

Fehlercode 2349

Schalter Feststellbremse

Diagnosebedingungen

Interne Funktionsprüfung: Bei Zündung ein (Klemme 15) werden durch das Steuergerät-PSM zuerst interne Funktionsabläufe geprüft. Sind diese in Ordnung, werden anschließend alle diagnosefähigen Ausgänge geprüft und eventuelle Fehler abgespeichert.

- Zündung einschalten
- Feststellbremse betätigen (durchtreten) und wieder lösen

Mögliche Fehlerursache

- ◆ unplausibles Signal: »Sicherung 51« im Sicherungsträger Schalttafel links ist defekt
- ◆ unplausibles Signal: Kurzschluss gegen Plus in der Leitung Steuergerät-PSM zum Schalter Feststellbremse
- ◆ unplausibles Signal: Kurzschluss gegen Masse in der Leitung Steuergerät-PSM zum Schalter Feststellbremse
- ◆ unplausibles Signal: Unterbrechung in der Leitung Schalter Feststellbremse Ein-/Ausgang
- ◆ unplausibles Signal: Schalter Feststellbremse defekt
- ◆ unplausibles Signal: Steuergerät defekt

Betroffene Pin

Stecker Steuergerät-PSM:

- ◆ Pin 41 »Schalter Feststellbremse«

Diagnose/Fehlersuche PSM



Hinweis!

Sichtprüfung: Bei der nachfolgenden Fehlersuche, muss zuvor sichergestellt werden, dass die betroffenen Pin der Steckverbindung Steuergerät-PSM weder beschädigt noch oxidiert sind. Die Verkabelung sowie die Stecker der betroffenen Komponenten sind ebenfalls auf äußere Beschädigung und richtige Kontaktierung zu prüfen. Beschädigte bzw. oxidierte Pin, wenn möglich instandsetzen, ansonsten betreffende Pin erneuern. Beschädigte Verkabelung instandsetzen bzw. erneuern.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Die Position des Schalter Feststellbremse prüfen:	♦ 9718 PIWIS Tester, im System PSM das Menu »Schalteingänge« selektieren und den Status des »Schalter Feststellbremse« und »Schalter Feststellbremse (über CAN)« ablesen. Zur Prüfung der Funktionalität, muss die nachfolgende Vorgehensweise eingehalten werden: ♦ Schalter Feststellbremse in Ruhelage; Schalteingang »Schalter Feststellbremse« und »Schalter Feststellbremse (über CAN)« zeigt »nicht betätigt« an. Der Schalter Feststellbremse soweit durchtreten, bis die Anzeige im Tester von »nicht betätigt« auf »betätigt« wechselt. ♦ Der zurückgelegte Weg der Feststellbremse, soll ca. »7 mm« betragen.	Steckverbindung und Schalter Feststellbremse auf festen Sitz prüfen und wenn notwendig instandsetzen. ♦ Fehlerspeicher auf Fehlereintrag prüfen. ♦ Der Fehler ist erneut eingetragen. ⇒ Schritt 6 ♦ Der Fehler ist nicht mehr eingetragen. → Ende	⇒ Schritt 2

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
2	Spannungsversorgung an der Sicherung prüfen:	◆ Zündung einschalten. ◆ Spannung am Ein-/Ausgang der »Sicherung 51« im »Sicherungsträger Schalttafel links« und Masse messen.	11,4 bis 14,5 V ⇒ Schritt 2	◆ Keine Spannung aus dem »Sicherungsträger Schalttafel links«: 1. Die Spannungsversorgung zum »Sicherungsträger Schalttafel links« ist defekt; die Spannungsversorgung instandsetzen. → Ende 2. Die Spannungsversorgung zum »Sicherungsträger Schalttafel links« ist i. O., dann: ⇒ Schritt 7 ◆ Ist die »Sicherung 51« defekt; Sicherung erneuern. ◆ Ist die »Sicherung 51« erneut defekt, dann: ⇒ Schritt 4 ◆ Bleibt die Sicherung intakt, dann: → Ende
3	Leitungssatz auf Kurzschluss gegen Plus prüfen:	◆ Zündung ausschalten. ◆ Stecker von Schalter Feststellbremse abziehen. ◆ Zündung einschalten. ◆ Spannung am abgezogenen Stecker Schalter Feststellbremse, Leitung zum Steuergerät-PSM »Pin 4« und Masse messen.	< 0,3 V ⇒ Schritt 5	Leitung instandsetzen. → Ende
4	Leitungssatz auf Kurzschluss gegen Masse prüfen:	◆ Zündung ausschalten. ◆ Stecker vom Steuergerät-PSM abziehen. ◆ Stecker am Schalter Feststellbremse anschließen. ◆ Schalter Feststellbremse in Ruhelage. ◆ Widerstand zwischen Stecker Steuergerät-PSM »Pin 41« und Masse messen.	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 5	Leitung instandsetzen. → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
5	Leitungssatz auf Unterbrechung prüfen:	Messungen bei Zündung aus und Stecker Schalter Feststellbremse sowie Stecker Steuergerät-PSM abgezogen. ♦ Widerstand am Stecker Schalter Feststellbremse »Pin 4« und »Pin 41« am Stecker Steuergerät-PSM messen. ♦ Widerstand am Stecker Schalter Feststellbremse »Pin 3« und »Sicherung 51« am »Sicherungsträger Schalttafel links« messen.	< 5 Ω $\Rightarrow$ Schritt 6	Leitung instandsetzen. $\rightarrow$ Ende
6	Schalter Feststellbremse erneuern:		Wenn nach dem Erneuern des Schalter Feststellbremse der Fehler erneut eingetragen wird und die Leitungen/Steckverbindungen als i. O. geprüft worden sind, dann weiter mit: $\Rightarrow$ Schritt 8 Wenn nach dem Erneuern des Schalter Feststellbremse der Fehler nicht mehr eingetragen wird, dann: $\rightarrow$ Ende	
7	Sicherungsträger Schalttafel links erneuern:		$\rightarrow$ Ende	
8	Steuergerät-PSM erneuern:		$\rightarrow$ Ende	