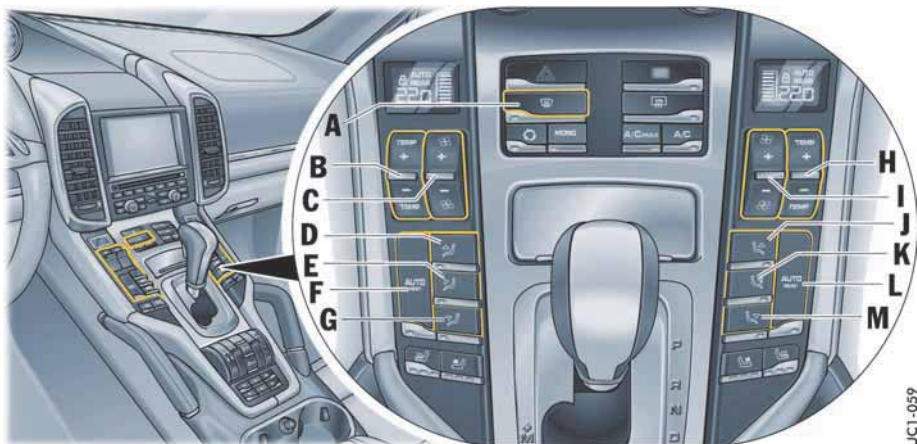


Краткий обзор – Передняя панель	
управления	54
Краткий обзор – Задняя панель	
управления (четырёхзонный кондиционер).....	55
Обзорная информация по системе	
кондиционирования	56
Общие функции.....	57
Кондиционер с автоматической	
регулировкой.....	61
Обогрев заднего стекла/наружных	
зеркал заднего вида	67
Обогрев ветрового стекла	67
Автономный/дополнительный отопитель	68

Краткий обзор – Передняя панель управления

Этот краткий обзор не является заменой главы «Кондиционер с автоматической регулировкой». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.

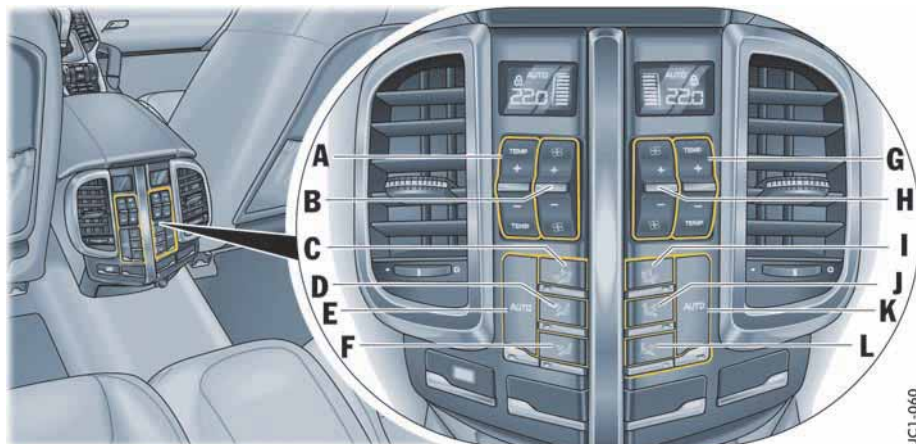


UC1-059

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите кнопку F для левой части или кнопку L для правой части салона.
Отрегулировать температуру	Левая часть салона: нажмите выключатель B вверх (теплее) или вниз (холоднее). Правая часть салона: нажмите выключатель H вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Вручную отрегулировать уровень подачи воздуха	Левая часть салона: нажмите выключатель C вверх (больше) или вниз (меньше). Правая часть салона: нажмите выключатель I вверх (больше) или вниз (меньше).
Вручную отрегулировать распределение воздуха	Воздух к ветровому стеклу для левой или правой части салона: нажмите кнопку D или J . Воздух к центральным и боковым дефлекторам для левой или правой части салона: нажмите кнопку E или K . Воздух к ногам для левой или правой части салона: Нажмите кнопку G или M .
Удалить лед с ветрового стекла	Нажмите кнопку A .

Краткий обзор – Задняя панель управления (четырёхзонный кондиционер)

Этот краткий обзор не является заменой главы «Кондиционер с автоматической регулировкой». Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



UC1-060

Что я хочу?	Что я должен сделать?
Включить климат-контроль	Нажмите кнопку E для левой части или кнопку K для правой части салона.
Отрегулировать температуру	Для левой части салона: нажмите выключатель A вверх (теплее) или вниз (холоднее). Для правой части салона: нажмите выключатель G вверх (теплее) или вниз (холоднее).
Вручную отрегулировать уровень подачи воздуха	Для левой части салона: нажмите выключатель B вверх (больше) или вниз (меньше). Для правой части салона: нажмите выключатель H вверх (больше) или вниз (меньше).
Вручную отрегулировать распределение воздуха	Воздух к дефлекторам в дверях, центральному дефлектору и в зону ног для левой или правой стороны: Нажмите кнопку C или I . Воздух к дефлекторам в дверях и центральному дефлектору для левой или правой части салона: Нажмите кнопку D или J . Воздух к дефлекторам в дверях и в зону ног для левой или правой части салона: нажмите кнопку F или L .



Обзорная информация по системе кондиционирования

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля могут быть установлены следующие типы кондиционеров:

Автоматический двухзонный климат-контроль

Кондиционер автоматически поддерживает заданную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха в отдельных климатических зонах **слева и справа**.



Задняя панель управления кондиционером (4-зонный кондиционер)

Автоматический четырехзонный климат-контроль

Кондиционер автоматически поддерживает заданную температуру в салоне. Возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха в отдельных климатических зонах **спереди слева, спереди справа, сзади слева и сзади справа**.

На автомобилях с четырехзонным климат-контролем в задней части центральной консоли находится дополнительная панель управления.



Датчик температуры в салоне

Датчики

Во избежание нарушения работоспособности кондиционера:

- ▷ Не заклеивайте и не прикрывайте датчик температуры в салоне.

Общие функции

Информация

На многофункциональном дисплее на панели приборов можно вводить дополнительные настройки климата и расширенной вентилируемой зоны:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКИ МИКРОКЛИМАТА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ» на странице 67.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 127.

У автомобилей с функцией памяти Komfort все настройки кондиционера при запираании автомобиля сохраняются в памяти для соответствующего ключа автомобиля.



Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- ▷ При выключенном зажигании нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления. В кнопке загорается контрольная лампа. В режиме REST нельзя изменить настройки кондиционера.

Выключение режима

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO REST** на передней панели управления.

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

или

Включите зажигание.

Включенная контрольная лампа в кнопке показывает предварительную настройку.

Информация

При сильном снижении напряжения аккумулятора режим REST сначала ограничивается и затем отключается.



Режим A/C

В автоматическом режиме в качестве стандартной настройки активирован режим A/C.

Регулировка мощности компрессора кондиционера проходит полностью в автоматическом режиме в зависимости от потребности.

При температуре наружного воздуха ниже 3°C компрессор кондиционера автоматически отключается.

Для получения дальнейшей информации о включении и выключении автоматического режима:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ» на странице 62.

Включение режима A/C

Если температуру в салоне необходимо сделать ниже температуры наружного воздуха, активируйте режим A/C.

- ▷ Нажмите кнопку **A/C**.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Компрессор кондиционера включен.

или

Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.

Выключение режима A/C

Режим A/C можно выключить вручную, например, в целях экономии топлива.

- ▷ Нажмите кнопку **A/C**.

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Компрессор кондиционера выключен.

Функция охлаждения деактивирована.



Режим A/C MAX

В режиме A/C MAX салон автомобиля охлаждается с максимальной мощностью.

В этом случае автоматическая регулировка температуры воздуха в салоне не производится.

В этом случае автоматическая регулировка температуры воздуха в салоне не производится.

Включение режима A/C MAX

- ▷ Нажмите кнопку **A/C MAX**.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Выключение режима A/C MAX

- ▷ Нажмите кнопку **A/C MAX**.

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

или

Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.



i Информация для 4-зонного кондиционера

Для достижения максимальной эффективности оттаивания ветрового стекла при включении этого режима автоматически прекращается подача воздуха в заднюю часть салона. Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.

На дисплее панели управления климатическими зонами в задней части салона появляется индикация в виде замка. Настройка климатических зон невозможна.



Применяемые ко всему автомобилю регулировки на стороне водителя

Функция MONO позволяет применять введенные на стороне водителя настройки микроклимата для всего автомобиля.

Включение режима MONO

- ▷ Нажмите кнопку **MONO**.
В кнопке загорается контрольная лампа.
На дисплеях остальных зон появляются параметры, введенные на стороне водителя.

Включение режима MONO

- ▷ Нажмите кнопку **MONO**.
Контрольная лампа в кнопке гаснет.
или
Измените настройки для одной из остальных климатических зон.

Оттаивание ветрового стекла

Включение режима оттаивания

- ▷ Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольная лампа.
Воздух подается на ветровое стекло и на передние боковые стекла.
Производится максимально быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима оттаивания

- ▷ Нажмите кнопку .
Контрольная лампа в кнопке гаснет.
или
Нажмите кнопку **AUTO** левой или правой климатической зоны.



UC1-069

Рециркуляционный режим

Включение рециркуляционного режима

- ▷ Нажмите кнопку . В кнопке загорается контрольная лампа. Подача наружного воздуха прекращается, используется только воздух в салоне.

Выключение рециркуляционного режима

- ▷ Нажмите кнопку . Контрольная лампа в кнопке гаснет.



Информация

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через 3 минуты.

Настройка автоматического рециркуляционного режима

В автоматическом рециркуляционном режиме подача свежего воздуха автоматически регулируется в зависимости от его качества. Включить и выключить этот режим можно на многофункциональном дисплее.

При температуре наружного воздуха ниже 5°C рециркуляционный режим автоматически выключается во избежание запотевания стекол.

Для получения дальнейшей информации о настройке автоматического рециркуляционного режима на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 127.



Информация

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим (стандартная настройка).

Информация по компрессору кондиционера

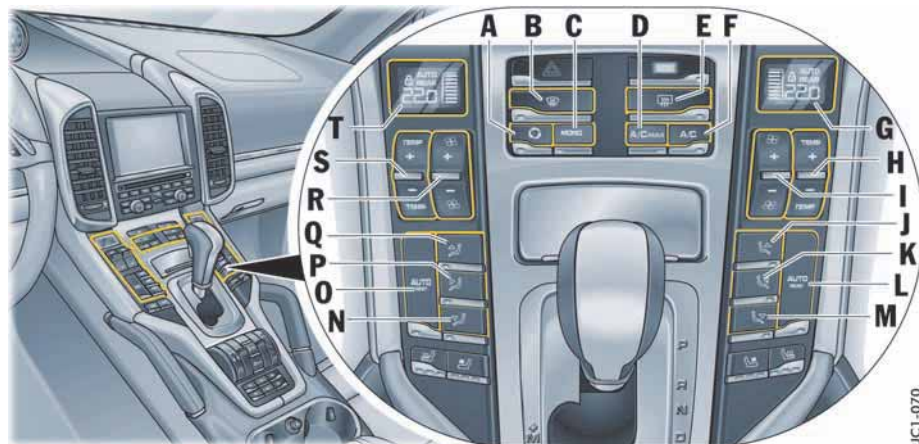
Компрессор кондиционера:

- при сильной нагрузке на двигатель может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- при температуре наружного воздуха ниже прим. 3°C автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- при закрытых стеклах работает наиболее эффективно. Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.
- В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

Указания по автоматическому отключению потребителей

Если напряжение аккумулятора слишком мало, то происходит ограничение, а затем отключение следующих климатических функций или функций обогрева.

- Обогрев сидений
- Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида
- Обогрев ветрового стекла
- Вентилятор свежего воздуха
- Компрессор кондиционера



Передняя панель управления – общие функции

- A** - Рециркуляционный режим
- B** - Оттаивание ветрового стекла
- C** - Режим MONO
- D** - Режим A/C MAX
- E** - Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида
- F** - Режим A/C

Передняя панель управления правой климатической зоной

- G** - Дисплей кондиционера на правой стороне
- H** - Регулятор температуры в правой части салона
- I** - Регулятор количества воздуха в правой части салона
- J** - Подача воздуха на ветровое стекло в правой части
- K** - Подача воздуха к центральным и боковым дефлекторам в правой части салона
- L** - Регулировка режима AUTO, правая сторона (автоматический режим)/режима REAR, задняя климатическая зона, с передней панели управления (четырёхзонный кондиционер)
- M** - Подача воздуха в зону ног для правой части салона

Передняя панель управления левой климатической зоной

- N** - Подача воздуха в зону ног для левой части салона
- O** - Режим AUTO, левая сторона (автоматический режим)/режим REST, использование остаточного тепла двигателя.
- P** - Подача воздуха к центральным и боковым дефлекторам в левой части салона
- Q** - Подача воздуха на ветровое стекло в левой части
- R** - Регулятор количества воздуха в левой части салона
- S** - Регулятор температуры в левой части салона
- T** - Дисплей кондиционера на левой стороне

Передняя панель управления (двух- и четырехзонный кондиционер)

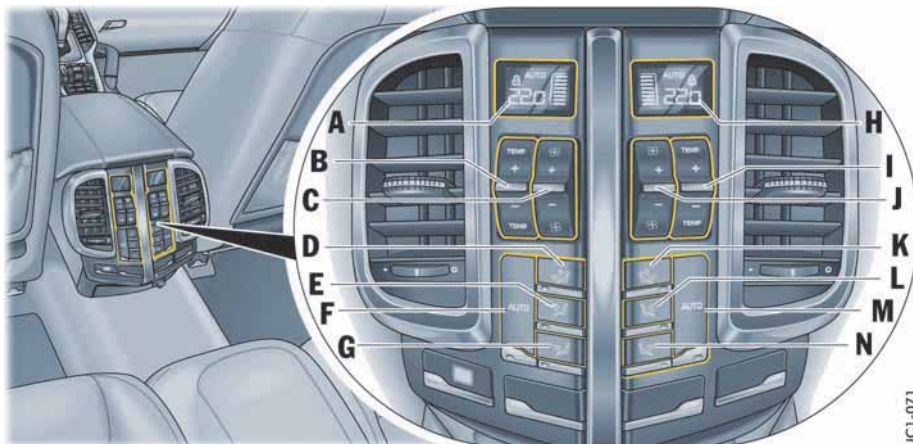
Кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, солнечное излучение, качество воздуха, запотевание стекол) кондиционер полностью автоматически поддерживает предустановленную температуру в салоне, регулирует и подает воздух в соответствии с настройками.

При введенных вручную настройках система выходит из автоматического режима. В этом случае режим автоматической регулировки работает для функций, которые не были изменены вручную.

Соблюдайте указания по следующим режимам:

- **Режим REST**, см. страницу 57.
- **Режим A/C**, см. страницу 58.
- **Режим A/C MAX**, см. страницу 58.
- **Режим MONO**, см. страницу 59.
- **Размораживание ветрового стекла**, см. страницу 59.
- **Рециркуляционный режим**, см. страницу 60.
- **Компрессор кондиционера**, см. страницу 60.



UC1-071

Задняя панель управления (четырёхзонный кондиционер)

Включение и выключение автоматического режима работы

Переднюю и заднюю климатические зоны можно независимо друг от друга настраивать на автоматический режим работы.

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны на передней или задней панели управления.

В кнопке включится контрольная лампа, а на дисплее кондиционера появится индикация AUTO.

Регулировка температуры, количества воздуха и его распределения осуществляется для соответствующей климатической зоны автоматически.



Информация

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная ручная настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO**.

Задняя панель управления левой климатической зоной

- A** - Дисплей кондиционера на левой стороне
- B** - Регулятор температуры в левой части салона
- C** - Регулятор количества воздуха в левой части салона
- D** - Подача воздуха через дверной дефлектор, через центральный дефлектор и в пространство для ног, левая сторона
- E** - Подача воздуха через дверной дефлектор и через центральный дефлектор, левая сторона
- F** - Кнопка AUTO на левой стороне (автоматический режим работы)
- G** - Подача воздуха через дверной дефлектор и в пространство для ног, левая сторона

Задняя панель управления правой климатической зоной

- H** - Дисплей кондиционера на правой стороне
- I** - Регулятор температуры в правой части салона
- J** - Интенсивность обдува правой части салона
- K** - Подача воздуха через дверной дефлектор, центральный дефлектор и в пространство для ног, правая сторона
- L** - Подача воздуха через дверной дефлектор и через центральный дефлектор, правая сторона
- M** - Кнопка AUTO на правой стороне (автоматический режим работы)
- N** - Подача воздуха через дверной дефлектор и в пространство для ног, правая сторона



UC1-072

Кнопки температуры и количества воздуха на передней панели управления

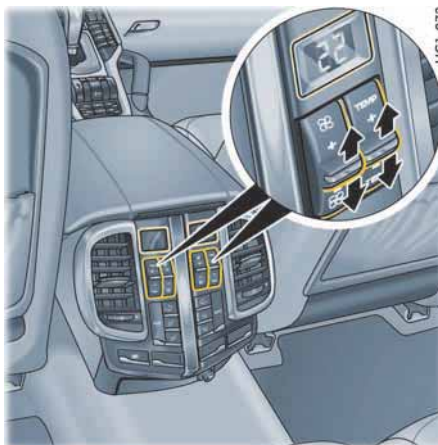
Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16°C до 29,5°C. Рекомендуемая температура: 22°C.

Выбранная температура выводится на дисплей, расположенный над кнопкой **TEMP**.

Повышение температуры

- ▷ Нажмите вверх кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны. Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.



UC1-073

Температура и интенсивность обдува на задней панели управления (четырёхзонных кондиционер)

Понижение температуры

- ▷ Нажмите вниз кнопку **TEMP** соответствующей климатической зоны. Выбранная настройка температуры выводится на дисплей кондиционера.

Если появляется индикация **LO** или **HI**, это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.



Информация

- Если одна климатическая зона настроена на **LO** или **HI**, все остальные климатические зоны также переключаются на **LO** или **HI**. После нажатия кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны устанавливается выбранная перед этим температура.
- Охлаждение или нагрев салона до установленной желаемой температуры происходит всегда на максимальной мощности охлаждения или нагрева кондиционера. Желаемая температура **не** устанавливается быстрее, если она временно изменяется на меньшее или большее значение.

Регулировка уровня подачи воздуха

Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором в виде полосовой индикации. Чем больше полос отображается, тем больше воздуха подается в салон.

Увеличение уровня подачи воздуха

- Нажмите вверх регулятор соответствующей климатической зоны.

Уменьшение подачи воздуха

- Нажмите вниз регулятор соответствующей климатической зоны.

Нажатие кнопки **AUTO** соответствующей климатической зоны приведет к возврату в автоматический режим работы.

При уменьшении интенсивности обдува настолько, что на дисплее кондиционера появится **OFF**, то подача приточного воздуха прекращается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность аварии из-за ограничения видимости в результате запотевания стекол.

При установке интенсивности подачи воздуха на «OFF» стекла могут запотеть.

- Нажмите регуляторы слева и справа на передней панели управления вверх (увеличение количества воздуха).



Кнопки распределения воздуха на передней панели

Ручная регулировка распределения воздуха

Передняя панель управления:

- Нажмите кнопку .
Воздух подается на ветровое стекло и на боковые стекла.
- Нажмите кнопку .
Воздух подается через центральные и боковые дефлекторы. Дефлекторы должны быть открыты.
- Нажмите кнопку .
Воздух подается в зону ног.

В кнопке загорается контрольная лампа.



Кнопки распределения воздуха на задней панели (четырёхзонный кондиционер)

Задняя панель управления (четырёхзонный кондиционер)

- Нажмите кнопку .
Воздух подается через центральные дефлекторы, через дефлекторы в стойках двери и в пространство для ног. Дефлекторы должны быть открыты.
- Нажмите кнопку .
Воздух подается через центральные дефлекторы и дефлекторы в стойках дверей.
- Нажмите кнопку .
Воздух подается в зону ног и через дефлекторы в стойке двери.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Отмена режима ручного распределения воздуха

- Снова нажмите соответствующую кнопку для распределения воздуха.

Контрольная лампа в кнопке гаснет.

или

Нажмите кнопку **AUTO** соответствующей климатической зоны.

В кнопке загорается контрольная лампа.

Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Регулировка распределения воздуха в задних климатических зонах в режиме MONO или REAR (четырёхзонный кондиционер)

Если на передней панели управления нажать кнопку  или кнопку , воздух станет поступать сзади из центральных и боковых дефлекторов.

Если на передней панели нажать кнопку , воздух станет поступать сзади в зону ног.

Для получения информации о режиме MONO:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМУ АВТОМОБИЛЮ РЕГУЛИРОВКИ НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ» на странице 59.

Для получения информации о режиме REAR:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ЗАДНИХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ – РЕЖИМ REAR (ЧЕТЫРЕХЗОННЫЙ КОНДИЦИОНЕР)» на странице 65.



Блокировка задней панели управления климатическими зонами (четырёхзонный кондиционер)

Блокиратором на панели двери водителя можно отключить стеклоподъемники задних дверей и заднюю панель управления в центральной консоли, за исключением кнопки центрального замка.

Включение и отключение блокиратора кнопок задней части салона

- Нажмите кнопку  блокиратора. В кнопке загорается контрольная лампа. На дисплее панели управления климатическими зонами в задней части салона появляется индикация в виде замка.



Настройка задних климатических зон с помощью передней панели управления – режим REAR (четырёхзонный кондиционер)

В четырёхзонном кондиционере задние климатические зоны можно регулировать с помощью соответствующих кнопок на передней панели управления.

Включение режима REAR

Удерживайте кнопку **AUTO REAR** прим. 2 секунды.

На дисплее кондиционера появится индикация REAR.

С помощью передней панели управления можно осуществлять регулировку задних климатических зон.

Выключение режима REAR

- Удерживайте кнопку **AUTO REAR** прим. 2 секунды. Индикация REAR на дисплее погаснет.



Информация

Функция завершается прим. через 4 секунды после введения последней настройки. Индикация REAR на дисплее погаснет.

Рекомендуемые настройки микроклимата для тех, кто ездит один

Для оптимального комфорта в салоне рекомендуем включить режим MONO.

Для получения информации о включении режима MONO:

- Обратите внимание на информацию в главе «ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМУ АВТОМОБИЛЮ РЕГУЛИРОВКИ НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ» на странице 59.

Для комфортного микроклимата в передних зонах (только с четырехзонным кондиционером) сокращение поступления воздуха в задние климатические зоны преимуществ не дает.

Для получения информации о настройке уровня подачи воздуха:

- Обратите внимание на информацию в главе «РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПОДАЧИ ВОЗДУХА» на странице 64.

Расширенная вентилируемая зона

На многофункциональном дисплее передней панели можно выбрать настройку, после которой в верхней части передней панели будет включаться или выключаться расширенная вентилируемая зона.

Поток воздуха в салоне распределяется рассеянно и непрямолинейно. Автоматика кондиционера самостоятельно регулирует количество подаваемого воздуха.

Для получения информации о включении расширенной вентилируемой зоны:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 127.

Дефлекторы

Открытие дефлектора

- Поверните рифленое колесико вправо.

Закрывание дефлектора

- Поверните рифленое колесико влево.



Охлаждаемый перчаточный ящик

Охлажденный воздух поступает в перчаточный ящик через отдельный дефлектор.

Дефлектор можно открыть и закрыть вручную.



Информация

Холодный воздух может поступать в салон через крышку перчаточного ящика.

- При низкой температуре наружного воздуха закрывайте дефлектор перчаточного ящика, чтобы не нарушать температурный режим в салоне.

Настройки микроклимата на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее на панели приборов можно вводить дополнительные настройки климата.

Для получения информации о настройках микроклимата на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ» на странице 127.

Регулировка потока воздуха

В автоматическом режиме имеется три ступени регулировки потока воздуха:

- **«слабый»:**
Рекомендуется чувствительным к сквознякам лицам, желающим иметь умеренную вентиляцию.
- **«нормальный»:**
Стандартная настройка.
- **«сильный»:**
Сильная вентиляция салона.
Ощутим интенсивный поток воздуха.

Расширенная вентилируемая зона

Для получения информации о расширенной вентилируемой зоне:

- Обратите внимание на информацию в главе «РАСШИРЕННАЯ ВЕНТИЛИРУЕМАЯ ЗОНА» на странице 66.

Автоматический рециркуляционный режим

Для получения информации об автоматическом рециркуляционном режиме:

- Обратите внимание на информацию в главе «РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ РЕЖИМ» на странице 60.



Обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

Режим обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида готов к работе при включенном двигателе.

Включение

- Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольная лампа.

Выключение

- Нажмите кнопку .
Контрольная лампа в кнопке гаснет.



Обогрев ветрового стекла

Режим обогрева ветрового стекла готов к работе при включенном двигателе.

Включение

- Нажмите кнопку .
В кнопке загорается контрольная лампа.
В зависимости от температуры наружного воздуха примерно через 1–4 минут обогрев автоматически выключается.

Выключение

- Нажмите кнопку .
Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Автономный/дополнительный отопитель

Автономный отопитель позволяет обогреть салона автомобиля и оттаивание ветрового стекла при выключенном двигателе.

Если автомобиль не оборудован автономным отопителем, то в автомобилях с дизельными двигателями, тем не менее, может устанавливаться дополнительный отопитель, который может автоматически включаться для поддержки системы отопления.

ОПАСНО

Опасность получения серьезного отравления вплоть до смертельного исхода при вдыхании ядовитых отработавших газов.

Автономный отопитель работает на моторном топливе. При этом образуются ядовитые отработавшие газы, которые отводятся под днище автомобиля.

- ▷ Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях (например, в гараже).

ОСТОРОЖНО

Опасность возгорания и получения ожогов из-за горячих отработавших газов.

Образующиеся при работе автономного отопителя отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

- ▷ Перед заправкой автомобиля топливом выключите автономный отопитель.
- ▷ При парковке автомобиля следите, чтобы горячие отработавшие газы могли беспрепятственно выходить с нижней стороны кузова и не контактировали с легковоспламеняемыми материалами.

Готовность к работе

Автономный отопитель готов к работе независимо от положения ключа зажигания:

- При выключенном двигателе.
- При температуре наружного воздуха ниже 15°C.
- При достаточном уровне топлива в баке (больше резервного остатка).
- При достаточном заряде аккумулятора.



Информация

При первом включении автономного отопителя после продолжительного периода простоя, например, после лета, в некоторых случаях может быть необходимо повторное включение, если после первой попытки автономный отопитель не заработал.

Управление автономным отопителем

Управление автономным отопителем осуществляется с помощью кнопки на центральной консоли или через меню «Авто. отоп.» на многофункциональном дисплее.

В качестве опции для автономного отопителя предлагается пульт дистанционного управления.

При выключенном зажигании автономный отопитель обеспечивает отпотевание/оттаивание ветрового стекла и независимо от настроек кондиционера автоматически регулирует комфортную температуру в салоне. При включенном зажигании возможна индивидуальная регулировка температуры, количества и распределения воздуха во время работы автономного отопителя.

Автономный отопитель автоматически выключается при включении двигателя или не позднее, чем через 30 минут после включения.



Включение и отключение автономного отопителя на панели управления в центральной консоли

Включение

- Нажмите кнопку . При включенном автономном отопителе в кнопке горит контрольная лампа.



Информация

После включения автономного отопителя при определенных обстоятельствах может потребоваться несколько минут для того, чтобы салон прогрелся.

Выключение

- Нажмите кнопку . Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Включение и отключение автономного отопителя на многофункциональном дисплее

При включенном зажигании автономный отопитель можно включить и выключить на многофункциональном дисплее.

- Обратите внимание на информацию в главе «УПРАВЛЕНИЕ АВТОНОМНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ» на странице 107.

При включенном автономном отопителе в кнопке на центральной консоли горит контрольная лампа.

Программирование таймера на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее панели приборов можно запрограммировать время включения для автоматической активации автономного отопителя.

- Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ/ТАЙМЕР» на странице 107.

Если таймер включен, то при выключении зажигания в кнопке автономного отопителя в центральной консоли мигает контрольная лампа до запираания автомобиля, но не более 30 секунд.



Включение и отключение автономного отопителя с помощью дистанционного управления

Включение

- Нажмите кнопку **A** на пульте дистанционного управления. На пульте загорается зеленая контрольная лампа.

Выключение

- Нажмите кнопку **B** на пульте дистанционного управления. На пульте загорается красная контрольная лампа.

Дальность действия дистанционного управления автономного отопителя составляет до 500 м. Эта дальность действия может оказаться меньше из-за помех, которые создают строения и прочие преграды.

Контрольные лампы передатчика

Цвет и ритм мигания контрольных ламп на пульте дистанционного управления позволяет понять, принят ли сигнал передатчика автономным отопителем.

Если при включении контрольная лампа загорается зеленым цветом и затем мигает зеленым, сигнал успешно принят.

После успешной проверки функциональной готовности автономный отопитель включается.

Если контрольная лампа загорается зеленым цветом, а затем мигает красным:

- автомобиль находится вне зоны действия дистанционного управления **или**
 - отсутствует готовность автономного отопителя к работе (например, недостаточно топлива, низкий уровень заряда аккумулятора) **или**
 - имеется неисправность.
- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Если при выключении контрольная лампа загорается красным цветом и затем мигает красным, сигнал успешно принят автономным отопителем.

Автономный отопитель отключен.



UA1-355

Замена элемента питания дистанционного управления

Если контрольная лампа на пульте не загорается, значит, элемент питания пульта дистанционного управления разряжен.

1. Снимите крышку отсека элемента питания.
2. Замените элемент питания.
3. Закройте крышку.