

**WARNUNG**

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.

**WARNING**

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.

**AVERTISSEMENT**

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.

**ATTENZIONE**

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.

**ADVERTENCIA**

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

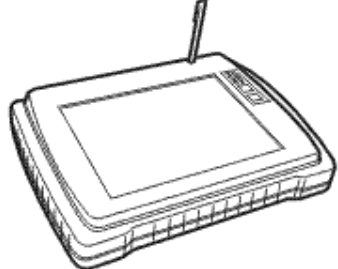
- Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.
- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

69 68 K2 Steuergerät für AWS kalibrieren - ab MJ 2003

- [Steuergerät für AWS kalibrieren](#)

Werkzeuge

Bezeichnung	Art	Nummer	Erläuterung	
PIWIS Tester	Sonderwerkzeug	9718		 03 9718 000 721 971 80
Prüfgewicht	Sonderwerkzeug	P 9742		PORSCHE siehe Handbuch Werkstattaufrüstung Voir le Manuel Equipement d'atelier Refer to the Workshop Equipment manual Vease Manual de Equipamiento de Taller Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照

Steuergerät für AWS kalibrieren

Steuergerät für AWS kalibrieren



Hinweis

Den Anweisungen des Testers folgen.

Höhere Softwarestände am Tester können anderstlautende Texte oder geänderte Abläufe beinhalten. Die Vorgaben im Tester sind dieser Beschreibung überzuordnen.

**Hinweis**

Die Kalibrierung gilt für die Fahrzeuge ab MJ'06 mit der Länderausstattung (USA, Canada, Mexico).

**GEFAHR****Fehlerhafte Information für das Steuergerät AWS.**

- **Abweichende Auslösung des Airbags Beifahrer.**

- Wurde der Beifahrersitz aus- und eingebaut, muss das Steuergerät AWS kalibriert werden.
- Wurde die Sitzkonsole erneuert, muss das Steuergerät AWS kalibriert werden.
- Wurde das Steuergerät AWS erneuert, muss das Steuergerät AWS kalibriert werden.

**WARNUNG****Plötzliche Spannungsunterbrechung der Stromversorgung für die Steuergeräte.**

- **Zerstörung des Steuergerätes.**

- Während der Programmierung muss die Spannungsversorgung für den Porsche Systemtester gewährleistet sein. Es ist unbedingt erforderlich ein Batterie-Ladegerät mit einem Nennstrom von mindestens 40 A an die Fahrzeugbatterie anzuschließen
 - Bevor das Steuergerät abgeklemmt wird, Zündung aus und Zündschlüssel abziehen.
1. Batterieladegerät am Fahrzeug anschließen. Beifahrersitz in der Längsrichtung bündig mit den Sitzschienen und in die unterste Position fahren.
 2. Porsche Systemtester **PIWIS Tester 9718** am Fahrzeug anschließen und Systemtester starten. Zündung einschalten. >> weiter.
 3. Fahrzeugtyp auswählen.
 4. Von Fahrzeugtyp auf die Steuergeräte wechseln >>.
 5. Auf Steuergerät **AWS** und die >> Taste betätigen.
 6. Menü **Kalibrierung** auswählen. >>.
 7. Tester bringt mehrere Hinweise und Darstellungen der einzelnen Arbeitsschritte bis zum Hinweis **Prüfschritt wurde erfolgreich durchgeführt.** >>

**Hinweis**

Ein Systemtest kann nur erfolgreich durchgeführt werden, wenn:

- *Das AWS Steuergerät am Airbag Steuergerät angelernt ist.*
- *Wenn kein Fehler im AWS und Airbag Steuergerät vorhanden ist.*

8. Im Steuergerät **AWS** das Menü **Systemtest** auswählen.
9. Testerhinweise beachten. >> und die Prüfung anhand der vorgegebenen Reihenfolge durchführen.
- 9.1. **Sitz leer**, der Beifahrersitz muss leer sein. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **darf nicht** leuchten. Zustand F7 oder F8 auswählen. >>.

- 9.2. **Kind**, das Sonderwerkzeug **Prüfgewicht P 9742** auf den Beifahrersitz legen. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **muss** leuchten. Zustand F7 oder F8 auswählen. >>.
- 9.3. **Erwachsener**, einen z.B. Mitarbeiter auf den Beifahrersitz Platz nehmen lassen. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **darf nicht** leuchten. Zustand F7 oder F8 auswählen. >>.
- 9.4. **Sitz verklemmt**, Beifahrersitz muss leer sein. Sitz muss zusätzlich entlastet werden, z.B. Sitz von Hand nach oben anheben. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **muss** leuchten. Zusätzlich zu der Airbag Off Kontrollleuchte, wird eine Meldung im Kombiinstrument angezeigt: **Beifahrersitz Einstellung prüfen**. Zustand F7 oder F8 auswählen. >>
10. Zur Überprüfung des Systems, unter dem Steuergerät **AWS** das Menü **Istwerte** auswählen. >>
- 10.1. Die Selektionen der **Gewichtsklasse (0-4)** und **Gesamtgewicht kalibriert** auswählen.
- 10.1.1. Befindet sich **kein Gewicht** auf dem Beifahrersitz, Angaben (siehe folgende) Tabelle mit Piwis Tester vergleichen. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **darf nicht** leuchten.
- 10.1.2. Das Sonderwerkzeug **Prüfgewicht P 9742** auf den Beifahrersitz legen. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **muss** leuchten. Angaben (siehe folgende) Tabelle mit Piwis Tester vergleichen.
- 10.1.3. Einen z.B. Mitarbeiter mit über 55 kg Körpergewicht auf den Beifahrersitz Platz nehmen lassen. Die Passenger Airbag Off Kontrollleuchte in der Mittelkonsole **darf nicht** leuchten. Angaben (siehe folgende) Tabelle mit Piwis Tester vergleichen.

Prüfzustand	Gewichtsklasse (0-4)	Gesamtgewicht kalibriert (Sitz in Kalibrierposition)
Kein Gewicht auf dem Beifahrersitz.	0	→ Kontrollwert: 0 kg +/-1 kg
Sonderwerkzeug Prüfgewicht P 9742 auf Beifahrersitz	1	→ Kontrollwert: 6,7 kg +/-1 kg
Den Beifahrersitz mit einer Person, Gewicht mindestens > 55 kg, belegen.	2 , 3 oder 4	→ Kontrollwert Personengewicht: > 55 kg ; Personengewicht +/- 25 %

11. Fehlerspeicher im Steuergerät **Airbag** und **AWS** auslesen und löschen, Probefahrt durchführen und die Fehlerspeicher nochmals auslesen, sind Fehler vorhanden, Ursache mit Piwis Tester ermitteln und beseitigen.

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1, 9PAAJ1

ab MJ 2003
Land C02, C34, C36