

P1429

Endstufe Relais Pumpe Bremskraftverstärker - Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Zeit nach Motorstart größer 10 Sekunden
- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Unterbrechung in der Ansteuerleitung
- ◆ Unterbrechung in der Plusversorgung
- ◆ Relais Pumpe Bremskraftverstärker defekt
- ◆ DME-Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker A Pin 22 und Steckerplatz Relais Pumpe Bremskraftverstärker Pin 2

Diagnose/ Fehlersuche

Hinweis!

- ◆ Die im 9588 Porsche System Tester II ausgegebene Pumpenlaufzeit dient als Indiz für den Verschleiß der Pumpe.
- ◆ Sie kann bei Erneuern der Pumpe weder zurück gesetzt werden, noch wird diese Information beim Tausch des DME Steuergerätes ins neue DME Steuergerät übernommen.

Hinweis!

Wenn der Stecker A vom DME Steuergerät getrennt wird und Zündung eingeschaltet wird oder war, wird in viele Steuergeräte der Fehler »DME Steuergerät TIMEOUT« eingetragen.

Hinweis!

Wurde im Zuge der Fehlersuche der Steuergerätestecker A von der DME abgezogen oder die Spannungsversorgung anderweitig unterbrochen (Batterie, Sicherung), muss eine Adaption der Drosselklappen-Verstelleinheit durchgeführt werden!

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Spannungsversorgung auf Unterbrechung prüfen. Sicherung F12 (Sicherungsträger E-Box Wasserkasten) prüfen.	◆ Sicherung aus dem Steckplatz ziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Sicherung auf Durchgang prüfen	⇒ Schritt 2	Sicherung ersetzen, Leitung instandsetzen, ggf. Ursache beheben → Ende
2	Spannungsversorgung auf Unterbrechung bis zur Sicherung F12 (Sicherungsträger E-Box Wasserkasten) prüfen.	◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Spannungsversorgung Richtung Sicherung und Masse ◆ Zündung ausschalten ◆ Sicherung wieder einsetzen	12 V ⇒ Schritt 3	Leitung instandsetzen, ggf. Ursache beheben → Ende
3	Spannungsversorgung auf Unterbrechung ab Sicherung F12 (Sicherungsträger E-Box Wasserkasten) prüfen.	◆ Relais Pumpe Bremskraftverstärker abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen zwischen Steckplatz Relais Pumpe Bremskraftverstärker Pin 1 und Masse ◆ Zündung ausschalten	12 V ⇒ Schritt 4	Leitung instandsetzen, ggf. Ursache beheben → Ende
4	Ansteuerleitung auf Unterbrechung prüfen	◆ Stecker DME Steuergerät Stecker A abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 22 und Steckplatz Relais Pumpe Bremskraftverstärker Pin 2	< 2 Ω ⇒ Schritt 5	Leitung instandsetzen, ggf. Ursache beheben → Ende
5	Relais Pumpe Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen	◆ Widerstand messen zwischen Relais Pumpe Bremskraftverstärker Pin 1 und Pin 2	106 Ω bei 20 °C ⇒ Schritt 6	Relais Pumpe Bremskraftverstärker ersetzen → Ende
6	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		⇒ Schritt 7	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
7	DME Steuergerät erneuern		Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	