

Сиденья, зеркала заднего вида, рулевое колесо и защита от солнца

Передние сиденья.....	32
Функция комфортной посадки.....	33
Подголовники	34
Задние сиденья	36
Обогрев и вентиляция сидений.....	37
Ремни безопасности	38
Системы подушек безопасности	40
Детские удерживающие системы	42
Наружные зеркала заднего вида	52
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением	54
Многофункциональное спортивнорулевое колесо	54
Обогрев рулевого колеса.....	56
Регулировка рулевого колеса	56
Солнцезащитные козырьки	57
Косметическое зеркало	58
Солнцезащитные шторы окон задних дверей	58

Передние сиденья

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем. Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы при полностью выжатой педали тормоза Ваша нога не была полностью вытянута и плотно опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы руки были почти полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости подкорректируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть располагалась как минимум на одном уровне с глазами или выше.

Регулировка сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка сиденья во время движения.

При регулировке сиденья во время движения оно может непроизвольно сместиться слишком далеко. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Не регулируйте сиденье во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Регулировка сиденья

Если во время регулировки сиденья в зоне движения сиденья находятся люди или животные, они могут получить травму.

- Положение сиденья должно быть безопасным.

ПРИМЕЧАНИЕ

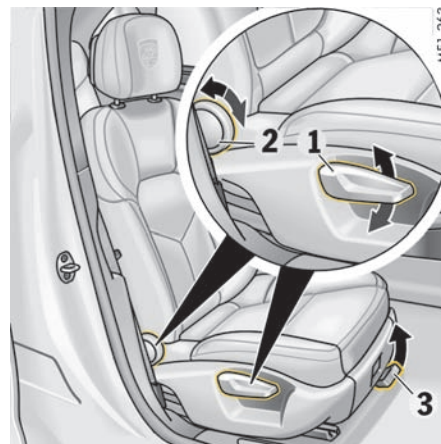
Опасность повреждения подголовников, обивки потолка и солнцезащитных козырьков.

- Регулируйте сиденья так, чтобы обеспечить достаточное расстояние между подголовниками и обшивкой потолка или солнцезащитным козырьком.



Информация

При экспортном оснащении места переднего пассажира креплением ISOFIX для детской удерживающей системы диапазон регулирования спинки сиденья переднего пассажира ограничен. Спинка сиденья переднего пассажира не может быть установлена в лежачее положение.



Механическая регулировка сиденья

1 Регулировка по высоте

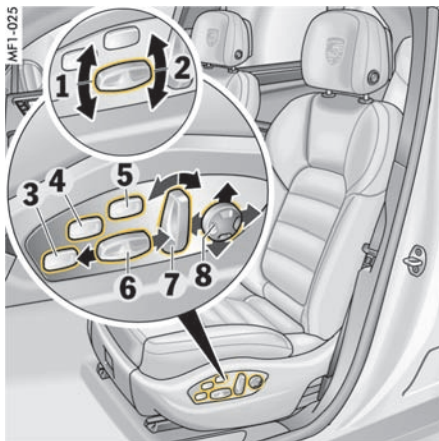
- Нажимайте на рычажок **1** (несколько раз) до тех пор, пока сиденье не окажется на желаемой высоте:
 - Вверх = сиденье поднимается.
 - Вниз = сиденье опускается.

2 Регулировка наклона спинки

- Вращайте маховичок **2** вперед или назад, пока спинка сиденья не займет желаемое наклонное положение.

3 Регулировка продольного положения

- Потяните вверх рычаг **3** фиксатора. Сдвиньте сиденье в требуемое положение и отпустите рычаг. Проследите за тем, чтобы сиденье надежно зафиксировалось.



Электрическая регулировка сиденья

- 1 Регулировка наклона сиденья.
 - 2 Регулировка сиденья по высоте.
 - 3 Регулировка глубины подушки сиденья.
 - 4 Регулировка боковин подушки сиденья.
 - 5 Регулировка боковин спинки.
 - 6 Регулировка в продольном направлении.
 - 7 Регулировка угла наклона спинки.
 - 8 Регулировка поясничной опоры (опора для таза и позвоночника).
- Нажимайте соответствующий регулятор в направлении стрелки до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Сохранение в памяти настроек сиденья

Для получения дальнейшей информации о настройке сиденья:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 152.

Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автоматическая регулировка сиденья водителя

При смещении сиденья водителя назад во время автоматической регулировки возможно травмирование пассажиров или животных, находящихся на задних сиденьях.

- Отключите функцию комфортной посадки, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено. Сиденье может сдвинуться назад и повредиться.

- Отключите функцию комфортной посадки, если заднее сиденье сложено.

Условие

Функция должна быть активирована на многофункциональном дисплее панели приборов.

Для получения информации о включении и выключении функции комфортной посадки:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПРИ ПОСАДКЕ» на странице 134.

При выходе

Рулевое колесо поднимается вверх:

- После извлечения ключа автомобиля **или**
- на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания **и** открывания двери водителя.

Сиденье водителя сдвигается назад:

- после извлечения ключа автомобиля **и** открывания двери водителя **или же**
- на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после выключения зажигания **и** открывания двери водителя.

При посадке

Сиденье водителя и рулевое колесо находятся в положении комфортной посадки.

После того, как дверь водителя будет закрыта, а ключ автомобиля вставлен в замок зажигания, на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive после включения зажигания сиденье и рулевое колесо занимают запрограммированное положение.



Информация

При смене ключа сиденье и рулевое колесо могут переместиться в сохраненное в памяти другого ключа положение комфортной посадки.

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 152.



Информация

Ручное вмешательство в регулировку сиденья прерывает работу функции комфортной посадки. Затем понадобится отрегулировать удобную для движения позицию вручную.



Подголовники

Положение по высоте и продольное положение подголовников передних сидений можно регулировать.

Подголовники задних сидений регулируются по высоте.

- ▷ Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть располагалась как минимум на одном уровне с глазами или выше.
- ▷ Следите за тем, чтобы подголовники всегда были зафиксированы до конца.

Регулировка подголовников передних сидений

Подъем

- ▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вверх, пока он не достигнет желаемого положения.

Опускание

- ▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

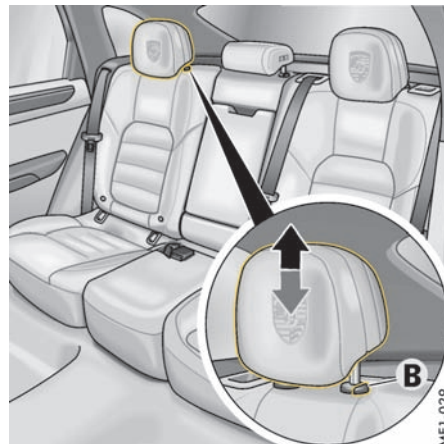


Вперед

- ▷ Тяните подголовник вперед, пока он не достигнет желаемого положения.

Назад

- ▷ Нажмите кнопку **A** и одновременно сдвигайте подголовник назад, пока он не достигнет желаемого положения.



Регулировка подголовников задних сидений

Подъем

- ▷ Потяните подголовник вверх до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

Опускание

- ▷ Нажмите кнопку **B** и одновременно сдвигайте подголовник вниз, пока он не достигнет желаемого положения.

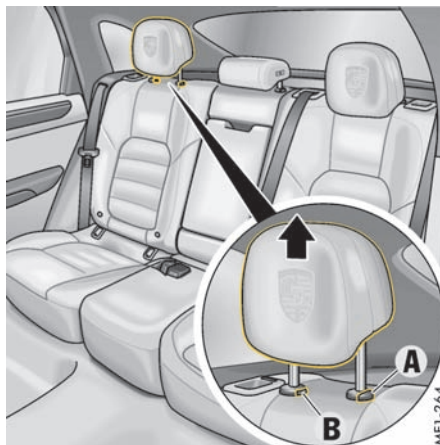
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подголовник
среднего заднего
сиденья в сложенном
положении

Для улучшения обзора назад подголовник среднего заднего сиденья можно перевести в сложенное положение, ниже самой нижней используемой позиции.

Если среднее заднее сиденье занято, то подголовник нужно вывести из сложенного положения и правильно отрегулировать его.

- Убедитесь, что подголовник снова находится в более высокой позиции использования.
-
- Нажмите кнопку **В** и одновременно сдвигайте подголовник в желаемую позицию.



Снятие подголовников задних сидений

Для правильной установки детской удерживающей системы подголовники задних сидений нужно снять.

Для получения дальнейшей информации об установке детской удерживающей системы: Обратите внимание на информацию в главе «ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ» на странице 42.

Демонтаж

1. Сдвиньте подголовник до упора вверх.
2. Нажмите кнопку **А** и одновременно поднимайте подголовник, пока кнопка **А** не останется в зафиксированном положении.
3. Нажмите кнопку **В**.
4. При нажатой кнопке **В** и зафиксированной кнопке **А** снимите подголовник и надежно уложите его в автомобиле.

Установка

1. Вставьте подголовник в направляющие и сдвиньте его вниз до слышимой фиксации.
2. Нажмите кнопку **А** и полностью вдвиньте подголовник вниз.
Подголовник не должен вытаскиваться из спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятые
и неправильно
отрегулированные
подголовники задних
сидений

Движение со снятыми или неправильно отрегулированными подголовниками повышает риск тяжелых травм.

Если задние сиденья заняты, то подголовники должны быть установлены и правильно отрегулированы.

- Снимайте подголовники только тогда, когда это требуется для установки детской удерживающей системы.
- Никогда не начинайте движение со снятым подголовником, если соответствующее сиденье занято.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Укладка
подголовников

Отдельные подголовники специально адаптированы к соответствующим сиденьям. Если перепутать подголовники при их установке на место, то риск получения тяжелых травм увеличивается.

- Следите за тем, чтобы не перепутать подголовники при их установке на место.



Задние сиденья

Складывание и раскладывание спинок задних сидений

Спинки задних сидений отдельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения из-за предметов на задних сиденьях.

- ▷ При складывании спинок не кладите на сиденья никаких предметов.

Складывание спинок крайних задних сидений

1. Сдвиньте подголовники вниз. Обратите внимание на информацию в главе «ПОДГОЛОВНИКИ» на странице 34.
2. Нажмите кнопку разблокировки **A** и откиньте спинку вперед.



Информация

Спинки левого (по направлению движения) и среднего сидений соединены друг с другом. При складывании левой спинки также складывается и средняя спинка. Спинку центрального заднего сиденья также можно сложить отдельно.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ» на странице 36.



Складывание спинки центрального сиденья

- ▷ Нажмите на ручку блокиратора **A** в направлении стрелки на спинке сиденья и откиньте спинку вперед.

Установка спинок задних сидений

- ▷ Откиньте спинку назад до слышимой фиксации. Следите за тем, чтобы не защемились ремни безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

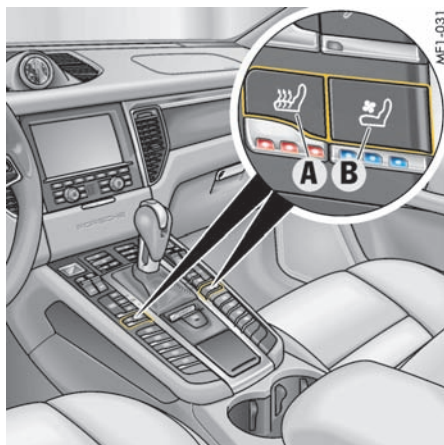
Неправильно зафиксированная спинка

Если спинки задних сидений неправильно зафиксированы, то во время движения они могут сложиться.

Если красную маркировку **B** пока еще видно, то спинка не зафиксирована правильно.

- ▷ Следите за тем, чтобы после защелкивания спинки красной маркировки **B** было не видно.

При необходимости еще раз разблокируйте и повторно заблокируйте спинку.



MF1-031

A - Обогрев передних сидений
B - Вентиляция передних сидений

Обогрев и вентиляция сидений

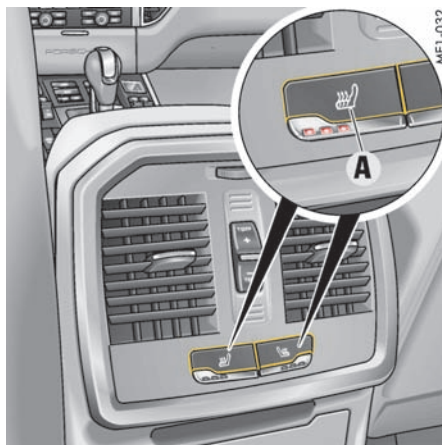
Система обогрева и вентиляции сидений готова к работе при включенном двигателе. Имеется три ступени обогрева или вентиляции, которые регулируются повторным нажатием соответствующей кнопки.

Включение обогрева передних и задних сидений

- ▷ Нажмите кнопку **A** (несколько раз). Выбранная ступень обогрева определяется по количеству включившихся контрольных ламп.

Выключение обогрева передних и задних сидений

- ▷ Нажимайте кнопку **A** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.



MF1-032

Обогрев задних сидений

Включение вентиляции передних сидений

- ▷ Нажмите кнопку **B** (несколько раз). Выбранная ступень вентиляции определяется по количеству включившихся контрольных ламп.

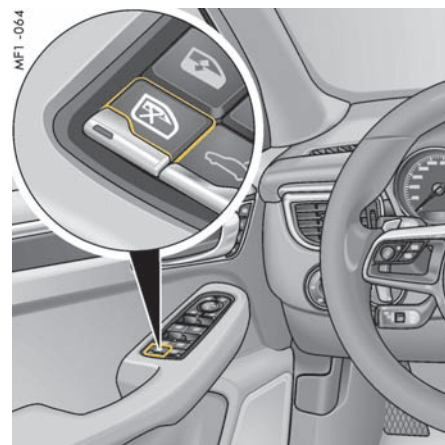
Включение вентиляции передних сидений

- ▷ Нажимайте кнопку **B** (несколько раз), до тех пор пока все контрольные лампы не погаснут.



Информация

- При высокой температуре в салоне система обогрева сидений не работает.
- При низкой температуре воздуха в система вентиляции сидений не работает.



MF1-064

Блокировка кнопок управления в задней части салона (блокиратор)

Кнопкой блокировки на панели двери водителя можно отключить кнопки стеклоподъемников задних дверей, а также заднюю панель управления в центральной консоли.

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

- ▷ Нажмите кнопку  блокиратора. В кнопке загорается контрольная лампа. Текущие настройки обогрева задних сидений сохраняются. Функции кнопок задней панели управления отключены.

Ремни безопасности



ОПАСНО

Непристегнутые или неправильно используемые ремни безопасности

Непристегнутые ремни безопасности в случае аварии не обеспечивают никакой защиты. Неправильно пристегнутые ремни безопасности в случае аварии повышают риск получения травмы.

- ▷ Ради собственной безопасности при каждой поездке все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▷ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- ▷ Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремням занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- ▷ Ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.). Такие предметы могут стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- ▷ Ремни не должны быть перекрученными или слишком свободными.



ОПАСНО

Использование поврежденных ремней безопасности

Поврежденные, изношенные или подвергавшиеся сильным нагрузкам ремни не могут обеспечить в случае аварии достаточной защиты. Сработавшие преднатяжители ремней подлежат замене.

- ▷ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.
- ▷ Поврежденные или подвергнувшиеся сильным нагрузкам при аварии ремни следует немедленно заменить на одобренные для данного типа сиденья ремни безопасности. То же самое правило действует в отношении установленных в сиденьях систем преднатяжителей и ограничителей усилия натяжения ремней безопасности, которые сработали. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загрязнение или повреждение.



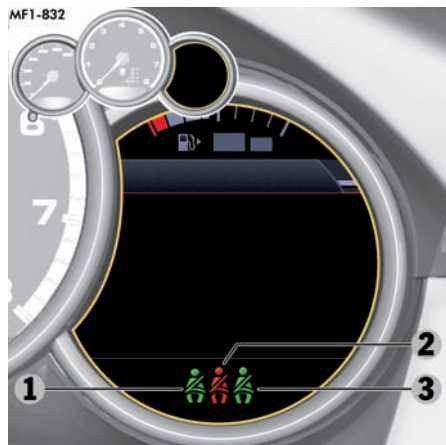
Предупредительная лампа ремней безопасности и предупредительное сообщение

Для напоминания о необходимости пристегивания ремня до тех пор, пока язычки ремней безопасности водителя или переднего пассажира не будут вставлены в замок, на панели управления появляется указание.

Передние сиденья

При включении зажигания в тахометре панели приборов на несколько секунд для проверки работоспособности появляется красная сигнальная лампа .

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не будет пристегнут, то красная сигнальная лампа  горит постоянно. Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение. При скорости свыше прим. 24 км/ч раздается предупредительный звуковой сигнал (гонг), и красная сигнальная лампа  мигает.



- 1 - Индикатор статуса ремня безопасности заднего сиденья со стороны водителя
- 2 - Индикатор статуса ремня безопасности среднего заднего сиденья
- 3 - Индикатор статуса ремня безопасности заднего сиденья со стороны переднего пассажира

Задние сиденья

При начале движения в статусной области многофункционального дисплея панели приборов прим. на 30 секунд появляется индикатор статуса ремня безопасности задних сидений (**см. рисунок**).

Зеленый символ показывает, что пассажир соответствующего сиденья пристегнулся ремнем безопасности.

Красный символ показывает, что пассажир соответствующего сиденья не пристегнулся ремнем безопасности или сиденье не занято.

Если во время движения будет отстегнут ремень безопасности на задних сиденьях, то раздается предупредительный звуковой сигнал (гонг), и соответствующий символ в течение прим. 30 секунд мигает красным светом .

Преднатяжители ремней безопасности

Срабатывание натяжителей ремней безопасности зависит от силы столкновения.

Преднатяжители ремней срабатывают при:

- лобовом столкновении и наезде сзади
- боковых столкновениях
- опрокидывании автомобиля

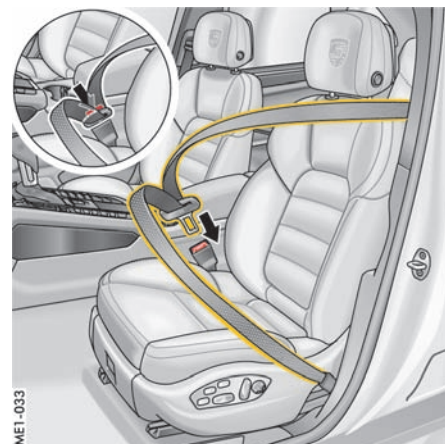


Информация

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене.

Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.



Пристегивание ремнем безопасности

1. Займите удобное для себя положение на сиденье.
2. Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
3. Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, обведя его через грудь и бедро.



Информация

Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень может заблокироваться.

4. Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
5. Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.
6. Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх. Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.
7. Во время движения также убедитесь, что поясной ремень туго натянут, потянув за диагональный ремень.

Отстегивание ремня

1. Придерживайте язычок ремня.
2. Нажмите красную кнопку (**стрелка**).
3. Удерживая ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Регулировка ремня по высоте

Верхние точки крепления ремней на передних сиденьях регулируются по высоте.

- ▷ Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

Регулировка ремня по высоте

- ▷ Подъем вверх – поднимите вверх крепление ремня.
- ▷ Вниз – нажмите кнопку разблокировки **A** и сдвиньте крепление ремня.

Системы подушек безопасности

Общие указания по безопасности



ОПАСНО

Неправильное положение сиденья или неправильно уложенный багаж

Системы подушек безопасности могут защитить только в том случае, если водитель и пассажир пристегнуты ремнями и сохраняют корректное положение на сиденье. Багаж должен быть надежно зафиксирован.

▷ Всегда пристегивайте ремни безопасности.

- ▷ Следите за тем, чтобы между водителем или передним пассажиром и соответствующей подушкой не было людей, животных или предметов.
- ▷ Всегда держите руль только за обод.
- ▷ Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на внутреннюю поверхность дверей (область действия подушки безопасности).
- ▷ Из кармана на двери не должны выпирать какие-либо предметы.
- ▷ На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- ▷ Не кладите ничего на переднюю панель.
- ▷ Во время движения крышка перчаточного ящика должна быть закрытой.
- ▷ Во время движения держите ноги в пространстве для ног. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденье.
- ▷ Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.

**ОПАСНО**

Несрабатывание из-за вмешательства в систему подушек безопасности

Подвергшиеся несанкционированному вмешательству системы подушек безопасности не защищают пассажиров от травм. В случае аварии они могут не сработать или могут сработать произвольно. Произвольное срабатывание подушек безопасности может привести к тяжелым травмам.

- ▷ В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- ▷ На руль, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы. Не используйте чехлы для сидений.
- ▷ Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- ▷ Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, обшивка потолка).

**ОПАСНО**

Несрабатывание уже сработавшей системы подушек безопасности

Подушки безопасности могут срабатывать только один раз.

- ▷ Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной замене.
- ▷ В случае неисправности подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Функционирование

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю и пассажирам максимальную защиту от травм при аварии. Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажиров в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Подушки безопасности в задней части салона защищают, прежде всего, голову при боковом столкновении.

- **Фронтальные подушки безопасности** находятся на стороне водителя под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса, а на стороне переднего пассажира – в передней панели.
- **Боковые подушки безопасности** передних сидений встроены сбоку в боковины подушки сидений. Боковые подушки безопасности задних сидений (в зависимости от комплектации) установлены в обшивках колесных арок.
- **Подушки безопасности для защиты головы** расположены в области крыши.

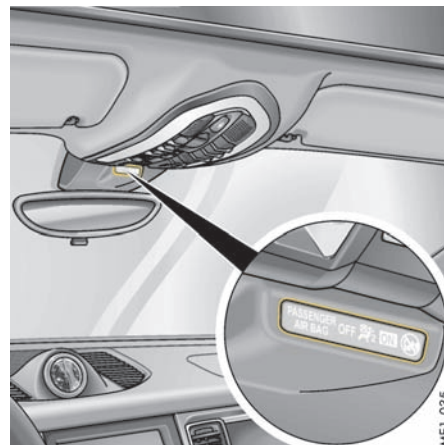
В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.



Предупредительная лампа подушек безопасности

О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа в тахометре.

- ▷ В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию:
 - Если предупредительная лампа при включении зажигания не загорается, **или**
 - если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**
 - если предупредительная лампа загорается во время движения.



Предупредительная лампа PASSENGER AIRBAG OFF/ON

Для получения информации о принципе действия предупредительной лампы отключения подушки безопасности переднего пассажира **PASSENGER AIR BAG OFF/ON**:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА» на странице 50.

**ОПАСНО**

Отказ или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** при включенном зажигании и после выключения подушки безопасности не горит, то система может иметь неисправность.

- ▷ Не устанавливайте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.
- ▷ Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

**ОПАСНО**

Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира после демонтажа детской удерживающей системы останется выключенной, то она не сработает при аварии.

- ▷ Сняв детскую удерживающую систему, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобили или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в «обычный» утиль или отправлять на свалку. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Детские удерживающие системы

Porsche рекомендует использовать детские удерживающие системы от Porsche Tequipment.

- ▷ Проконсультируйтесь у вашего дилера Porsche о возможностях установки детских удерживающих систем Porsche.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)» на странице 44.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 45.

**ОПАСНО**

Ненадлежащее применение детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы, не предназначенные для данного типа автомобилей или не закрепленные в автомобиле надлежащим образом, не обеспечивают достаточной защиты в случае аварии.

- ▷ Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации детских удерживающих систем относительно установки, использования и правильной фиксации ребенка.
- ▷ Используйте в Вашем Porsche только рекомендованные детские удерживающие системы. Данные системы были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие весовые группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.
- ▷ Подушка безопасности пассажира должна быть отключена.

**ОПАСНО**

Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности оказывает свое защитное действие только в том случае, если рост и вес пассажира не ниже определенного среднего значения. При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира срабатывание подушки безопасности может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- ▷ При установке детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира. Проконсультируйтесь у вашего дилера Porsche о возможностях установки детской удерживающей системы Porsche.
- ▷ Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и детской удерживающей системой.

- ▷ Всегда выключайте обогрев сиденья при установке детских удерживающих систем.
- ▷ Перед установкой детской удерживающей системы, в которой ребенок сидит лицом по направлению движения, установите соответствующий подголовник как можно выше. Если же подголовник в самой высокой позиции препятствует установке детской удерживающей системы, то подголовник нужно снять. После снятия детской удерживающей системы нужно обязательно установить подголовник на место.

Для получения дальнейшей информации о снятии и установке подголовников:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СНЯТИЕ ПОДГОЛОВНИКОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ» на странице 35.

Отключение подушки безопасности пассажира:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира» на странице 50.

Классификация детских удерживающих систем по весовым классам

Дети группы 0 и 0+: до 13 кг

Детей этой весовой группы следует перевозить с использованием детских удерживающих систем, установленных **против направления движения**.

Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы I: от 9 до 18 кг

Детей этой весовой группы нужно перевозить в детских удерживающих системах **по направлению** движения.

В исключительных случаях детей данной весовой группы можно перевозить в специальных детских удерживающих системах, установленных также по направлению движения.

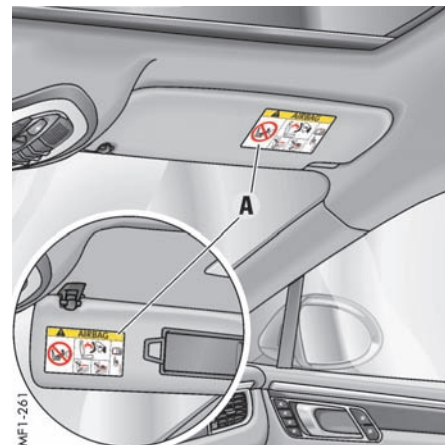
Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы II: от 15 до 25 кг

Детей данной весовой группы следует перевозить в детских удерживающих системах, установленных **по направлению** движения. Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

Дети группы III: от 22 до 36 кг

Детей данной весовой группы следует перевозить в детских удерживающих системах, установленных **по направлению** движения. Эти детские удерживающие системы следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.



Предупредительная наклейка подушек безопасности на солнцезащитном козырьке



- Ни в коем случае не удаляйте предупредительные наклейки и таблички. Они всегда должны быть отчетливо видны и хорошо читаемы.

Рекомендованные детские удерживающие системы (крепление с помощью ремня безопасности)

➤ Обратите внимание на информацию в главе «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)» на странице 46.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche:	Установка на крайнее заднее сиденье ¹	Установка на центральное заднее сиденье	Установка на сиденье переднего пассажира
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	допускается	допускается	– Установка против направления движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в самое заднее верхнее положение¹.
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	допускается	не допускается ²	– Установка по направлению движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.
Группа II: от 15 до 25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	допускается	допускается	– Установите сиденье переднего пассажира в самое заднее верхнее положение¹. – Отрегулируйте крепление ремня детской удерживающей системы так, чтобы оно находилось спереди и ниже крепления ремня переднего пассажира.
Группа III: от 22 до 36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	допускается	допускается	– Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и детской удерживающей системой.

¹ Следите за удобным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним ребенком.

² Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.

Рекомендованные детские удерживающие системы (крепление с помощью системы ISOFIX)

► Обратите внимание на информацию в главе «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 47.

Весовой класс	Изготовитель	Тип	Номер сертификата	№ детали по каталогу Porsche:	Установка на крайнее заднее сиденье ¹	Установка на центральное заднее сиденье ²	Установка на сиденье переднего пассажира ⁴
Группа 0 и 0+: до 13 кг	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ только в комбинации с: Base ISOFIX	E ₁ 04301146	955.044.802.94 только в комбинации с: 955.044.802.95	допускается	не допускается ³	– Установка против направления движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. – Установите сиденье переднего пассажира в самое заднее верхнее положение¹.
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	допускается	не допускается ³	– Установка по направлению движения. – Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира.
Группа II: от 15 до 25 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	допускается	Установка возможна только с помощью ремня безопасности автомобиля; без ISOFIX.	– Установите сиденье переднего пассажира в самое заднее верхнее положение¹. – Отрегулируйте крепление ремня детской удерживающей системы так, чтобы оно находилось спереди и ниже крепления ремня переднего пассажира.
Группа III: от 22 до 36 кг	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	допускается	Установка возможна только с помощью ремня безопасности автомобиля; без ISOFIX.	– Отрегулируйте наклон спинки сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить надежный контакт между сиденьем переднего пассажира и детской удерживающей системой.

¹ Следите за удобным расстоянием между передним сиденьем и сидящим за ним ребенком.

² Все детские удерживающие системы ISOFIX от Porsche при установке на среднее заднее сиденье должны крепиться с помощью ремня безопасности автомобиля.

³ Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.

⁴ Если **сиденье переднего пассажира** оснащено крепежными проушинами системы ISOFIX (зависит от экспортного оснащения), то оно пригодно для установки детской удерживающей системы ISOFIX с допуском «Semi Universal».

Использование детских удерживающих систем (крепление с помощью ремня безопасности)

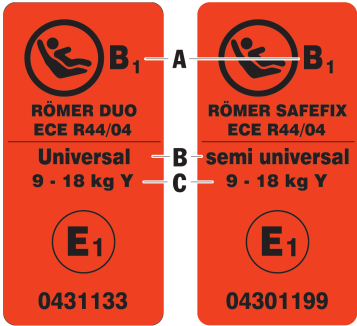
Обзор применимости детских удерживающих систем по стандарту ECE-R16, которые крепятся автомобильным ремнем безопасности. Маркировка «Universal» или «Semi Universal» находится на оранжевой этикетке ECE детской удерживающей системы (см. рисунок).

Весовые классы	Детская удерживающая система на задних сиденьях		Детская удерживающая система на сиденье переднего пассажира ^{1, 2}
	Заднее сиденье снаружи	Среднее заднее сиденье ³	
Группа 0: до 10 кг	U/L	U/L	U/L
Группа 0+: до 13 кг	U/L	U/L	U/L
Группа I: от 9 до 18 кг	U/L	U/L	U/L
Группа II: от 15 до 25 кг	U/L	U/L	U/L
Группа III: от 22 до 36 кг	U/L	U/L	U/L

U: Подходит для детских удерживающих систем категории «Universal», которые одобрены для использования в данном весовом классе.

L: Подходит для детских удерживающих систем согласно списку на странице 44 и детских удерживающих система с допуском «Semi Universal». Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей, а также список типов автомобилей соответствующего изготовителя детских удерживающих систем в интернете.

¹ Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира
² Соблюдайте указания по установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира на странице 44.
³ Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.



Примеры этикетки ECE

A Класс по росту
B Маркировка «Universal» или «semi universal»
C Весовой класс

SF1-529

Использование детских удерживающих систем (крепление с помощью системы ISOFIX)

Обзор применимости детских удерживающих систем с системой ISOFIX по стандарту ECE-R16.

Маркировка «Universal» или «Semi Universal» находится на оранжевой этикетке ECE детской удерживающей системы.

Весовые классы	Класс по росту	Устройство	Места крепления ISOFIX в автомобиле		
			Заднее сиденье снаружи	Среднее заднее сиденье ⁴	Сиденье переднего пассажира ^{1, 2, 3}
Лягушка-переноска (направленные влево или вправо детские удерживающие системы)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
	B	ISO/F2	IL/IUF	X	IL
	B1	ISO/F2X	IL/IUF	X	IL
	A	ISO/F3	IL/IUF	X	IL
Группа II: от 15 до 25 кг			IL	X	IL
Группа III: от 22 до 36 кг			IL	X	IL

X: Сиденье не подходит для детских удерживающих систем данного размерного класса.

IL: Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно списку на странице 45 и для детских удерживающих систем ISOFIX с допуском «Semi Universal». Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей, а также список типов автомобилей соответствующего изготовителя детских удерживающих систем в интернете.

IUF: Пригодно для установленных по направлению движения детских удерживающих систем категории «Universal», которые одобрены для применения данного весового класса и закреплены с помощью системы ISOFIX автомобиля и крепежным ремнем «Top Tether».

Обратите внимание на информацию в главе «ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ С КРЕПЕЖНЫМ РЕМНЕМ ISOFIX (TOP TETHER)» на странице 49.

¹ Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

² Соблюдайте указания по установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира на странице 45.

³ Если **сиденье переднего пассажира** оснащено крепежными проушинами системы ISOFIX (зависит от экспортного оснащения), то оно пригодно для установки детской удерживающей системы ISOFIX с допуском «Semi Universal». Учитывайте приложенный к детской удерживающей системе список типов автомобилей и рекомендованные Porsche детские удерживающие системы на на странице 45

⁴ Среднее заднее сиденье не подходит для использования детских удерживающих систем с опорой.



Крепления ISOFIX сиденья переднего пассажира (зависит от экспортного исполнения)

Установка детских удерживающих систем ISOFIX

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 45.



Информация

Крепления ISOFIX на сиденье переднего пассажира не входят в серийную комплектацию. В зависимости от рынка сбыта можно дооснастить сиденье переднего пассажира креплением ISOFIX. В данной комплектации диапазон регулирования сиденья переднего пассажира ограничен.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Установка детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира

Крепежные проушины **A** креплений ISOFIX для детской удерживающей системы находятся на сиденье переднего пассажира между подушкой и спинкой сиденья (зависит от экспортного оснащения).

1. Отключите подушку безопасности переднего пассажира аварийным ключом **OFF**.

Предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** на потолочной консоли должна гореть.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе и отключении подушки безопасности переднего пассажира:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира» на странице 50.
2. Укрепите детскую удерживающую систему за проушины **A** в соответствии с руководством по эксплуатации детской удерживающей системы.
 3. Потянув за детскую удерживающую систему, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.



Крепления ISOFIX наружных задних сидений

Установка детской удерживающей системы на заднее сиденье

Крепежные проушины **A** креплений ISOFIX для детской удерживающей системы на задних наружных сиденьях находятся на подушке сиденья.

1. При необходимости снимите защитные колпачки крепежных проушин ISOFIX и сохраните их.
2. Укрепите детскую удерживающую систему за проушины **A** в соответствии с руководством по эксплуатации детской удерживающей системы.
3. Потянув за детскую удерживающую систему, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.



Точки крепления детских удерживающих систем с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)

При использовании детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether) точки **B** крепления на задней поверхности наружных спинок задних сидений предназначены для фиксации крепежного ремня.

Информация

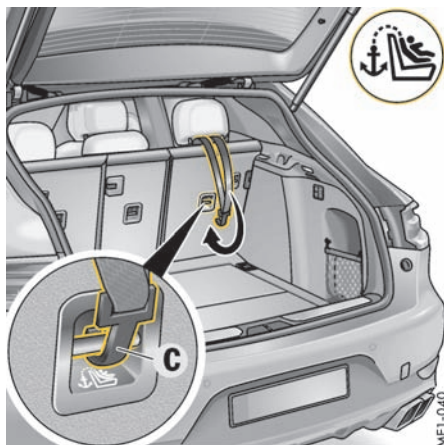
Точка крепления на среднем заднем сиденье **не** предназначена для фиксации крепежного ремня ISOFIX (Top Tether). Ее можно использовать лишь как крепежную проушину для фиксации груза в багажнике от смещения.

- Обратите внимание на информацию в главе «КРЕПЕЖНЫЕ ПЕТЛИ» на странице 234.



Установка детской удерживающей системы с крепежным ремнем ISOFIX (Top Tether)

- Обязательно соблюдайте требования отдельной инструкции по эксплуатации детской удерживающей системы.
1. Укрепите детскую удерживающую систему за проушины **A** в соответствии с руководством по эксплуатации детской удерживающей системы.
 2. Потянув за детскую удерживающую систему, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.
 3. Проведите крепежный ремень ISOFIX (Top Tether) **C** через подголовник.



4. Закрепите крепежный ремень ISOFIX (Top Tether) **С** в точке крепления на задней стороне спинки (см. рисунок) и затяните крепежный ремень.

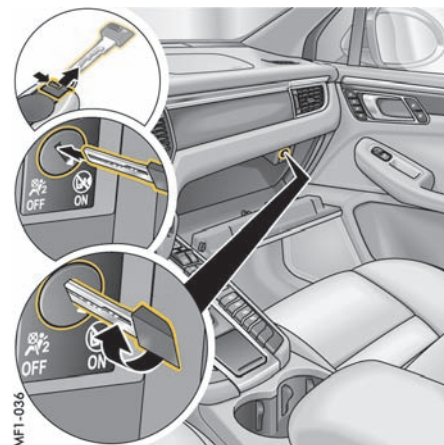
Люлька-переноска

Использование направленных влево или вправо детских удерживающих систем размерных классов F и G (например, люлька-переноска) при любом варианте сидений запрещено.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 47.

Porsche рекомендует использовать детские удерживающие системы от Porsche Tequipment (например, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)» на странице 44.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX)» на странице 45.



Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

1. Выключите зажигание.
2. Откройте перчаточный ящик.
3. Достаньте аварийный ключ из ключа автомобиля.

Для получения дальнейшей информации об аварийном ключе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АВАРИЙНЫЙ КЛЮЧ» на странице 30.

4. Вставьте аварийный ключ до второй ступеньки сопротивления в выключатель с ключом.
Бородка ключа при этом введена в выключатель с ключом примерно на 3/4.
5. При помощи аварийного ключа, не прилагая больших усилий, отключите **OFF** или включите **ON** подушку безопасности переднего пассажира.
6. Достаньте аварийный ключ из выключателя с ключом.
7. закрывайте перчаточный ящик,

**ОПАСНО**

Выключенная подушка безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира после демонтажа детской удерживающей системы останется выключенной, то она не сработает при аварии.

- ▷ Выключайте подушку безопасности переднего пассажира только, если в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира устанавливается детская удерживающая система.
- ▷ Сняв детскую удерживающую систему, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

**ОПАСНО**

Неконтролируемое срабатывание подушки безопасности переднего пассажира

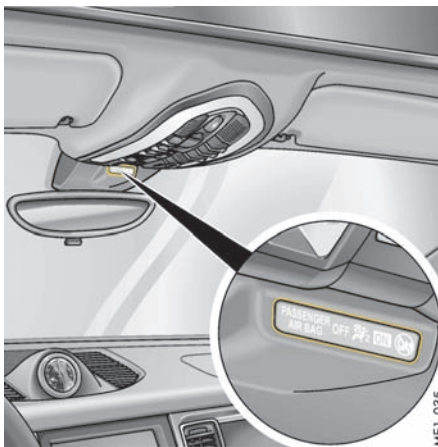
Если оставить аварийный ключ в выключателе с ключом, то аварийный ключ из-за вибраций может нежелательно провернуться в выключателе с ключом и, при некоторых условиях, вызвать срабатывание подушки безопасности, что может вызвать тяжелые или смертельные травмы.

- ▷ Запрещается оставлять аварийный ключ в выключателе с ключом во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выключателя с ключом или системы подушек безопасности.

- ▷ Поворачивайте аварийный ключ только тогда, когда он вставлен в выключатель с ключом до второй ступеньки сопротивления.
- ▷ Включайте или выключайте подушку безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.



Предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF/ON**

Предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** находится на потолочной консоли. В зависимости от того, включена или выключена подушка безопасности переднего пассажира, горят следующие предупредительные лампы:

OFF  ON  Проверка ламп

После включения зажигания предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** включается прим. на 5 секунд для проверки лампы.

OFF 

Подушка безопасности переднего пассажира выключена

Если подушка безопасности переднего пассажира выключена, то предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** постоянно горит при включенном зажигании.



Подушка безопасности переднего пассажира включена

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, то предупредительная лампа **PASSENGER AIR BAG ON** включается прим. на 1 минуту и затем гаснет.

**ОПАСНО**

Отказ или сбой подушки безопасности переднего пассажира

Если предупредительная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** при включенном зажигании и после выключения подушки безопасности не горит, то система может иметь неисправность.

- ▷ Не устанавливайте детские удерживающие системы на сиденье переднего пассажира.
- ▷ Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Дополнительные важные указания по подушкам безопасности приведены в отдельной главе:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 40. Проконсультируйтесь у вашего дилера Porsche о возможностях установки детских удерживающих систем Porsche.

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неверная оценка дорожной ситуации в результате искажений окружающей обстановки в наружных зеркалах заднего вида

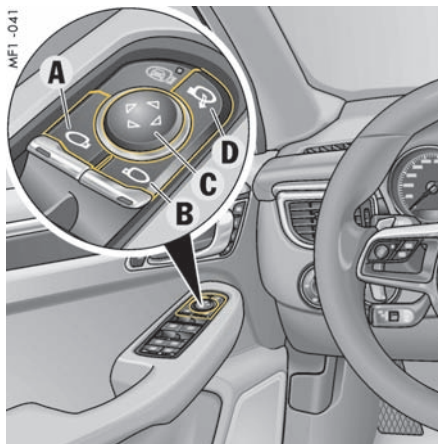
В выпуклом зеркале заднего вида автомобиля и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- ▷ Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- ▷ Для оценки расстояния используйте также салонное зеркало заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.

- ▷ Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.

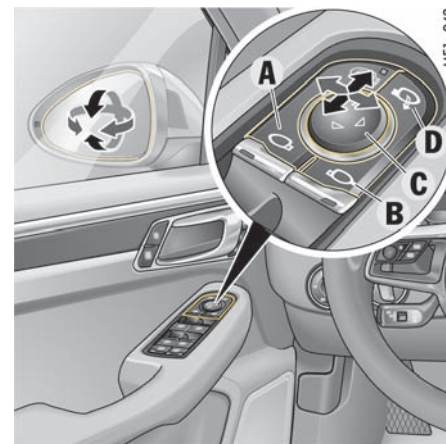


- A** - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне водителя
- B** - Выбор для регулировки зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- C** - Регулировка наружных зеркал заднего вида
- D** - Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Регулировка зеркал

Электрический регулятор положения зеркал готов к работе:

- При включенном зажигании.
- После выключения зажигания до первого открытия двери водителя или переднего пассажира, но не более 10 минут.



1. Нажмите кнопку выбора **A** для стороны водителя или кнопку выбора **B** для стороны переднего пассажира. В выбранной кнопке загорается контрольная лампа.
2. Путем нажатия кнопки **C** регулировки переместите стекло зеркала заднего вида в соответствующую позицию.

При отказе электропривода

- ▷ Отрегулируйте положение зеркал, надавливая на их зеркальную поверхность.



Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

- Нажмите кнопку **D**. Оба наружных зеркала складываются/раскладываются автоматически.

При отказе электропривода

- Сложите зеркала вручную.



Информация

При скорости выше прим. 50 км/ч наружные зеркала заднего вида не складываются.

Автоматическое складывание и раскладывание зеркал

После запираания автомобиля возможно автоматическое складывание зеркал.

Автоматическое складывание зеркал

- Нажмите кнопку  на ключе автомобиля и удерживайте ее нажатой минимум 1 секунду.

или

На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive прикоснитесь к датчику приближения ручке двери со стороны водителя минимум на 1 секунду. Наружные зеркала складываются.



Информация

Световая аварийная сигнализация мигает 1 раз, если все стекла и панорамный люк полностью закрыты.

Автоматическое раскладывание зеркал

- Включите зажигание. Наружные зеркала раскладываются.



Информация

После включения зажигания наружные зеркала автоматически не раскладываются в том случае, если они складывались вручную с помощью кнопки **D**.

При отказе электропривода

- Разложите зеркала вручную.

Сохранение в памяти положения наружных зеркал

На автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Comfort можно сохранить положения наружных зеркал заднего вида под индивидуальными кнопками памяти на стороне водителя и в памяти ключей.

Для получения дальнейшей информации о вызове из памяти и записи в память настроек на автомобиле:

- Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 152.

Наружные зеркала с автоматическим затемнением

Автоматическое затемнение наружных зеркал происходит вместе с затемнением зеркала заднего вида в салоне.

Для получения информации об автоматическом затемнении зеркала заднего вида в салоне:

- Обратите внимание на информацию в главе «САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ» на странице 54.



Обогрев наружных зеркал заднего вида

При включенном двигателе после включения системы обогрева заднего стекла происходит автоматическое включение системы обогрева наружных зеркал.

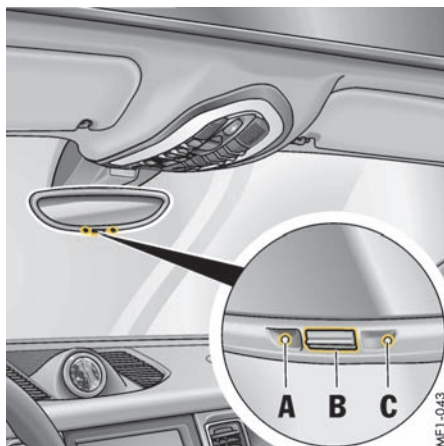
Для получения дальнейшей информации о системе обогрева заднего стекла:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА/НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА» на странице 71.

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или с функцией памяти Comfort стекло зеркала **со стороны переднего пассажира** при включении передачи заднего хода слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор кромки бордюрного камня.

- Обратите внимание на информацию в главе «ПОВОРОТ СТЕКЛА ЗЕРКАЛА ВНИЗ ПРИ ПАРКОВКЕ» на странице 256.



Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня освещенности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.

Информация

Не препятствуйте проникновению света в область распознавания датчика освещенности **С** (например, наклейками на заднем стекле или багажом в багажнике или на полке багажника). Также ничего не должно мешать проникновению света через ветровое стекло на передний датчик освещенности.

Выключение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите кнопку **В**. Контрольная лампа **А** гаснет.

Информация

Автоматика затемнения автоматически выключается, если:

- включается передача заднего хода **или**
- включено освещение в салоне.

Включение функции автоматического затемнения

- ▷ Нажмите кнопку **В**. Контрольная лампа **А** загорается.

ОСТОРОЖНО

Вытекший из разбитого зеркала электролит

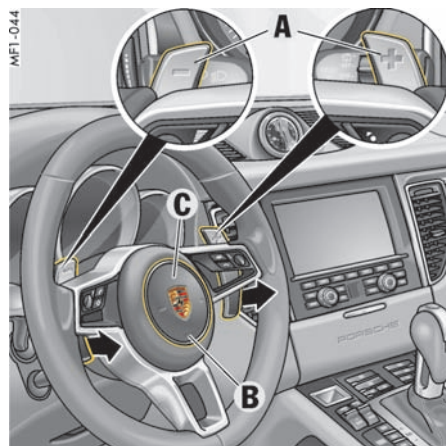
Из разбитого стекла зеркала может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражения кожи и глаз.

- ▷ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, пластмассовых деталей и одежды. Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- ▷ Промойте водой детали, на которые попал электролит.



Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач
А - лепестки переключения передач
В - звуковой сигнал
С - Блок подушки безопасности

Многофункциональное спортивное рулевое колесо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Регулировка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т.п., может отвлечь Ваше внимание от дороги. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

Кнопками на многофункциональном спортивном рулевом колесе в зависимости от комплектации Вашего автомобиля возможно управлять следующими коммуникационными системами Porsche:

- телефон
- PCM или CDR Plus
- Многофункциональный дисплей на панели приборов

Лепестки переключения

КПП с двухдисковым сцеплением Porsche (PDK) представляет собой семиступенчатую коробку передач с автоматическим и ручным режимами переключения.

С помощью лепестков переключения передач **A** на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной или выполнять переключения в ручном режиме.

Для получения дальнейшей информации о коробке передач Porsche Doppelkupplung (PDK):

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «КПП С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» на странице 199.

Звуковой сигнал

- ▷ Нажмите облицовку рулевой колонки **B** для подачи звукового сигнала.

Модуль подушки безопасности

Блок подушки безопасности **C** находится под облицовкой рулевого колеса. Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

Для получения дальнейшей информации о подушках безопасности:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ» на странице 40.



Функциональная готовность многофункционального спортивного рулевого колеса

При включенном зажигании многофункциональное рулевое колесо готово к работе.

- ▷ Прежде чем пользоваться функциональными кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.



Информация

Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном спортивном рулевом колесе невозможно.

Функциональные кнопки многофункционального спортивного рулевого колеса

Поворотные регуляторы слева и справа на многофункциональном спортивном рулевом колесе имеют дополнительную функцию нажимных кнопок.



Вращение регулятора громкости

поворот вверх – громче,
поворот вниз – тише.

Нажатие регулятора громкости

Включение/выключение звука.



Вращение поворотного регулятора

Для выбора/выделения главного меню или пункта меню на многофункциональном дисплее панели приборов вращайте поворотный регулятор вверх или вниз.

Нажатие поворотного регулятора

Переход в подменю или включение выбранной функции.



Нажатие кнопки

Вызов сохраненной в памяти функции. Для этой кнопки можно запрограммировать на многофункциональном дисплее панели приборов требуемую функцию.



Нажатие кнопки «Назад»

Возврат назад в меню.



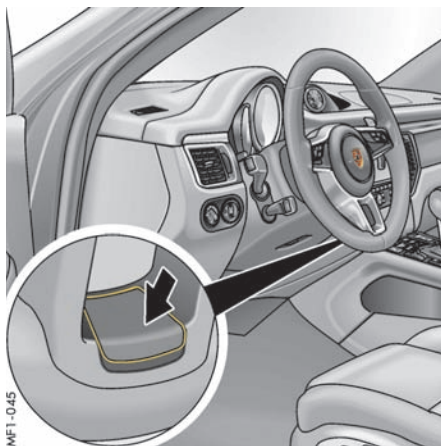
Нажатие кнопки «Снять трубку»

Прием вызова по телефону.



Нажатие кнопки «Положить трубку»

Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.



Обогрев рулевого колеса

Обогрев рулевого колеса готов к работе при работающем двигателе и его можно включать и выключать при помощи кнопки на средней спице рулевого колеса.

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса

▷ Нажмите кнопку.

На многофункциональном дисплее панели приборов на 4 секунды появляется сообщение «**Обогрев рул. колеса включен**» или «**Обогрев рул. колеса выключен**».

Регулировка рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля может существовать возможность ручной или электрической регулировки многофункционального спортивного рулевого колеса в четырех направлениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Регулировка положения рулевого колеса во время движения

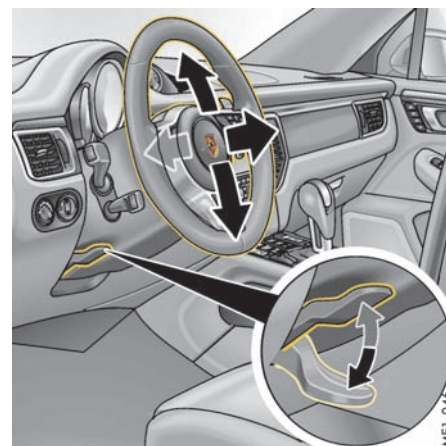
При регулировке рулевого колеса во время движения оно может произвольно сместиться слишком далеко. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Неконтролируемый вызов настроек из памяти

При случайном нажатии кнопки индивидуальных настроек при неподвижном автомобиле возможно защемление и травмирование частей тела.

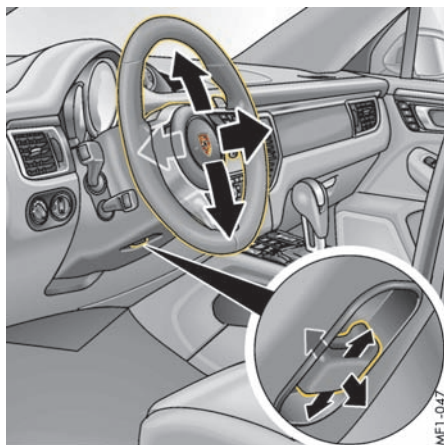
▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Ручная регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

1. Полностью вставьте ключ автомобиля в замок зажигания.
 2. Отведите фиксатор вниз.
 3. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас в соответствии с настройкой спинки и положения сиденья.
 4. Верните в исходное положение фиксатор, Вы должны почувствовать, как он зафиксировался.
- Для этого возможно придется пошевелить рулевое колесо в продольном направлении.



Электрорегулировка рулевого колеса

Электрорегулировка рулевого колеса

- ▷ Нажимайте переключатель в нижней части рулевой колонки в соответствующем направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.

Положение рулевого колеса сохраняется в настройках автомобиля.

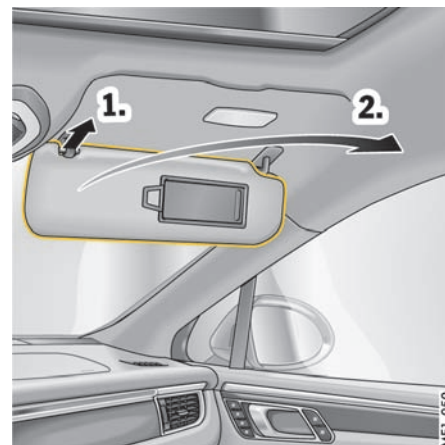
Для получения дальнейшей информации о настройке рулевого колеса:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 152.



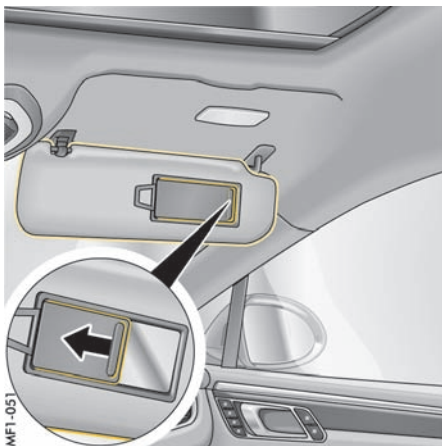
Солнцезащитные козырьки

- ▷ Для защиты от ослепления откиньте козырек вниз.



Если свет слепит сбоку:

1. Высвободите козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля.
2. Поверните козырек к стеклу двери.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька закрыто заслонкой.

⚠ ОСТОРОЖНО

Открытая сдвижная заслонка косметического зеркала

В случае аварии стекло зеркала может разбиться. Если заслонка открыта, осколки стекла могут попасть в салон.

- ▷ Во время движения держите заслонку закрытой.
- ▷ Подсветка косметического зеркала включается при открывании заслонки (стрелка).



Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Подъем солнцезащитных шторок боковых задних стекол

- ▷ За ручку вытяните защитную шторку (стрелка) и закрепите в креплении верхней рамки двери.

Опускание солнцезащитных шторок боковых задних стекол

- ▷ Высвободите шторку из крепления на верхней рамке двери и удерживайте ее за ручку, чтобы шторка могла втянуться медленно и без повреждений дверной обшивки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения выдвинутой солнцезащитной шторки при открывании задних боковых стекол на скорости свыше 180 км/ч.

- ▷ Не открывайте задние боковые стекла при выдвинутой солнцезащитной шторке при скорости свыше 180 км/ч.