные»**).

Выбор шин завершен успешно, если на многофункциональном дисплее панели приборов появляется следующее сообщение:

«Контроль отсутствует, система программируется, начиная с 25 км/ч».

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ» на странице 117.



Информация

Если процесс настройки прерван, появляется сообщение **«Процесс был прерван!»**.

Все сделанные до этого момента настройки отменяются, прежние настройки сохраняют свою действительность.

Перед установкой шин, размер которых не сохранен в памяти многофункционального дисплея панели приборов, необходимо обратиться к официальному дилеру Porsche, чтобы дополнить отсутствующую информацию.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- Используйте только те шины, которые имеют допуск Porsche.

Возможности выбора в меню давления в шинах зависят от типа модели. Поэтому не исключено, что не все представленные здесь возможности выбора будут иметься на многофункциональном дисплее Вашего автомобиля.

Выбор нагрузки в меню «Давление в шинах»

1. Главное меню «Давл. в шинах»

2. Выберите пункт меню «Полн.загр.».

3. Подтвердите выбор.

- ☒ Полная загрузка активирована.
☐ Частичная загрузка активирована.

- ▷ Адаптация давления к выбранному виду нагрузки. Для получения информации о значении корректировки давления в шинах:
Обратите внимание на информацию в главе «ВЫЗОВ «ИНФ.ЗАПОЛН.» В МЕНЮ «ДАВЛ. В ШИНАХ»» на странице 115.



Информация

Если выбор не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов нагрузки.

Обучение системы контроля давления в шинах

После замены колеса, замены колесного датчика или после актуализации параметров шин система контроля давления в шинах начинает «обучаться» в связи с изменившимися условиями. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение.

На многофункциональном дисплее панели приборов появляется сообщение (пример) **«Нет контроля давл.в шинах, система адапт., начиная от 25 км/ч».**

Обучение системы происходит только во время движения (скорость выше 25 км/ч).

Для обучения системе требуется определенное время. В это время многофункциональный дисплей панели приборов не может отображать текущее давление в шинах:

- Предупредительная лампа контроля давления в шинах горит до тех пор, пока не закончится обучение.
- На дисплее в меню «Давл. в шинах» отображаются прочерки (—).
- В пункте «Инф.заполн.» главного меню «Давл. в шинах» отображается заданное давление для холодных (20°C) шин.

Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса на автомобиле.

- ▷ Проверьте давление в шинах всех колес по индикации «Инф. заполн.».
- ▷ При необходимости доведите давление до нормы (разность давлений «0,0»).

Предупреждения о давлении в шинах

Лампа, предупреждающая о давлении в шинах на панели приборов, и соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов предупреждают о потере давления в два этапа (желтый и красный цвет) в зависимости от величины потери давления.



Желтое предупреждение «Заполнить воздух»

Давление в шине на 0,3 – 0,5 бар ниже нормы. На дисплее будет указано колесо, которое следует подкачать, и величина недостающего давления.

- ▷ При первой возможности доведите давление в шине до нормы.

Данное предупреждение о падении давления появляется

- на неподвижном автомобиле и выключенном зажигании в течение прим. 10 секунд **или**
- при включении зажигания.

При включенном зажигании данное предупреждение может быть удалено с дисплея.

Сигнальная лампа на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы (разность давлений «0,0»).



Красное предупреждение «Проверьте шины»

При скорости **ниже 160 км/ч**:

- Давление в шине упало **на 20% ниже заданного** или **более чем на 0,5 бар**. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.

При скорости **выше 160 км/ч**:

- Давление воздуха в шине упало **более чем на 0,4 бар**. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.
- ▷ После появления данного предупреждения немедленно остановитесь в безопасном месте. Проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости заполните шину герметиком для шин и доведите давление до нормы. Обратите внимание на информацию в главе «ЗАЛИВКА ГЕРМЕТИКА» на странице 303.

Данное предупреждение появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено с дисплея.

Сигнальная лампа на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы (разность давлений «0,0»).

Предупредительная лампа

Предупредительная лампа на панели приборов загорается:

- При определении потери давления (предупредительная лампа: горит постоянно).
- При наличии дефекта или временного сбоя в системе контроля давления в шинах (предупредительная лампа: мигает в течение 60 с, затем горит постоянно).
- При обучении параметрам новых колес/колесных датчиков, пока не будут распознаны все колеса (предупредительная лампа: мигает в течение 60 с, затем горит постоянно).

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

Предупредительная лампа давления в шинах на панели приборов гаснет только после устранения причины дефекта.

Замена колес и шин

- ▷ Новые колеса должны быть оснащены датчиками системы контроля давления в шинах. Перед заменой шины следует проверить состояние зарядки элемента питания колесного датчика. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Выключите зажигание на время замены колеса. После замены колеса в многофункциональный дисплей панели приборов необходимо внести новую информацию о параметрах колес.

При отсутствии актуализации параметров колес на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**Замена колеса? Запрограммируйте!**».

- ▷ Во время следующей остановки произведите настройку данных на многофункциональном дисплее панели приборов.

Увеличение давления с ростом температуры

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10°C ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Отсутствие контроля

Если система неисправна, она не может контролировать давление воздуха в шинах. Загорается предупредительная лампа на панели приборов, а на многофункциональном дисплее панели приборов появляется соответствующее сообщение.

Контроль не осуществляется в следующих случаях:

- при неисправности системы контроля давления в шинах или одного из компонентов системы контроля давления в шинах.
- при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
- на этапе обучения после актуализации параметров колес,
- после замены колеса или актуализации параметров колес,
- если распознано более четырех колесных датчиков,
- при помехах от других источников радиосигнала (например, беспроводных наушников),
- при слишком высокой температуре шин.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.



Меню «Полный привод»

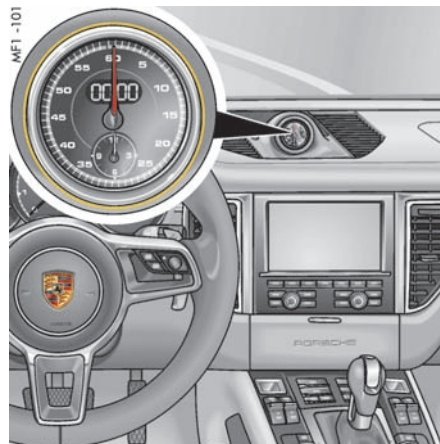
(Система управления тяговым усилием Porsche (PTM))

В главном меню «Полный привод» в форме столбчатых диаграмм представлено текущее распределение крутящего момента между передней и задней осью. Количество оранжевых столбиков отображает при этом соотношение крутящего момента между передней и задней осью.

1. Выберите и подтвердите в главном меню «Полный привод».

Информация о режиме работы системы PTM:

- Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ PORSCHE TRACTION MANAGEMENT (PTM)» на странице 208.



Меню хронометра (секундомер)

Секундомер позволяет Вам фиксировать различные промежутки времени, например, на гоночном круге или в рабочих поездках. У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) результаты прохождения кругов можно сохранить в памяти для последующего анализа.

- Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАТОР SPORT» в отдельном руководстве по эксплуатации PCM.

Секундомер на передней панели

Секундомер имеет аналоговую и цифровую индикацию.

Большая стрелка аналогового секундомера фиксирует секунды. Две маленькие стрелки фиксируют часы и минуты. Через 12 часов отсчет времени снова начинается с нуля.

На цифровом секундомере отсчитываются секунды, десятые и сотые доли секунды.

Цифровой индикатор и многофункциональный дисплей могут отображать время до 99 часов и 59 минут.

Яркость подсветки компаса можно регулировать:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

Индикация времени секундомера

Время секундомера выводится в различных местах на передней панели:

- На секундомере в передней панели.
- В меню «Хронометр» на многофункциональном дисплее панели приборов.
- В PCM или CDR Plus в главном меню «CAR».

Индикация времени на секундомере

На многофункциональном дисплее панели приборов можно ввести настройку, чтобы на секундомере в передней панели выводилось время.

Для получения информации об индикации времени в секундомере:

- Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ВРЕМЕНИ НА СЕКУНДОМЕРЕ В ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 128.

В меню «Хронометр» на многофункциональном дисплее панели приборов

Секундомер запускается и выключается в меню «Хронометр» многофункционального дисплея.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

- Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ» на странице 103.

1. Выберите и подтвердите в главном меню «Хронометр».



Информация

Если выйти из меню «Хронометр» при работающем секундомере, он продолжит отсчет времени.

После выключения зажигания секундомер останавливается. Если не позднее чем через 4 минуты снова включить зажигание, секундомер продолжит отсчет времени. Сброс секундомера на ноль возможен только в меню «Хронометр» выбором функции «Сброс».

Для получения информации о сбросе показаний секундомера:

- Обратите внимание на информацию в главе «СБРОС ПОКАЗАНИЯ СЕКУНДОМЕРА» на странице 121.



- A** - Количество зафиксированных кругов
- B** - Актуальное показание секундомера
- C** - Эталонное время (самый быстрый круг)
- D** - Кольцевая диаграмма: сравнение актуального времени прохождения круга с эталонным временем

Включение отсчета времени

1. Главное меню «Хронометр»
2. Выберите и подтвердите «Старт».

Фиксируемое время **B** одновременно выводится на всех индикаторах секундомера в автомобиле.

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере актуальное показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

1. Главное меню «Хронометр»
2. Выберите и подтвердите «Круг».

Показание счетчика кругов **A** увеличивается на единицу.

Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как эталонное **C**. Время секундомера **B** и кольцевая диаграмма **D** показывают цветом, быстрее, с тем же временем или медленнее был пройден круг по сравнению с самым лучшим до этого временем прохождения.

- Зеленый: круг был пройден быстрее.
- Желтый: круг был пройден с таким же временем.
- Красный: круг был пройден медленнее.



Информация

Если эталонного времени пока нет, оно не выводится на индикатор **C**. Сегментная индикация не заполняется цветом. Одна запись может вмещать в себя не более 63 кругов.

Фиксирование промежуточного времени

Вы можете фиксировать промежуточное время при работающем секундомере.

1. Главное меню **«Хронометр»**
2. Выберите и подтвердите **«Вр.»**.

Промежуточное время выводится на многофункциональный дисплей панели приборов на короткое время. Оно не сохраняется в памяти.

Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Прерывание отсчета времени

Вы можете прервать текущий отсчет времени.

1. Главное меню **«Хронометр»**
2. Выберите и подтвердите **«Стоп»**.

Отсчет времени **В** секундомером приостанавливается.

Возобновление отсчета времени

Вы можете возобновить прерванный отсчет времени.

1. Главное меню **«Хронометр»**
> **«Стоп»**
2. Выберите и подтвердите **«Прод.»**.

Отсчет времени **В** секундомером продолжается.

Сброс показания секундомера

Показание секундомера можно сбросить на ноль.

1. Главное меню **«Хронометр»**
> **«Стоп»**
2. Выберите и подтвердите **«Сброс»**.

Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Меню «Предел скор.»

Для получения информации об индикации ограничения скорости:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» на странице 189.

Меню АСС

Для получения дополнительной информации о режимах управления и индикации адаптивного круиз-контроля/АСС:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС)» на странице 172.

Настройки автомобиля на многофункциональном дисплее панели приборов

На многофункциональном дисплее панели приборов в зависимости от комплектации автомобиля можно вводить различные настройки.

На автомобилях с памятью Comfort введенные настройки сохраняются в памяти ключа от автомобиля или для кнопок для записи в память в двери водителя.

Для получения информации о памяти Comfort:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 152.

Выбор меню «Настройки»

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настр.»**.

Выбор настроек или активирование функций автомобиля

О выборе настройки или активации функции автомобиля свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор варианта настройки



Настройка выбрана.

Настройка не выбрана.

Активирование и деактивирование функции



Функция активирована.

Функция не активирована.

Возврат к заводским настройкам

Все настройки на многофункциональном дисплее панели приборов можно сбросить на настройки, введенные на заводе.



Информация

Это приведет к удалению всех введенных индивидуальных настроек.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Сброс»
2. Выберите и подтвердите «Завод. настр.».
3. Выберите и подтвердите «Да».



Пример конфигурации информационной зоны многофункционального индикатора

- A** - Индикатор давления наддува (в зависимости от модели)
B - Указатель температуры охлаждающей жидкости
C - Указатель температуры моторного масла
D - Указатель давления моторного масла

Настройка индикации многофункционального дисплея

Индикация многофункционального дисплея может быть настроена в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Индикат.».

А – Индикатор давления наддува (в зависимости от модели)

Индикацию давления наддува можно вывести на многофункциональный дисплей панели приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 122.

Поскольку давление наддува регулируется системой управления двигателем, оно меняется.

Давление наддува зависит от частоты вращения двигателя, атмосферного давления и октанового числа топлива.

В – Указатель температуры охлаждающей жидкости

При любой неисправности системы охлаждения обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Полоска в левой зоне – двигатель не прогреет

- ▷ Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Полоска в средней зоне – нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре наружного воздуха полоска может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости слишком высока, то указатель температуры поднимается до максимального упора, и на многофункциональном дисплее панели приборов отображается предупреждающее сообщение «**Слиш.выс.темп.двигателя**».

- ▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▷ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в передней части автомобиля на наличие загрязнений.
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 293.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.



Информация

Во избежание повышения температуры выше допустимого не закрывайте воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха (например, наклейки, защита от ударов камнями).

Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости

При температуре двигателя **ниже 60°C**:

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости отображается на многофункциональном дисплее панели приборов с помощью предупреждения «**Долейте охл. жидк. Следить за темпер. двигат.**».

- ▷ Долейте охлаждающую жидкость.

При температуре двигателя **выше 60°C**:

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости отображается на многофункциональном дисплее панели приборов с помощью предупредительного сообщения «**Немедл. долейте охл. жидкость**

Не прод. движ.». Дополнительно указатель температуры поднимается до упора.

- ▷ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▷ Долейте охлаждающую жидкость.

При низком уровне охлаждающей жидкости при значительном наклоне автомобиля (например, на крутом склоне) или на затяжных поворотах с высоким поперечным ускорением (например, при движении по кругу) может появиться предупреждающая индикация. Если после восстановления «нормального» режима работы предупреждающая индикация не исчезает, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 293.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупредительная лампа горит или мигает.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

С – Указатель температуры моторного масла

Если температура моторного масла слишком высока, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

- ▷ Если указатель заходит в красную зону, немедленно снизьте обороты и нагрузку на двигатель.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

D – Указатель давления моторного масла

Давление масла регулируется в зависимости от расхода и при частоте вращения 3 000 об/мин должно составлять не менее 2,0 бар, а при 5 000 об/мин не менее 3,0 бар.

Давление моторного масла варьируется в зависимости от частоты вращения, температуры масла и нагрузки на двигатель.

Если давление масла при работающем двигателе или во время движения неожиданно падает и на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение, выполните следующие действия:

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- ▷ Выключите двигатель.
- ▷ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним.
- ▷ Вызовите функцию «Уров. масла» на многофункциональный дисплей панели приборов.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ И ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» на странице 108.
- ▷ При необходимости долейте моторное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если видна утечка масла.
- ▷ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение появляется, несмотря на то, что уровень масла в норме.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Адаптация указателя уровня топлива в баке

В указателе уровня топлива в баке (верхняя строка) можно отобразить и скрыть запас хода.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Индикат.»
2. Выберите и подтвердите «Верхн. строка».
3. Выберите и подтвердите содержание индикации.

Доступная индикация:

«Запас хода»

Изменение содержания информации об автомобиле

Разнообразная информация об автомобиле может быть выбрана в меню «Автомобиль» и распределена по индикационным полям 1, 2, 3 и 4.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Индикат.»
2. Выберите и подтвердите «Меню автомобиля».
3. Выберите и подтвердите «Поле 1:» или «Поле 2:» или «Поле 3:» или «Поле 4:».
4. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- «Борт. напряж.»
- «Индикатор давления наддува» (зависит от модели)
- «Давл. масла»
- «Темп. масла»
- «Темп. охлажд.» – температура охлаждающей жидкости
- «Запас хода»
- «Место: приб.» – время прибытия к цели
- «Вр.: приб.» – время прибытия к промежуточному месту назначения
- «Место: Движ.» – время в пути до цели
- «Вр.: движ.» – время в пути до промежуточной цели
- «Компас» (на многофункциональном дисплее панели приборов)
- «Высота GPS» – Высота местонахождения автомобиля над уровнем моря
- «Время»
- «Дата»
- «Станц./назв.» – актуальная радиостанция/название песни
- «Тел. информ.» – уровень приема/название сети
- «Нет индикац.» – незаполненное поле



Информация

Информация об автомобиле не может быть распределена по нескольким полям.

Изменение статусной зоны

В статусной зоне многофункционального дисплея панели приборов можно отображать актуальные значения времени и/или наружной температуры.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Нижняя строка»**.
3. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- **«Время»**
- **«Температ.»**
- **«Время и темп.»**

Выбор содержания главного меню

Позиции главного меню можно выводить на дисплей и убирать с дисплея поодиночке. Пункты меню **«Автомобиль»** и **«АСС»** убрать с дисплея нельзя.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Объем меню»**.
3. Выберите необходимую позицию главного меню.
4. Подтвердите выбор.
 Позиция меню выведена на дисплей.
 Позиция меню убрана с дисплея.

Имеющаяся индикация:

- **«Аудио»**
- **«Телефон»**
- **«Карта»**
- **«Навиг. сист.»**
- **«Поездка»**
- **Выберите «Давл. в шинах»**
- **«Полный привод»**
- **«Хронометр»**
- **«Предел скор.»**
- **«АСС»**

Отображение информации РСМ или CDR Plus на многофункциональном дисплее панели приборов

Можно ввести настройку, при помощи которой различная информация коммуникационного центра Porsche (PCM) или CDR Plus будет временно выводиться на многофункциональный дисплей панели приборов.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Экран РСМ»**.
3. Выберите желаемую информацию PCM или CDR Plus.
4. Подтвердите выбор.
 Информация выведена на дисплей.
 Информация не отображается.

Доступная информация от PCM или CDR Plus:

- **«Маш. перекр.»**
Автоматический вывод навигационной карты при наличии указания навигационной системы.
- **«Указ. сворач.»**
Автоматический вывод навигационной стрелки при наличии указания навигационной системы.
- **«Тел. информ.»**
Вывод на дисплей входящих и исходящих вызовов.
- **«Голос. управл.»**
Вывод на дисплей вспомогательных текстов после нажатия кнопки голосового управления.
- **«Предел скор.»**
Вывод на дисплей ограничений скорости, которые помечены на карте навигационной системы.



Информация

В автомобилях с индикацией ограничения скорости пункт меню **«Предел скор.»** не отображается.

Для получения информации об индикации ограничения скорости:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ»** на странице 189.

Изменение содержания главного меню «Аудио»

В главном меню **«Аудио»** можно выводить или список всех радиостанций, сигналы которых принимаются на настоящий момент, или список всех радиостанций, уже записанных в память.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**

2. Выберите и подтвердите **«Аудио»**.

3. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- **«Список станц.»**
Список радиостанций, чьи сигналы принимаются на настоящий момент.
- **«Список предв.»**
Список сохраненных в памяти радиостанций.

Для получения информации о списке принимаемых и сохраненных в памяти радиостанций:

- Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельной инструкции по эксплуатации РСМ.

Настройка яркости дисплея

Настройка яркости многофункционального дисплея производится в соответствии с личными потребностями.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**

2. Выберите и подтвердите **«Яркость дисплея»**.

3. Выбор и подтверждение желаемой яркости дисплея.

Включение и выключение функции справки

Можно задать, будет ли отображаться текст справки к пункту меню.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**

2. Выберите **«Справка»** и подтвердите выбор.

3. Выбор и подтверждение желаемой яркости дисплея.

Настройка даты и времени

Индикация даты и времени может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.



Информация

У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) дата и время могут синхронизироваться автоматически по сигналу спутниковой навигации (GPS). В зависимости от качества приема сигнала со спутника некоторые варианты настройки могут временно быть недоступными.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**.

Регулировка часов

В меню **«Время»** можно вводить время, формат отображения времени и часовой пояс.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**.

Ввод текущего времени

Время может устанавливаться отдельно по часам и минутам.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите **«Часы/мин.»**.

3. Установите и подтвердите желаемое время.

Ввод временной зоны

Временная зона на часах автомобиля может устанавливаться в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите и подтвердите **«Зона»**.

3. Выберите и подтвердите желаемый часовой пояс.

Ввод формата отображения времени

Индикация времени возможна в 12-часовом или 24-часовом формате.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите и подтвердите **«Формат»**.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«12ч»**
- **«24ч»**

Индикация времени GPS

Время суток может синхронизироваться по сигналу GPS и отображаться на индикаторе.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите **«Время GPS»**.

3. Подтвердите выбор.



Время синхронизировано с GPS.



Время не синхронизировано с GPS.



Информация

Если установлено время GPS, то установить время и дату вручную нельзя.

Настройка даты

В меню **«Дата»** можно выбирать дату и формат отображения даты.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**.

Ввод формата даты

Отображение даты можно выбирать по собственному вкусу.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**

2. Выберите и подтвердите **«Формат»**.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«ДД.ММ.ГГГГ»**
- **«ММ/ДД/ГГГГ»**
- **«ГГГГ/ММ/ДД»**

Ввод даты

На автомобилях без навигационного модуля дата может вводиться раздельно по дням, месяцам и годам.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**.

2. Выберите **«Дата»**.

3. Установка и подтверждение желаемой даты.

Ввод летнего времени

Существует возможность выбора настройки, после которой часы автомобиля будут переключаться на летнее время автоматически.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**

2. Выберите **«Летнее время»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Режим летнего времени включен.
☐ Режим летнего времени выключен.

Индикация времени на секундомере в передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой на секундомер в передней панели будет выводиться текущее время.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**

2. Выберите **«Время Chrono»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Время выводится на секундомер.
☐ Время не выводится на секундомер.

Отображение текущего времени в компасе на передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой в компасе в передней панели будет отображаться текущее время.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**

2. Выберите **«Время компаса»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Время выводится на секундомер.
☐ Время не выводится на секундомер.

Включение и выключение подсветки аналоговых часов на передней панели

В автомобилях с аналоговыми часами на передней панели подсветку часов можно включать или выключать.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**

2. Выберите **«Подсветка часов»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Подсветка включена.
☐ Подсветка отключена.

Вспомогательные системы

Active Safe (Porsche Active Safe – PAS)

Функции системы Porsche «Active Safe» Funktionen отключаются полностью или частично.

Настройки сохраняются при выключении/включении зажигания.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Сист. пом. водит.»
 - > «Акт. безоп. (PAS)».

Система вкл.

Все функции системы Porsche «Active Safe» допускают включение и отключение.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Сист. пом. водит.»
 - > «Акт. безоп. (PAS)»

2. Выберите «Система вкл.».

3. Подтвердите выбор.



система Active Safe включена.



система Active Safe выключена.



Если все функции Porsche «Active Safe» отключены, то в статусной области многофункционального дисплея панели приборов появляется серый символ.

Для получения информации о системе Porsche «Active Safe»:

- Обратите внимание на информацию в главе «АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – PORSCHE «ACTIVE SAFE (PAS)»» на странице 181.

Предупреждение включено

В стандартной настройке «мягкое» и предварительное предупреждение отключены, «жесткое» предупреждение активировано.

В пункте «Предупр. вкл.» активируются «мягкое» и предварительное предупреждения.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Сист. пом. водит.»
 - > «Акт. безоп. (PAS)»

2. Выберите «Предупр. вкл.».

3. Подтвердите выбор.



Предупреждение включено.



Предупреждение выключено.

Ассистент смены полосы движения (SWA)

Яркость индикации, как режима информирования, так и режима предупреждения в наружных зеркалах заднего вида автоматически адаптируется под освещенность окружающей среды.

Регулировка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида

Вы можете установить базовую яркость.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Сист. пом. водит.»
 - > «SWA»

2. Выберите и подтвердите «Яркость».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Темно»
- «Средне»
- «Светло»

Во время процесса настройки ненадолго указывается заново настроенная Вами яркость. Эта яркость соответствует режиму информирования. Яркость режима предупреждения зависит от яркости режима информирования.

- Настраивайте такую яркость режима информирования, чтобы Вы видели горящий индикатор, когда смотрите в наружное зеркало, но не замечали его, когда смотрите вперед сквозь ветровое стекло.

Для получения информации об информационных и предупредительных уровнях системы помощи при перестроении:

- Обратите внимание на информацию в главе «РЕЖИМ ИНФОРМИРОВАНИЯ И РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ» на странице 185.

Индикация ограничения скорости

Можно включить или отключить индикацию ограничения скорости с помощью интервала ограничений многофункционального дисплея панели приборов.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Сист. пом. водит.»**
 - > **«Индик. огр. скор.»**

2. Выберите **«Интервал огранич.»** и подтвердите выбор.

Индикация ограничения скорости при эксплуатации автомобиля с прицепом

В автомобилях, оснащенных прицепом, ограничение скорости может быть выведено на экран посредством функции **«Эксп. с прицеп.»**.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Сист. пом. водит.»**
 - > **«Индик. огр. скор.»**

2. Выберите и подтвердите **«Эксп. с прицеп.»**.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Выключено»**
В автомобилях без прицепа на экран выводятся ограничения скорости. Эту настройку можно применить, например, в автомобилях с подсоединенной рамой для велосипедов.
- **«Автомат.»**
Если система распознала прицеп (прицеп подсоединен и подключен), в автомобилях, оснащенных прицепом, ограничения скорости выводятся на экран автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточная внимательность водителя

Несмотря на индикацию ограничения скорости, водитель всегда несет ответственность при движении автомобиля с прицепом, например, за выбор подходящей скорости. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.

Система индикации ограничения скорости не предупреждает водителя о превышении скорости и не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ Всегда следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- ▷ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных условий.
- ▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- ▷ Убедитесь в том, что при подсоединенном прицепе активирована настройка **«Автомат.»**.



Информация

- В автомобилях, оснащенных прицепом, на экран выводятся только ограничения скорости до 80 км/ч.
- В автомобилях, которые были дооснащены тягово-сцепным устройством стороннего изготовителя, индикация предела скорости в режиме движения с прицепом невозможна.

Система контроля полосы движения

Громкость предупредительного сигнала можно индивидуально отрегулировать на многофункциональном дисплее панели приборов.

Настройка громкости предупреждающего сигнала

Громкость предупреждающего сигнала, который прозвучит при пересечении линии разметки полосы движения, можно регулировать.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Сист. пом. водит.»**
 - > **«Сист. контр. полос»**

2. Выберите пункт **«Предуп. сигнал»** и подтвердите выбор.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Громко»**
- **«Средне»**
- **«Тихо»**
- **«Выкл.»**



Информация

При настройке **«Выкл.»** акустическое предупреждение о пересечении линий дорожной разметки не производится. Корректирующее руление и оптическое предупреждение на многофункциональном дисплее приборной панели сохраняются.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ»** на странице 193.

Настройки света и видимости

Наружное и внутреннее освещение автомобиля, а также вспомогательные функции для улучшения видимости при заднем ходе можно адаптировать индивидуально.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Свет и вид.»

Настройка наружного света

В меню «Наружный свет» можно адаптировать функции наружного освещения автомобиля, например, дневной свет, автоматику включения/выключения дальнего света, а также освещение пути при подъезде к дому или подсветку при посадке в автомобиль.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Свет и вид.»
 - > «Наружный свет».

Установка времени задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветка при посадке в автомобиль

Время задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветку при посадке в автомобиль можно устанавливать индивидуально.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Свет и вид.»
 - > «Наружный свет»
2. Выберите «Остат.свеч.» и подтвердите выбор.
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Регулировка фар для лево- и правостороннего движения (система динамического освещения Porsche)

На автомобилях с системой динамического освещения Porsche существует возможность регулировки фар для лево- или правостороннего движения.

Информация

Регулировка фар для лево- или правостороннего движения возможна только на неподвижном автомобиле.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Свет и вид.»
 - > «Наружный свет»
2. Выберите и подтвердите «Левостор./прав.».
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Стандарт»
Настройка фар оптимизирована для правостороннего движения (на автомобилях с левым расположением рулевого колеса).
- «Обратн.»
Настройка фар оптимизирована для левостороннего движения (в автомобилях с левым расположением рулевого колеса).

Информация

На автомобилях с настройкой фар «Обратн.» после включения зажигания и ближнего света на многофункциональном дисплее панели приборов появляется указание «Переставл. фары левостор./прав. движ.».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 139.

Активирование и деактивирование динамического дальнего света

Систему управления динамическим дальним светом можно включать и выключать. Настройки сохраняются и после выключения зажигания.

1. Главное меню «Автомобиль»
 - > «Настройки»
 - > «Свет и вид.»
 - > «Наружный свет»
2. Выберите «Дин.дальн свет».
3. Подтвердите выбор.
 - ☒ Функция динамического дальнего света включена.
 - ☐ Функция динамического дальнего света выключена.

Настройка внутреннего света

В меню **«Внутренний свет»** можно проводить настройку функций внутреннего освещения автомобиля.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**.

Активирование и деактивирование внутреннего освещения при открывании дверей (зависит от оснащения)

Можно задать должно ли включаться внутреннее освещение при открывании дверей.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите **«при откр. двери»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Внутреннее освещение включено.
☐ Внутреннее освещение выключено.

Регулировка яркости ориентирующей подсветки

Яркость ориентирующей подсветки можно регулировать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите и подтвердите **«Ориентир.»**.
3. Установка и подтверждение желаемой яркости.

Комфортная подсветка

Яркость комфортной подсветки можно регулировать индивидуально.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите **«Освещение»** и подтвердите выбор.
3. Установка и подтверждение желаемой яркости.

Регулировка времени задержки выключения внутреннего освещения

Время задержки выключения освещения после закрытия дверей автомобиля можно устанавливать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите и подтвердите **«Остат. свеч.»**.
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Активация и деактивация режима работы от датчика дождя.

Можно задать, чтобы при дожде скорость работы передних стеклоочистителей регулировалась автоматически.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Стеклоочист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Датчик дождя»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Автомат.»**
Скорость работы стеклоочистителей регулируется автоматически.
- **«Вручную»**
Скорость работы стеклоочистителей должна регулироваться вручную с помощью переключателя.

Настройка включения заднего стеклоочистителя при включении заднего хода

Существует возможность введения настройки, после которой задний стеклоочиститель в дождливую погоду после включения заднего хода автоматически сделает несколько ходов.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Свет и вид.»**
 - > **«Стеклоочист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Задн. стеклооч.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Автомат.»**
При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла делает несколько ходов.
- **«Вручную»**
При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла не включается.

Опускание зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Comfort существует возможность выбора настройки, после которой зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при включении заднего хода будет автоматически опускаться, что позволит водителю лучше видеть бордюрный камень.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Свет и вид.»**
 - > **«Опц. задн. хода»**.
2. Выберите **«Опуст. зеркало»**.
3. Подтвердите выбор.
 - ☒ Наружное зеркало заднего вида опустится.
 - ☐ Наружное зеркало заднего вида не опустится.

Настройки блокировок

Настройки разблокировки и блокировки автомобиля могут проводиться в соответствии с индивидуальными требованиями.

Возможно включение и выключение функции комфортной посадки.

Для получения информации о включении и выключении функции комфортной посадки:
▷ Обратите внимание на информацию в главе **«ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПРИ ПОСАДКЕ»** на странице 134.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Блокир.»**.

Настройка отпирания дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой при отпирании автомобиля будут разблокироваться определенные двери автомобиля.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
 - > **«Настройки»**
 - > **«Блокир.»**
2. Выберите и подтвердите **«Отпир. дверей»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Все двери»**
После отпирания автомобиля происходит разблокировка всех дверей и крышки багажника.
- **«Дверь водит.»**
После отпирания автомобиля происходит разблокировка двери водителя и крышки багажника.

Настройка блокировки дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой после посадки в автомобиль двери автоматически заблокируются.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите и подтвердите **«Закр. дверей»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Выкл.»**
После посадки в автомобиль двери автоматически не заблокируются.
- **«После вк. заж.»**
После включения зажигания двери автоматически заблокируются.
- **«После трог.»**
После начала движения двери автоматически заблокируются.

Установка времени до автоматического повторного запираения

Можно задать время, через которое двери или крышка багажника должны будут повторно заблокироваться после разблокировки автомобиля.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Повтор.закр.»** и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Отпир.дверей»**
Время до повторного запираения дверей после их отпирания без открывания.
- **«Багажник»**
Время до повторного запираения дверей после открывания крышки багажника.

Включение и выключение автоматического складывания наружных зеркал

Можно настроить автоматическое складывание наружных зеркал при блокировке автомобиля.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Убрать зерк.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Наружные зеркала складываются.
☐ Наружные зеркала не складываются.

Включение и выключение функции помощи при посадке

Существует возможность выбора настройки, после которой сиденье водителя и рулевое колесо автоматически будут выходить в заднее положение, чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Помощь вход.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Функция помощи при посадке включена.
☐ Функция помощи при посадке выключена.

Включение и выключение автоматического запоминания

Можно задать, должны ли персональные настройки автоматически сохраняться в памяти ключа при запираении автомобиля.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Автом. запом.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Функция автоматического запоминания активирована.
☐ Функция автоматического запоминания деактивирована.

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове персональных настроек:
➤ Обратите внимание на информацию в главе **«СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК»** на странице 152.

Настройка системы кондиционирования

Автоматическая система кондиционирования может быть настроена в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Кондиц. воздуха».

Регулировка потока воздуха

Сила воздушного потока и количество воздуха могут настраиваться в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Кондиц.»
2. Выберите и подтвердите «Возд. поток».
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- «Мягко»: Рекомендации для особо чувствительных лиц, которые желают максимально незаметное кондиционирование.
- «Норм.»: Стандартная настройка.
- «Сильно»: Сильная вентиляция салона. Ощутим интенсивный поток воздуха.

Включение и выключение автоматической рециркуляции

Существует возможность выбора настройки, после которой подача свежего воздуха будет осуществляться автоматически в зависимости от качества воздуха.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Кондиц.»
2. Выберите «Автом. рец.».
3. Подтвердите выбор.
 Режим автоматической рециркуляции включен.
 Режим автоматической рециркуляции выключен.

Программирование кнопок на многофункциональном спортивном рулевом колесе

Кнопке  многофункционального спортивного рулевого колеса с помощью многофункционального индикатора можно назначить функцию PCM или CDR Plus или общие функции автомобиля.

1. Главное меню «Автомобиль»
> «Настройки»
> «Рулевое колесо»
2. Выберите и подтвердите кнопку .
3. Выберите и подтвердите «Функц. PCM» или «Комб. функц.».
4. Выберите и подтвердите желаемое программирование функции.

Доступные функции PCM или CDR Plus:

- «Аудиоисточн.»
Переключение аудиоисточника.
- «Голос. управл.»
Включение голосового управления.
- «Указ. (повт.)»
Повтор голосового указания навигационной системы.
- «Станц./трек <»
Предыдущая станция/запись.
- «Станц./трек >»
Следующая станция/запись.
- «Карта»
Индикация навигационной карты в PCM.
- «Система кругового обзора»
Выключение и включение индикатора «Система кругового обзора» в PCM.

Имеющиеся комбинированные функции:

- **«Старт-стоп Chr.»**
Включение/выключение отсчета времени.
- **«Меню автом.»**
Показать меню автомобиля.
- **«Аудиоменю»**
Показать меню аудиосистемы.
- **«Телеф. меню»**
Показать меню телефона.
- **«Меню карты»**
Показать навигационную карту на многофункциональном дисплее панели приборов.
- **«Меню навиг.»**
Показать меню навигационной системы.
- **«Меню поездки»**
Показать меню поездки.
- **«Меню RDK»**
Показать меню RDK.
- **Меню «Полный привод»**
Отобразить меню «Полный привод».
- **«Меню» Хронометр**
Вывести на экран меню Sport Chrono.
- **«Предел скор.»**
Вывести на многофункциональный дисплей панели приборов дорожные знаки.
- **«Меню ACC»**
Показать меню ACC.

Имеющиеся функции автомобиля:

- **«Старт/стоп»**
Включение и выключение автоматической функции старт-стоп.
- **«Спортивная выхлопная система»**
Включение и выключение спортивной выхлопной системы.
- **«Система контроля полосы движения»/«Пред.о сх.с пол»**
Включение и выключение системы контроля полосы движения/предупреждения о сходе с полосы движения.

Отключение индикатора компаса на передней панели

Индикатор компаса на передней панели можно включать и выключать. Для получения информации об индикации компаса:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОМПАС НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 102.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Компас»**

2. Выберите **«Нет изображ.»**.

3. Подтвердите выбор.



Индикатор компаса выключен.



Индикатор компаса включен.

Настройка предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания системы ParkAssist.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Громкость»**.

Настройка громкости указаний системы ParkAssist

Существует возможность регулировки громкости указаний системы ParkAssist.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Громкость»**

2. Выберите **«Парк. ассист.»**.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«громко»**
- **«Средне»**
- **«тихо»**

Настройка громкости предупредительных звуков

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Громкость»**
2. Выберите **«Предупр. сигнал»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«громко»**
- **«Средне»**
- **«тихо»**

Настройки Porsche Car Connect

Связь между Вашим автомобилем и приложением App Porsche Car Connect можно прервать.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Car Connect»**
2. Выберите пункт **«Личн.сфера»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Связь прервана.
☐ Связь установлена.

При активной функции **«Личн.простр.»** связь между автомобилем и приложением прекращена. Передачи индивидуальной информации об автомобиле в приложение Porsche Car Connect не происходит. Поэтому через приложение нельзя сделать никаких настроек автомобиля.

Если активного договора на данный автомобиль не существует, то функция **«Личн.сфера»** отображается серым цветом.

Для получения дальнейшей информации о приложении App Porsche Car Connect:

- Обратите внимание на информацию в главе «PORSCHE CAR CONNECT» на странице 198.
- Дополнительную информацию можно получить по адресу www.porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.



Информация

- Несмотря на активированную функцию **«Личн.сфера»**, при аварии, экстренном вызове, а также при краже стандартная информация о Вашем автомобиле может передаваться. Подробную информацию о функционировании App Porsche Car Connect можно получить по адресу porsche.com/connect или у Вашего дилера Porsche.
- При передаче автомобиля другим лицам проинформируйте их о возможности активирования функции **«Личн.сфера»**.

Выбор единиц измерения

Существует возможность выбора единиц измерения для установленных в автомобиле индикаторов, например, скорости в цифровом спидометре на панели приборов, компаса, температуры на дисплеях кондиционера и системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее панели приборов.

1. Выберите и подтвердите главное меню
«Автомобиль»
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**.

Выбор единиц измерения для спидометра и индикатора компаса

Для спидометра и индикатора компаса можно выбрать единицы измерения скорости и расстояния.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Спидом.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Килом./км/ч»**
- **«Мили/миль/ч»**

Выбор единиц измерения для индикаторов температуры

Существует возможность выбора единиц измерения для индикаторов температуры.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Температ.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«°C»**
- **«°F»**

Выбор единиц измерения для системы контроля давления в шинах

Существует возможность выбора единиц измерения для системы контроля давления в шинах.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Давл. в шинах»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«бар»**
- **«psi»**

Выбор единиц измерения для индикатора давления наддува

В зависимости от модели можно настроить единицу индикации давления наддува.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Давл. наддува»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«бар»**
- **«psi»**

Установка единицы измерения давления масла

Существует возможность выбора единиц измерения для указателя давления масла.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Давл.масла»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«бар»**
- **«psi»**

Выбор единиц измерения для индикатора расхода топлива

Существует возможность выбора единиц измерения для индикатора расхода топлива.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Единицы»**
2. Выберите **«Расход»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«л/100 км»**
- **«MPG (США)»**
- **«MPG (ВБ)»**
- **«км/л»**

Установка языка

Существует возможность выбора языка текстов, выводимых на многофункциональный дисплей.

1. Главное меню **«Автомобиль»**
> **«Настройки»**
> **«Язык»**
2. Выберите и подтвердите желаемый язык.

Обзор предупредительных и информационных сообщений

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации. Предупредительные сообщения могут появляться только в том случае, если соблюдены все условия измерений. Поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, в частности уровень моторного масла перед каждой заправкой.

Классы предупредительных сообщений

- Красный** при выходе системы из строя или предупреждении
 - ▷ Немедленно обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
- Желтый** при сбое или системной ошибке
 - ▷ При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
- Белый** при информационном сообщении/указании
 - ▷ При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию* или устраните неисправность сами.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Сл. низ. давл.Масл Прип. авто. в безоп. месте	Немедленно остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение.Вызовите функцию «Уров.масла» на многофункциональный дисплей панели приборов. При необходимости долейте моторное масло. Не продолжайте движение, если предупредительная лампа горит, несмотря на то, что уровень масла в норме. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр.измер.масла Обрат.на СТО Можно прод.движ.	Давление масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неполадка при изм. ур. масла Обратитесь в СТО можно прод. движ.	Уровень масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	долить макс.х.х л масла Можно прод.движ.	Долейте отображаемое максимальное количество моторного масла.
	Ур.масл. н. мин. немедл.долить макс.х.х л масла Прод. движ. нельзя	Не продолжайте движение и немедленно долейте отображаемое максимальное количество моторного масла.
	Уровень масла выше макс. Обратитесь в СТО Можно прод.движ.	При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию для коррекции уровня масла.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 В наст. время свед. об ур. масла отсут.	Уровень масла можно проверить только через 1 минуту на находящемся в горизонтальном положении автомобиле и при прогревом двигателя. Если крышка моторного отсека была открыта при холодном двигателе (например, для добавления масла в двигатель), то в течение некоторого времени индикация уровня масла невозможна.
	 Непол. индик. темп. масла Обратитесь в СТО можно прод. движ.	Возможность автоматического контроля за температурой масла отсутствует. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Темп. масла слишком высока Уменьш. нагрузку	Слишком высокая температура масла в двигателе. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень масла. При необходимости добавьте масло в двигатель.
	 Двиг. слишк. гор. Остановить авто. для охл. двигат.	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости или моторного масла. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и моторного масла. При необходимости долейте охлаждающую жидкость или моторное масло.
Мигает предупредительная лампа температуры охлаждающей жидкости	 Непол. индикатора темп. хладагента Обратитесь в СТО Можно прод. движ.	Контроль температуры охлаждающей жидкости в автоматическом режиме невозможен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неполадка с-мы охлаждения Обратитесь в СТО можно прод. движ.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
Мигает предупредительная лампа температуры охлаждающей жидкости	 Немедл. долить охл. жидкость Прод. движ. нельзя	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
	 Долить охл. жидк. Следить за темпер. двигат.	Остановитесь в подходящем месте, выключите двигатель и дайте ему остыть. Не продолжайте движение. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
	 Неиспр. генер. Прип. авто. в безоп. месте	Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 АКБ разряжена Запустите двигатель на продолжительное время	Немедленно запустите двигатель, чтобы можно было зарядить аккумуляторную батарею.
	 Уровень зарядки АКБ низкий Отключ. потребит.	Во избежание разряда аккумулятора потребители, обеспечивающие комфорт, выключены.
	 Защита АКБ была включена во время стоянки	Во избежание разряда аккумулятора различные потребители на время стоянки были выключены.
	 Выключить зажигание	Во избежание разрядки аккумулятора при выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя всегда выключайте зажигание.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Индикатор давл. наддува неисправен. Необх.обслуж.	Индикатор давления наддува неисправен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Уменьш. мощность двигат. Обратиться в СТО Можно прод.движ.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
	 Нарушение управления двигателем Обратиться в СТО Можно прод.движ.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Запустите двигат. вручную	Запустите двигатель вручную при помощи ключа зажигания.
	 Устан. селект. в полож. Р	Прежде чем извлечь ключ автомобиля из замка зажигания, поставьте рычаг селектора в положение Р. Опасно: Если рычаг селектора не находится в положении «Р», то автомобиль может укатиться.
	 Устан. селектор в полож. Р или N	Двигатель можно завести, только если рычаг селектора стоит в положении Р или N.
	 Неиспр.КПП, возм.нет.пер.задн.хода Можно прод.движ.	Ограниченный комфорт переключения. Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Сбой КПП Парковать автомоб.надежно	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Перегрев КПП Снизить нагрузку	Слишком высокая температура трансмиссионного масла. Крутящий момент двигателя снижается. Не удерживайте автомобиль, например, на горе при помощи педали акселератора. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза. Понизьте нагрузку на двигатель. По возможности остановите автомобиль в безопасном месте. Дайте поработать двигателю при положении селектора Р или N до тех пор, пока предупреждение не погаснет.
	 Пров. дизельный сажевый фильтр Необ.обратиться на СТО	Сажевый фильтр дизельного двигателя забит сажей. Произведите самоочистку фильтра, задав автомобилю определенный режим движения. В течение примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте вращения двигателя не ниже 2 000 об/мин. При этом не забывайте следить за действующими ограничениями скорости на дороге. Если после этого предупредительное сообщение не погаснет, то обратитесь на квалифицированную станцию технического обслуживания для устранения неисправности. *
	 Нажмите тормоз	Нажмите педаль тормоза при запуске двигателя.
	 Двигат.запускается	Сообщение появляется в автомобилях с дизельными двигателями во время фазы предварительного прогрева в зависимости от температуры окружающей среды и двигателя. Как только двигатель запустится, сообщение погаснет.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Уменьшенное ус. торм.прив. Обрат.в СТО Можно прод.движ.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Уровень тормозной жидкости Надежно зафиксировать автомобиль	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неполадка распред. торм. сил Припарковать автомобиль в безопасном месте	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Выход из строя ABS/PSM Возможно продолж.движ. с изм. пар.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Предельный износ Заменить тормозные колодки Можно прод.движ.	Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
 мигает	 Отпускание стояночного тормоза	Нажмите на выключатель электрического стояночного тормоза.
	 Нажать педаль тормоза	При отпускании электрического стояночного тормоза нажмите педаль тормоза.
	 Неиспр. стоян. торм.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Стоян. тормоз в режиме обслуж.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 мигает	 Аварийное торможение	Стояночный тормоз в режиме аварийного торможения.
	 Неполадка PSM Обратитесь в СТО Возможно продолж.движ. с изм. пар.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 PSM включ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
 OFF	 PSM выключ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
    OFF мигает	 PSM в реж.диагн.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche находится в режиме диагностики.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Активен реж.качения	Режим качения включен.
	 Исполз. функции Offroad невозм. Скорость слишк.высокая	Включение режиме Offroad производится только при скорости ниже 90 км/ч. Уменьшите скорость.
	 Непол полн прив. Только задний пр. Возм. продолж.движ. с изм. пар.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 С-ма полн. прив. предел темп. Уменьш.нагрузку	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 Пол. пр. перегр. Зад. прив. 2WD Уменьш. нагр. Можно прод.движ.	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 Неисправность блок.межк.диф. Можно прод.движ.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Перед.усил.межк.диффер. уменьш. Можно прод. движ.в адапт. режиме	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 Режим Sport недоступен. Дезактив.функцию Offroad	Для активации спортивного режима отключите режим Offroad.
Горит предупредительная лампа уровня топлива	 Просьба учесть запас хода	Заправьтесь при первой же возможности.
	 Неисправность.Ук.ур. тпл. в баке нужн. обр. на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Долить жидкость омывателя	Долить жидкость омывателя.
	 Пристегнуть ремень безопасн.	Все сидящие в автомобиле люди должны пристегнуться ремнями безопасности.
	 Плкм.подуш. без.Сигн. лампа. Нуж. обр. на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Разгрузить рул. Управл.	Освободите замок руля, покачав руль влево/вправо.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Сбой усил. рул. прив. Повыш. усилия Можно прод.движ.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Работа усил.рул.упр.ограничена Можно остр.прод.движ.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Извлеките ключ из замка зажигания	Извлеките ключ автомобиля.
	 Ключ не найден/помехи Измените положение ключа	Убедитесь, что ключ от автомобиля находится в автомобиле.
	 Заменить батарею в ключе зажиг.	Замените элемент питания в ключе от автомобиля.
	 Заменитель ключа: повернуть влево, извлечь, вставить ключ.	Ключ в автомобиле не распознан, зажигание не включается либо двигатель не запускается. Поверните заменитель ключа в положение 0 и достаньте его из замка зажигания. Включите зажигание ключом автомобиля (не аварийным ключом).
	 Неполадка ходовой системы Возможно продолж.движ. с изм. пар.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неиспр.сист. шасси Остановите автом.в безоп. месте	Высота ходовой части автомобиля не в рабочем диапазоне. Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не начинайте или не продолжайте движение. Система самостоятельно регулирует выбранный уровень. Регулировка может занять несколько минут. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Активен задн.привод	Активен задний привод.
	 Проверьте шины	Система контроля давления в шинах распознает падение давления ниже заданного значения более чем на 20% или более чем на 0,5 бар при скорости менее 160 км/ч и более чем на 0,4 бар при скорости свыше 160 км/ч. Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на предмет их повреждения. При необходимости заполните шину герметиком и доведите давление до нормы или же смените колесо.
	 Заполнить воздух.	Система контроля давления в шинах распознала падение давления более чем на 0,3 бар. При первой возможности доведите давление в шинах до нормы.
	 Нет контроля давл. в шинах Сист. адапт.начиная от 25 км/ч	Для обучения системе контроля давления в шинах требуется определенная скорость или определенное время. В это время многофункциональный дисплей панели приборов не может отображать текущее давление в шинах.
	 Неиспр.сист.контр.давл.в шинах Необходим сервис	Сбой в работе системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Контр.давл.в шинах временно неактивен	Кратковременный сбой системы контроля давления в шинах из-за помех от других источников радиосигнала (например, посторонние передатчики) или перегрева колесных датчиков. Давление в шинах не контролируется.
	 Замена колеса? Запрограм. заново!	После замены колеса в многофункциональный дисплей панели приборов необходимо обновить информацию о параметрах колес.
	 Габаритные фонари включены	Включены ближний свет/стояночные огни.
	 Включен стояночн. свет	Включен стояночный свет слева/справа.
	 Провер. указат. поворота спереди слева а также: габаритные огни, ближний свет, дальний свет, указатели поворота, фонари заднего хода, стоп-сигналы, дополнительные стоп-сигналы, указатели поворота прицепа, стоп-сигналы прицепа, задние фонари прицепа, противотуманные фары, задний противотуманный фонарь, боковые указатели поворота	Указанная лампа неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. * Задний левый габаритный фонарь и стоп-сигнал контролируются вместе. Неисправность заднего левого габаритного огня распознается только в процессе торможения и отображается как «Проверить задний левый/правый стоп-сигнал».
	 Неисправен рег.дальности света Необх.обслуж.	Приведите манеру вождения и скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
 мигает	 С-ма упр. фарами неисправна Необх.обслуж.	Сбой управл. фарами Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Свет настроен на лево-/правостор. движение	Фары были отрегулированы для стран с лево-/правосторонним движением.
 мигает	 Неиспр.адапт.освещ. Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
 мигает	 Неиспр.автом.управл.светом Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Поворотный свет слева/справа неисправен Обратитесь на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Неиспр. PDLS+ Упр.дальн.свет.вручную Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	PDLS+ в наст.вр.ограничен, нет изобр.камеры возм.очист.датчик	Из-за неисправности камеры система PDLS+ временно недоступна.
	Неиспр.датч.дождя/освещ. Необходим сервис	Включите ручную стеклоочистители/свет. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Неиспр.стеклооч. Обр.на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Полностью закройте сдвижной люк.	Полностью закройте сдвижной люк.
	Неиспр.сист.пом.водит./камеры Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Огр.видим.передн.камеры, возм.очист.стекло	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле предупреждение системы помощи водителю/камера временно недоступны. При необходимости очистите ветровое стекло.
	Сист.пом.при перестр. в наст.время недоступна	Система помощи при перестроении (SWA) из-за погодных условий или из-за медленного движения в пробке временно недоступна. Снова активируйте систему помощи при перестроении (SWA) нажатием на клавишу.
	Сист.пом.при перестр. недоступна, необходим сервис	Неисправность системы помощи при перестроении Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Датчик системы мониторинг. слеп. зон заблокир. Очист. бамп. сзад.	Система помощи при перестроении (SWA) блокируется, например, рамой для велосипедов, наклейками, загрязнениями, налипшим льдом. Удалить их. Снова активируйте систему помощи при перестроении (SWA) нажатием на клавишу.
	Система мониторинг.слеп. зон при экс.авто-ля с прицепп. недост.	Система помощи при перестроении (SWA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	Сист.контр.полос сейчас огранич., нет изобр. камеры При необ. оч.ст.	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле предупреждение о сходе с полосы движения или система контроля полосы движения временно недоступна. При необходимости, очистите ветровое стекло.
	Сист.контр.пол.движ. в наст.вр.недоступна	Временное ограничение работы системы предупреждения о сходе с полосы движения или системы контроля полосы движения.
	Сист.контр.полос не доступна нужн. обр. на СТО	Неисправность системы предупреждения о сходе с полосы движения или системы контроля полосы движения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Сист.контр.пол.движ. пассивна, упр. у водителя	Система контроля полосы движения пассивна из-за отсутствия движений рулевого колеса. Вращением рулевого колеса водитель снова активирует систему контроля полосы движения.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Остановите авто в безоп. месте и заб. тяг.-сцепное устройство	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте кнопку управления до тех пор, пока шаровая головка не займет конечное положение.
	Контроль отсут. Защелка прицепа Припарковать автомобиль в безопасном месте	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Дистанция, тормозите	Слишком мало расстояние до находящегося впереди Вас автомобиля.
	ACC/PAS недоступна, необходим сервис	Адаптивный круиз-контроль (ACC): Работа датчика в передней части автомобиля может быть нарушена в результате попадания грязи, снега, льда или из-за плохих погодных условий.
	Неиспр. выд. звука Комб.приборов/передн.ParkAssist Необходим сервис	Отсутствие предупредительных сигналов указателей поворота, звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы ParkAssist). Учтите это, например, при парковке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Сбой выд.звукa парк.ассист. Необходим сервис	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии системы ParkAssist. Учтите это, например, при парковке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Превышен предел 1/2	Превышение выбранного предела 1 или 2 скорости.
	Инд.огр.скор. врем.ограничен, Нет видим.камеры очистить стекло	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле индикация ограничения скорости временно недоступна. При необходимости, очистить ветровое стекло.
	Работа инд. огр.скор. сейчас ограничена	Временно не осуществляется прием навигационных данных.
	Инд. огр.скорости сейчас недоступен	Обработка изображения камеры временно невозможна.
	Неиспр. инд.предела скор. Необходим сервис	Неисправность камеры или навигационной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	Пред. скор. индик. за пред. обл. использ.	Индикатор предела скорости временно недоступен.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Система VTS в режиме охраны, введите и подтвердите код	С помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления (удаленная клавиатура) введите и подтвердите код, чтобы отключить систему Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).
	 Система VTS в режиме охраны, введите код в течение X минут	С помощью цифровых кнопок пульта дистанционного управления (удаленная клавиатура) введите и подтвердите код, чтобы отключить систему Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).
	 Driver Card не распознается	Снова включите карточку водителя (Driver Card) с помощью кнопки. При необходимости свяжитесь с центральной диспетчерской службой.
	 Элемент питания Driver Card разряжен, замените	Слишком мала емкость батареи, замените батарею карточки водителя (Driver Card).
	 Элемент питания удаленной клавиатуры разряжен, замените	Слишком мала емкость батареи, замените батарею питания пульта дистанционного управления (удаленной клавиатуры).
	 Неверн. код, введите повторно	Код, введенный с цифровой клавиатуры дистанционного управления (Remote Keypad), неверен. Введите код заново и подтвердите его, чтобы снять с охраны систему Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).
	 Сист.ошибка Можно прод.движ. Обр.на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
  	 Сист.ошибка PSM Припарк.автомоб.в безоп.месте	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Индикат. наружн. темп. неиспр. Необходим сервис	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неисправность Необходим сервис Можно прод.движ.	Сервисная индикация Обратитесь на СТО для проведения дополнительного технического обслуживания.
	 Launch Control активир.	Функция Launch Control активирована.
	 Резерв топл., включ. автономн.отоп. невозможно	Уровень в топливном баке снизился до резервного остатка. Поэтому включать автономный отопитель нельзя.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Наружн. температ., включ. автономн. отоп. невозможно	Слишком высокая температура окружающей среды. Поэтому включать автономный отопитель нельзя.
	 Таймер авт.отоп. <> <время, дата> активировано/деактивировано	Таймер <> автономного отопителя был активирован/деактивирован на <время, дату>.
	 Добавить AdBlue, запас хода на XXX км.	В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®.
	 Долить AdBlue, через XXX км двиг. не запустится	В пределах отображаемого запаса хода долейте AdBlue®.
	 Долить AdBlue, запуск двигат. невозможен	Немедленно долейте AdBlue®.
	 Неиспр. AdBlue, через XXX км двиг. не запустится	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неиспр. AdBlue, пуск двигателя невозм.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Персональные настройки

Краткий обзор – персональных
настроек 151
Сохранение персональных настроек 152

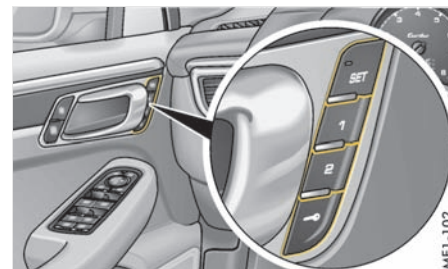
Краткий обзор – персональных настроек

Этот краткий обзор не заменяет собой главу «ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ».

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Автоматическое сохранение настроек в памяти ключа автомобиля (при активированной функции «Автом. запом»)



Сохранение настроек вручную на кнопках в двери водителя

Как я могу сохранить/вызвать настройки?

Автоматически при запираании/отпираании автомобиля в памяти ключа от автомобиля.

Вручную кнопкой **1** и **2** или **3** (дверь переднего пассажира).

Вручную с помощью кнопки  ключа в двери водителя.

Какие настройки я могу сохранить/вызвать?

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Комфортные настройки (функция памяти Komfort)

- Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационный центр Porsche (PCM) или CDR Plus
- Условие: Функция «Авт.запом.» на многофункциональном дисплее панели приборов активирована.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 134

Примечание: При активированной функции «Автомат.память» все сохраненные в памяти ключа автомобиля или на кнопке  ключа настройки переписываются при каждом запираании автомобиля.

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, сиденье переднего пассажира, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Комфортные настройки (функция памяти Komfort)

- Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационный центр Porsche (PCM) или CDR Plus
- Настройки сохраняются на кнопке  ключа в двери водителя и в памяти ключа автомобиля.



Кнопки памяти в двери водителя (с обычной функцией памяти или функцией памяти Comfort)

Сохранение персональных настроек

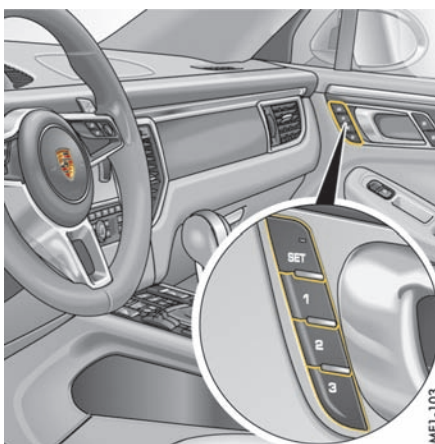
В комбинации с функцией памяти настроек для водителя или Komfort можно сохранить персональные настройки в памяти ключа от автомобиля и под индивидуальными кнопками памяти в двери.

При оборудовании автомобиля функцией памяти настроек для водителя в двери водителя имеются индивидуальные кнопки памяти. При оборудовании автомобиля функцией памяти Komfort кнопки индивидуальных настроек имеются в двери водителя и переднего пассажира.

Функция памяти настроек для водителя

Пакет памяти настроек для водителя включает в себя сохранение в памяти **эргономичных настроек**

- сиденья водителя и
- наружных зеркал заднего вида.



Кнопки памяти сиденья переднего пассажира (функция памяти Komfort)

Функция памяти Komfort

Пакет памяти Komfort включает в себя сохранение в памяти **эргономических регулировок**

- водителя
- сиденья переднего пассажира (сохранение настроек под кнопками индивидуальных настроек в двери переднего пассажира)
- рулевой колонки с электрорегулировкой и
- наружных зеркал заднего вида

Комфортных настроек

- кондиционера
- multifunctional display и
- коммуникационного центра Porsche (PCM) или CDR Plus.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вызов автоматических настроек сиденья, зеркал и рулевой колонки с электрорегулировкой

Опасность защемления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- ▷ Автоматический вызов настроек можно прервать нажатием кнопки индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Информация

Если на multifunctional display панели приборов активирована функция автоматического сохранения в памяти, то при запираании автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти ключа от автомобиля.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ“ на странице 134

Независимо от того, активирована ли на multifunctional display панели приборов функция автоматического сохранения, настройки могут быть сохранены в памяти ключа от автомобиля (путем нажатия кнопки  ключа) и назначены кнопкам памяти **1** или **2** и потом вызваны оттуда.

Сохранение настроек в памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально сохраняются в памяти ключей от автомобиля.



Информация

Информацию индивидуальной памяти можно сохранить в общей сложности в 4 ключах. При наличии дополнительных ключей в их памяти сохраняется информация с 4-го ключа автомобиля.

Автоматическое сохранение при запирании автомобиля

Данная функция должна быть активирована на многофункциональном дисплее панели приборов.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ“ на странице 134
- При запирании автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти имеющегося ключа от автомобиля.
- В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive запоминание производится при нажатии на кнопку блокировки на дверной ручке.

В какой ситуации имеет смысл активировать функцию «Авт. запом.»?

Каждый водитель пользуется своим собственным ключом автомобиля. При запирании автомобиля выполненные последними регулировки автоматически сохраняются в памяти ключа автомобиля. При смене водителя можно вызвать персональные настройки из памяти соответствующего ключа автомобиля.



Информация

При активированной функции «Автомат.память» сохраненные вручную в памяти ключа автомобиля настройки переписываются при каждом запирании автомобиля.

Сохранение в памяти путем нажатия кнопки кнопки ключа в двери водителя.

- ▷ Зажигание должно быть включено.
- 1. Нажмите кнопку **SET**. В кнопке загорается контрольная лампа.
- 2. В течение 10 секунд нажмите кнопку  ключа от автомобиля.
- 3. Эргономичные и комфортные настройки сохранены (в памяти соответствующего ключа). Сохранение подтверждается звуковым сигналом и контрольная лампа в кнопке **SET** гаснет.

В какой ситуации имеет смысл назначить настройки кнопке ключа ?

Вы хотите сохранить/вызвать из памяти некоторые настройки уже на стоянке или же во время движения, а не только при запирании/отпирании автомобиля. Убедитесь, что функция «Автомат.память» деактивирована. В противном случае при запирании автомобиля настройки будут переписаны.

Вызов настроек из памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально вызываются из памяти ключа от автомобиля.

Автоматически при отпирании автомобиля

При отпирании автомобиля и открывании двери водителя настройки автоматически вызываются из памяти имеющегося ключа от автомобиля.

Путем нажатия кнопки ключа в двери водителя

- ▷ Удерживайте кнопку ключа нажатой  до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
- или
- ▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании нажмите кнопку ключа  на короткое время. Настройки выполняются автоматически.

Почему настройки на кнопке ключа не соответствуют тем, которые я сохранил?

Если функция «Автомат.память» на многофункциональном дисплее панели приборов активирован, то при запирании автомобиля все эргономичные и комфортные настройки сохраняются с памяти ключа автомобиля. При этом настройки, сохраненные под кнопкой  ключа перезаписываются.

Сохранение настроек в памяти с помощью кнопок 1, 2 и 3

Эргономичные настройки можно индивидуально назначить кнопкам 1 и 2 в двери водителя.

Настройки сиденья переднего пассажира можно индивидуально назначить кнопкам 1, 2 и 3 в двери переднего пассажира.

▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. В кнопке загорается контрольная лампа.
2. В течение 10 с удерживайте кнопку 1, кнопку 2 или кнопку 3 (только сторона переднего пассажира) нажатой.
3. Эргономичные настройки или настройки сиденья переднего пассажира сохранены под соответствующей кнопкой. Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только на стороне водителя), и контрольная лампа в кнопке **SET** гаснет.

Вызов настроек из памяти с помощью кнопок 1, 2 или 3

Вызовите эргономичные настройки с помощью кнопок 1 или 2 в двери водителя.

- ▷ Удерживайте кнопку 1 или 2 нажатой до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
или
- ▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании нажмите кнопку 1 или 2 на короткое время. Настройки выполняются автоматически.

Вызовите эргономичные настройки сиденья переднего пассажира с помощью кнопок 1, 2 или 3 в двери переднего пассажира.

- ▷ Удерживайте кнопку 1, 2 или 3 нажатой до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
или
- ▷ при открытой двери переднего пассажира и выключенном зажигании нажмите кнопку 1, 2 или 3 на короткое время. Настройки выполняются автоматически.

Предотвращение автоматического сохранения настроек в памяти ключа от автомобиля при запирании

Данная функция должна быть деактивирована на многофункциональном дисплее панели приборов.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе „ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ“ на странице 134