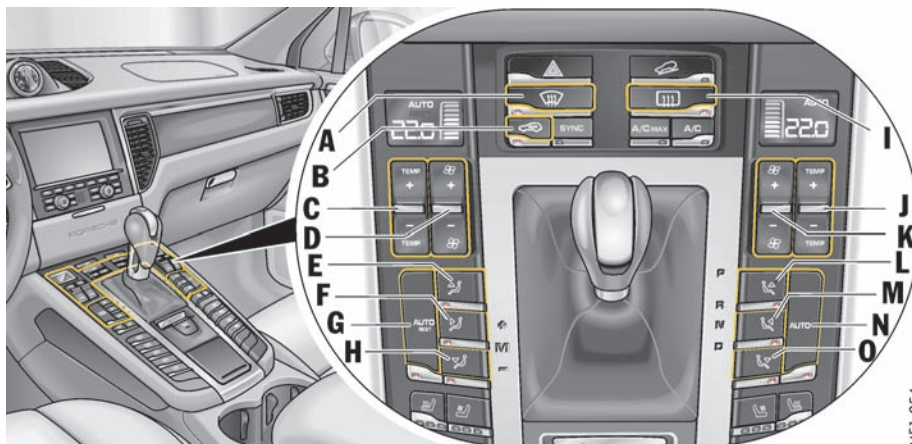


Краткий обзор – Передняя панель управления	60
Краткий обзор – Задняя панель управления (3-зонный кондиционер)	61
Обзорная информация по системе кондиционирования	62
Кондиционер с автоматической регулировкой.....	63
Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида	71
Автономный/дополнительный отопитель.....	72

Краткий обзор – Передняя панель управления

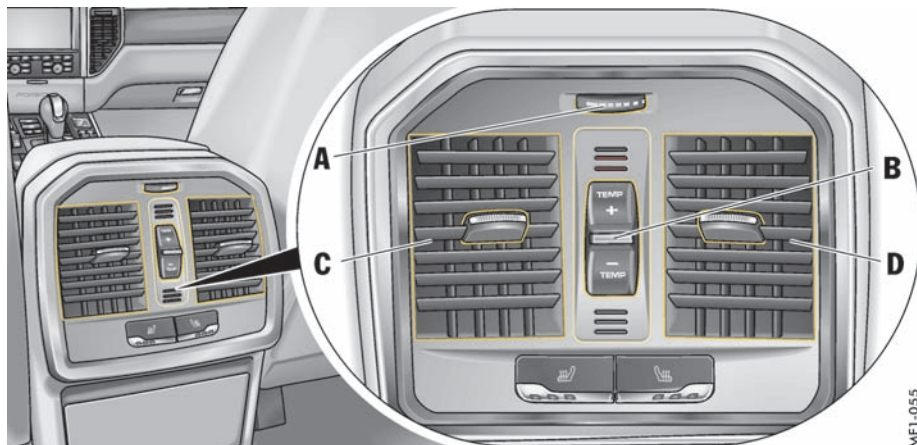
Этот краткий обзор не является заменой главы «КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите кнопку G для левой стороны или кнопку N для правой стороны.
Отрегулировать температуру	Левая часть салона: Нажмите кнопку C вверх (теплее) или вниз (холоднее). Правая часть салона: Нажмите кнопку J вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Вручную отрегулировать уровень подачи воздуха	Левая часть салона: Нажмите кнопку D вверх (больше) или вниз (меньше). Правая часть салона: Нажмите кнопку K вверх (больше) или вниз (меньше).
Отрегулировать распределение воздуха вручную	Воздух к ветровому стеклу для левой или правой части салона: Нажмите кнопку E или L . Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части салона: Нажмите кнопку F или M . Воздух к ногам для левой или правой части салона: Нажмите кнопку H или O .
Удалить лед с ветрового стекла	Нажмите кнопку A .
Включить обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида	Нажмите кнопку I .
Включить рециркуляционный режим	Нажмите кнопку B .

Краткий обзор – Задняя панель управления (3-зонный кондиционер)

Этот краткий обзор не является заменой главы «КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Что я хочу?	Что я должен сделать?
Отрегулировать температуру	Нажмите кнопку В вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Отрегулировать уровень подачи воздуха	Поверните рифленое колесико А вправо (больше) или влево (меньше).
Отрегулировать распределение воздуха	Поверните выходные заслонки С (левая сторона) или Д (правая сторона) в желаемом направлении.



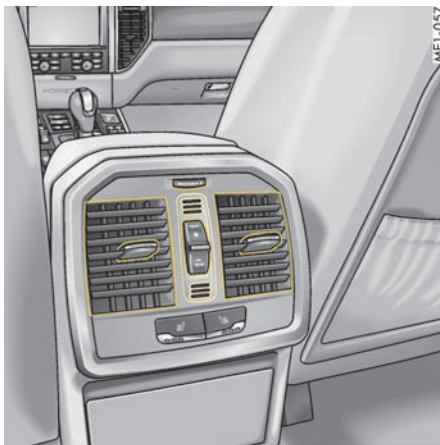
Передняя панель управления кондиционером

Обзорная информация по системе кондиционирования

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля могут быть установлены следующие типы кондиционеров:

Автоматический двухзонный климат-контроль

Кондиционер автоматически поддерживает заданную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха в отдельных климатических зонах **слева** и **справа**.



Задняя панель управления кондиционером (3-зонный кондиционер)

Автоматический 3-зонный кондиционер

Кондиционер автоматически поддерживает заданную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха в климатических зонах **спереди слева, спереди справа** и **сзади**.

На автомобилях с 3-зонным кондиционером в задней части центральной консоли находится дополнительная панель управления.



Датчик температуры в салоне

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

- ▷ Не заклеивайте и не прикрывайте датчик температуры в салоне.

Кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, солнечное излучение, качество воздуха, запотевание стекол) кондиционер полностью автоматически поддерживает предустановленную температуру в салоне, регулирует и подает воздух в соответствии с настройками.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима. В этом случае режим автоматической регулировки работает для функций, которые не были изменены вручную.



Информация

На многофункциональном дисплее панели приборов можно дополнительно вводить настройки кондиционирования салона:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ МИКРОКЛИМАТА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ» на странице 69.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 135.

У автомобилей с функцией памяти Komfort все настройки кондиционера при запираании автомобиля сохраняются в памяти для соответствующего ключа автомобиля.

Включение и выключение автоматического режима работы

Передние климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней панели управления.

В кнопке включится контрольная лампа, а на дисплее кондиционера появится индикация AUTO.

Регулировка температуры, количества воздуха и его распределения осуществляется для соответствующей климатической зоны автоматически.



Информация

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.

Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO**.

Указания по автоматическому отключению потребителей

Если напряжение аккумулятора слишком мало, то происходит ограничение, а затем отключение следующих климатических функций или функций обогрева.

- Обогрев сидений
- Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида
- Вентилятор свежего воздуха
- Компрессор кондиционера



Кнопки температуры и количества воздуха на передней панели управления

Регулировка температуры

Комфортную температуру в салоне в соответствии с индивидуальным самочувствием можно регулировать в пределах от 16°C до 29,5°C.

Рекомендуемая температура: 22°C.

Выбранная температура выводится на дисплей, расположенный над кнопкой **TEMP**.

Повышение температуры

- ▷ Нажмите вверх кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны. Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.

Понижение температуры

- ▷ Нажмите вниз кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны. Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.

Если появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.



Информация

- Если одна климатическая зона отрегулирована на **LO** или **HI**, то остальные климатические зоны также переходят в режим **LO** или **HI**. После нажатия кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны устанавливается выбранная перед этим температура.
- ▷ Охлаждение или нагрев салона до установленной желаемой температуры происходит всегда на максимальной мощности охлаждения или нагрева кондиционера. Желаемая температура **не** достигается быстрее, если температуру временно установить на меньшее или большее значение.

Регулировка уровня подачи воздуха

Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над кнопкой  в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Увеличение уровня подачи воздуха

- ▷ Нажмите вверх кнопку  соответствующей климатической зоны.

Уменьшение подачи воздуха

- ▷ Нажмите вниз кнопку  соответствующей климатической зоны.

Нажатие кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны приведет к возврату в автоматический режим работы.

При уменьшении интенсивности обдува настолько, что на дисплее кондиционера появится **OFF**, все функции кондиционирования отменяются.

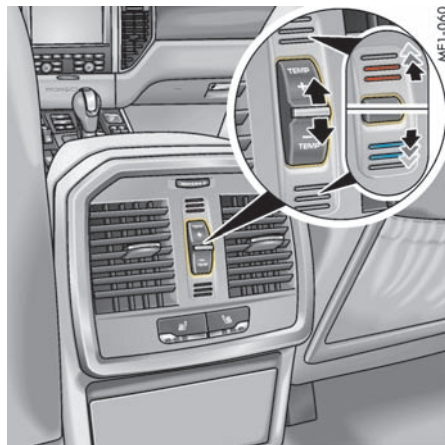


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ухудшение обзорности при интенсивности обдува **OFF**

Если на индикатор выведено **OFF**, стекла могут запотеть.

Нажмите вверх кнопки  левой и правой сторон автомобиля на передней панели управления (увеличение количества воздуха).



Кнопки температуры и объема воздуха на задней панели управления (3-зонный кондиционер)

Регулировка температуры

Комфортную температуру в салоне в соответствии с индивидуальным самочувствием можно задавать несколькими степенями температуры.

Выбранная температура отображается посредством контрольных ламп над и под кнопкой **TEMP**.

Повышение температуры

- ▷ Нажмите кнопку **TEMP** вверх. Красные контрольные лампы отображают выбранную температуру тремя уровнями тепла.

Понижение температуры

- ▷ Нажмите кнопку **TEMP** вниз. Синие контрольные лампы отображают выбранную температуру тремя уровнями холода.



Информация

- Если одна климатическая зона при включенном режиме SYNC отрегулирована на **LO** или на **HI**, то остальные климатические зоны также переключаются на **LO** или же на **HI**. После нажатия кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны устанавливается стандартное значение 22°C
- Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЕНИЕ РЕГУЛИРОВОК КОНДИЦИОНЕРА НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ КО ВСЕМУ АВТОМОБИЛЮ – РЕЖИМ SYNC» на странице 68.
- Охлаждение или нагрев салона до установленной желаемой температуры происходит всегда на максимальной мощности охлаждения или нагрева кондиционера. Желаемая температура **не** достигается быстрее, если температуру временно установить на меньший или больший уровень.

Регулировка уровня подачи воздуха

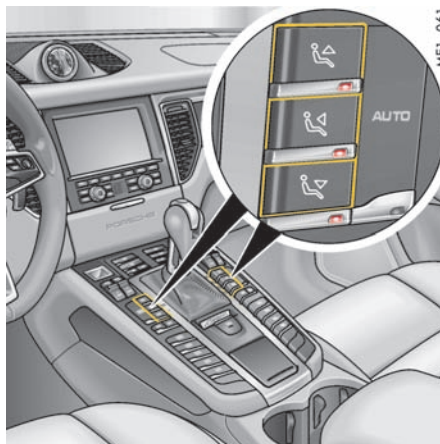
Выбранный уровень подачи воздуха отображается положением рифленого колесика. Чем дальше влево или вправо находится рифленое колесико, тем меньше или больше воздуха поступает в салон.

Увеличение уровня подачи воздуха

- Поверните рифленое колесико вправо.

Уменьшение подачи воздуха

- Поверните рифленое колесико влево. При повороте рифленого колесика до упора влево подача приточного воздуха прекращается.



Кнопки распределения воздуха на передней панели

Ручная регулировка распределения воздуха

Передняя панель управления:

- Нажмите кнопку . Воздух подается на ветровое стекло и на боковые стекла.
- Нажмите кнопку . Воздух подается через центральные и боковые дефлекторы. Дефлекторы должны быть открыты.
- Нажмите кнопку . Воздух подается в зону ног.

В кнопке загорается контрольная лампа.

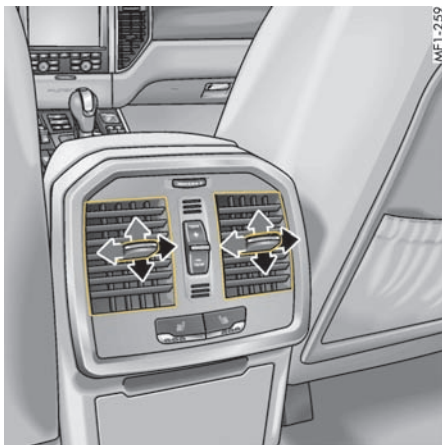
Отмена режима ручного распределения воздуха

Снова нажмите соответствующую кнопку для распределения воздуха. Контрольная лампа кнопки гаснет.

или

Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны.

В кнопке загорается контрольная лампа. Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.



Кнопки распределения воздуха на задней панели (3-зонный кондиционер)

Задняя панель управления (3-зонный кондиционер)

- ▷ Поверните заслонки в нужное направление.

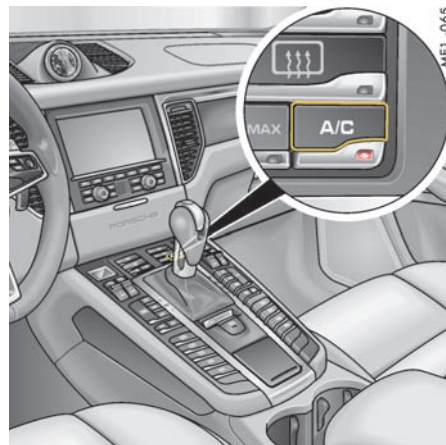


Блокировка задних кнопок управления (3-зонный кондиционер)

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

- ▷ Нажмите кнопку  блокиратора. В кнопке загорается контрольная лампа. Текущие настройки задней климатической зоны сохраняются. Функции кнопок задней панели управления кондиционером отключены.



Режим A/C

В автоматическом режиме в качестве стандартной настройки активирован режим A/C.

Регулировка мощности компрессора кондиционера проходит полностью в автоматическом режиме в зависимости от потребности.

При температуре наружного воздуха ниже ок.3°C компрессор кондиционера автоматически отключается.

Для получения дальнейшей информации о включении и выключении автоматического режима:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ» на странице 63.

Включение режима А/С

Если температуру в салоне необходимо сделать ниже температуры наружного воздуха, активируйте режим А/С.

- ▷ Нажмите кнопку **А/С**.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Компрессор кондиционера включен.

или

Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Выключение режима А/С

Режим А/С можно выключить вручную, например, в целях экономии топлива.

- ▷ Нажмите кнопку **А/С**.

Контрольная лампа кнопки гаснет.

Компрессор кондиционера выключен.

Функция охлаждения деактивирована.



Режим А/С MAX

В режиме А/С MAX салон автомобиля охлаждается с максимальной мощностью. В этом случае автоматическая регулировка температуры воздуха в салоне не производится.

Включение режима А/С MAX

- ▷ Нажмите кнопку **А/С MAX**.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Выключение режима А/С MAX

- ▷ Нажмите кнопку **А/С MAX**.

Контрольная лампа кнопки гаснет.

или

Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Информация по компрессору кондиционера

Компрессор кондиционера:

- при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
 - при температуре наружного воздуха ниже прикл. 3°C компрессор автоматически отключается; включить его вручную невозможно.
 - при закрытых стеклах работает наиболее эффективно.
- Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.
- В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.



Рециркуляционный режим

Включение рециркуляционного режима

- ▷ Нажмите кнопку . В кнопке загорается контрольная лампа. Подача наружного воздуха прекращается, используется только воздух в салоне.

Выключение рециркуляционного режима

- ▷ Нажмите кнопку . Контрольная лампа кнопки гаснет.



Информация

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 3 минуты.

Настройка автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. Включить и выключить этот режим можно на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

При температуре наружного воздуха ниже ок. 5°C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

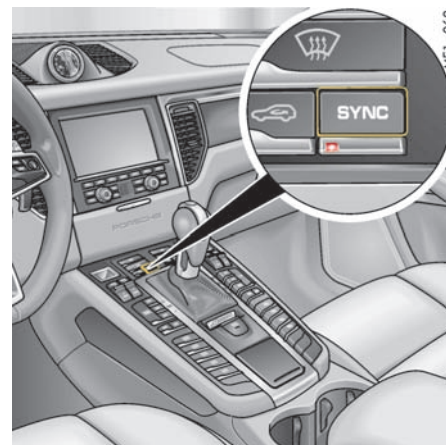
Для получения дальнейшей информации о настройке автоматического рециркуляционного режима на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 135.



Информация

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим (стандартная настройка).



Применение регулировок кондиционера на стороне водителя ко всему автомобилю – режим SYNC

Функция SYNC позволяет применять введенные на стороне водителя настройки микроклимата для всего автомобиля.

Включение режима SYNC

- ▷ Нажмите кнопку **SYNC**. В кнопке загорается контрольная лампа. На дисплее со стороны переднего пассажира появляются параметры, введенные на стороне водителя.

Выключение режима SYNC

- ▷ Нажмите кнопку **SYNC**. Контрольная лампа кнопки гаснет.
или
Измените настройки для одной из остальных климатических зон.

Распределение воздуха в задней климатической зоне в режиме SYNC (3-зонный кондиционер)

Если на передней панели управления нажать кнопку  или кнопку , то воздух поступает в заднюю часть салона из дефлекторов центральной консоли.

Если на передней панели управления нажать кнопку , воздух станет поступать сзади в зону ног.

Рекомендуемые настройки микроклимата для тех, кто ездит один

Для оптимального комфорта в салоне рекомендуем включить режим SYNC.

Для получения информации о включении режима SYNC:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЕНИЕ РЕГУЛИРОВОК КОНДИЦИОНЕРА НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ КО ВСЕМУ АВТОМОБИЛЮ – РЕЖИМ SYNC» на странице 68.

Для комфортного микроклимата в передних зонах (только с 3-зонным кондиционером) сокращение поступления воздуха в задние климатические зоны преимуществ не дает.

Для получения информации о настройке уровня подачи воздуха:

- Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПОДАЧИ ВОЗДУХА» на странице 64.



Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- При выключенном зажигании Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления. В кнопке загорается контрольная лампа. В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

Выключение режима

- Нажмите **AUTO REST** кнопку на передней панели управления. Контрольная лампа кнопки гаснет.
или
Включите зажигание. Включенная контрольная лампа в кнопке показывает предварительную настройку.



Информация

При сильном снижении напряжения аккумулятора режим REST сначала ограничивается и затем отключается.

Дополнительные настройки микроклимата на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее на панели приборов можно вводить дополнительные настройки климата.

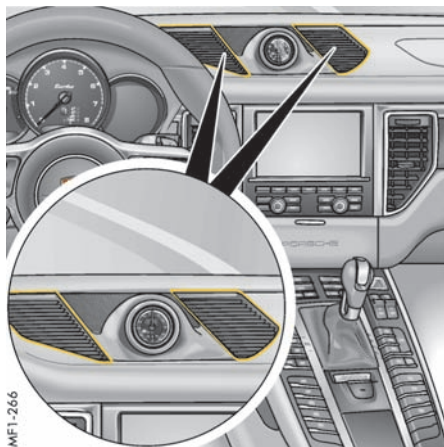
Для получения информации о настройках микроклимата на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 135.

Регулировка потока воздуха

В автоматическом режиме имеется три ступени регулировки потока воздуха:

- **«Мягко»:**
Рекомендуется чувствительным к сквознякам лицам, желающим иметь умеренную вентиляцию.
- **«Норм.»:**
Стандартная настройка.
- **«Сильно»:**
Сильная вентиляция салона. Ощутим интенсивный поток воздуха.



MF1-266

Расширенная вентилируемая зона

Расширенное поле вентиляции на верхней стороне передней панели обеспечивает дополнительную приточную вентиляцию салона автомобиля.

Автоматика кондиционера самостоятельно регулирует количество подаваемого воздуха.

Автоматический рециркуляционный режим
Для получения информации об автоматическом рециркуляционном режиме:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ РЕЖИМ» на странице 68.



MF1-267

Дефлекторы

На передней панели и в задней части на центральной консоли находятся дефлекторы, которые можно открыть и закрыть вручную. Кроме того, можно регулировать направление воздушного потока.

Открытие воздушного дефлектора

- ▷ Поверните рифленое колесико вверх или вправо.

Закрывание воздушного дефлектора

- ▷ Поверните рифленое колесико вниз или влево.

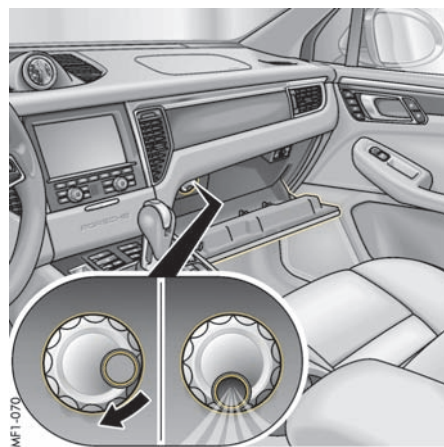
Изменение направления воздушного потока

- ▷ Поверните заслонки в нужное направление.

Поступление свежего воздуха

Для беспрепятственной подачи воздуха:

- ▷ Освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой моторного отсека от снега, льда и листвы.



MF1-070

Охлаждаемый перчаточный ящик

Охлажденный воздух поступает в перчаточный ящик через отдельный дефлектор. Дефлектор можно открыть и закрыть вручную.



Информация

Холодный воздух может поступать в салон через крышку перчаточного ящика.

- ▷ При низкой температуре наружного воздуха закрывайте дефлектор перчаточного ящика, чтобы не нарушать температурный режим в салоне.



Удаление льда с ветрового стекла

Включение режима оттаивания

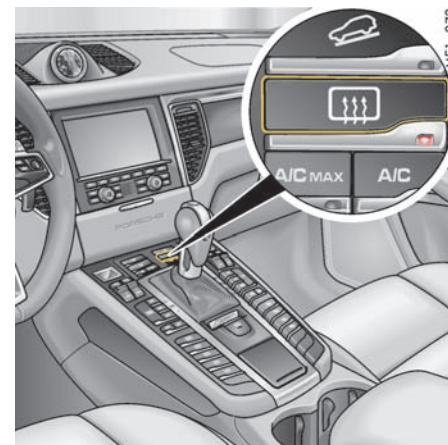
- ▷ Нажмите кнопку . В кнопке загорается контрольная лампа. Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла. Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима оттаивания

- ▷ Нажмите кнопку . Контрольная лампа кнопки гаснет.
или
Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Информация

3-зонный кондиционер: Для достижения максимальной эффективности оттаивания ветрового стекла при включении этого режима автоматически прекращается подача воздуха в заднюю часть салона. Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.



Обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

Режим обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида готов к работе при включенном двигателе.

Включение

- ▷ Нажмите кнопку . В кнопке загорается контрольная лампа. В зависимости от температуры наружного воздуха обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида автоматически отключается прим. через 5-20 минут.
- ▷ Повторным нажатием кнопки обогрева можно включить снова.

Выключение

- ▷ Нажмите кнопку . Контрольная лампа кнопки гаснет.

Автономный/дополнительный отопитель

Автономный отопитель позволяет обогрев салона автомобиля и оттаивание ветрового стекла при выключенном двигателе.

Если автомобиль не оборудован автономным отопителем, то в автомобилях с дизельными двигателями, тем не менее, может устанавливаться дополнительный отопитель, который может автоматически включаться для поддержки системы отопления.



ОПАСНО

Вдыхание ядовитых отработавших газов

Автономный отопитель работает на моторном топливе. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся под днище автомобиля.

- Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях (например, в гараже).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие отработавшие газы

Образующиеся при работе автономного отопителя отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- При парковке автомобиля следите, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней стороны кузова и не контактировали с легковоспламеняемыми материалами, такими как сухая трава или листва.

Готовность к работе

Автономный отопитель готов к работе независимо от положения ключа зажигания:

- При выключенном двигателе.
- при температуре наружного воздуха ниже прим. 15°C.

- При достаточном уровне топлива в баке (больше резервного остатка).
- При достаточном заряде аккумулятора.



Информация

- Если имеется достаточно остаточного тепла двигателя, автономный отопитель подключается лишь когда остаточное тепло будет израсходовано.
- При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например, после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.
- При работе автономного отопителя при низких температурах окружающего воздуха в области моторного отсека или под автомобилем могут образоваться водяные пары. Это обусловлено работой системы и не является неисправностью.

Управление автономным отопителем

Включение и выключение автономного отопителя на многофункциональном дисплее панели приборов

Управление автономным отопителем при выключенном зажигании осуществляется через меню «Авто. отоп.» на многофункциональном дисплее панели приборов.

Для получения дальнейшей информации о включении и выключении автономного отопителя на многофункциональном дисплее панели приборов:

- Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ АВТОНОМНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ» на странице 110.

В качестве опции для автономного отопителя предлагается пульт дистанционного управления.

При включенном автономном отопителе контрольная лампа  на многофункциональном дисплее панели приборов горит постоянно.



Информация

- При выключенном зажигании автономный отопитель обеспечивает отпотевание и оттаивание ветрового стекла, а также автоматически регулирует комфортную температуру в салоне.
При работе автономного отопителя объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура регулируются автоматически, независимо от того, с какими настройками автомобиль был поставлен на стоянку.
- При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.
- Автономный отопитель автоматически отключается через 2 минуты после включения двигателя или при остановленном двигателе не позднее, чем через 30 минут.

Программирование автономного отопителя/таймер

На многофункциональном дисплее панели приборов можно запрограммировать время включения для автоматической активации автономного отопителя.

Для получения информации о программировании автономного отопителя:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ/ТАЙМЕР» на странице 110.

Если таймер включен, то при выключении зажигания контрольная лампа  многофункционального дисплея панели приборов мигает до записи автомобиля, но не более 30 секунд.



Включение и отключение автономного отопителя с помощью дистанционного управления

Включение

- Нажмите кнопку **A** на пульте дистанционного управления. На пульте загорается зеленая контрольная лампа.

Выключение

- Нажмите кнопку **B** на пульте дистанционного управления. На пульте загорается красная контрольная лампа.

Дальность действия дистанционного управления автономного отопителя составляет до 500 м. Эта дальность действия может оказаться меньше из-за помех, которые создают строения и прочие преграды.

Контрольные лампы передатчика

Цвет и ритм мигания контрольных ламп на пульте дистанционного управления позволяет понять, принят ли сигнал передатчика автономным отопителем.

Если при включении контрольная лампа загорается зеленым цветом и затем мигает зеленым, сигнал успешно принят. После успешной проверки функциональной готовности автономный отопитель включается.

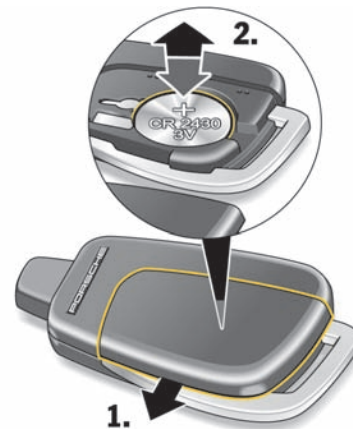
Если контрольная лампа загорается зеленым цветом, а затем мигает красным:

- автомобиль находится вне зоны действия дистанционного управления **или**
 - автономный отопитель не готов к работе (например, недостаточно топлива, низкий уровень заряда аккумулятора) **или**
 - имеется неисправность.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Если при выключении контрольная лампа загорается красным цветом и затем мигает красным, сигнал успешно принят автономным отопителем.

Автономный отопитель отключен.

Если контрольная лампа на пульте не загорается, значит, элемент питания пульта дистанционного управления разряжен.



Замена элемента питания дистанционного управления

Если контрольная лампа на пульте не загорается, значит, элемент питания пульта дистанционного управления разряжен.

- 1.** Снимите крышку отсека элемента питания.
- 2.** Замените элемент питания.
- 3.** Закройте крышку.