

P1912

Drucksensor Bremskraftverstärker - über Grenzwert

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zündung eingeschaltet

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Kurzschluss gegen Plus der Signalleitung
- ◆ Kurzschluss gegen Plus der Sensormasse
- ◆ Unterbrechung der Sensormasse
- ◆ Drucksensor Bremskraftverstärker defekt
- ◆ DME Steuergerät defekt

Betroffene Pin

DME Steuergerät Stecker A Pin 27 und Stecker Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 1

DME Steuergerät Stecker A Pin 53 und Stecker Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 3

DME Steuergerät Stecker B Pin 85 und Stecker Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 4

Diagnose / Fehlersuche



Hinweis!

Wenn der Stecker A vom DME Steuergerät getrennt wird und Zündung eingeschaltet wird oder war, wird in viele Steuergeräte der Fehler »DME Steuergerät Timeout« eingetragen.



Hinweis!

Wurde im Zuge der Fehlersuche der Steuergerätestecker A von der DME abgezogen oder die Spannungsversorgung anderweitig unterbrochen (Batterie, Sicherung), muss die Adaption der Drosselklappen-Verstellereinheit durchgeführt werden.

**Hinweis!**

Die Leitung DME Steuergerät Stecker B Pin 85 und Stecker Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 4 führt über die Schnittstelle KE2 Pin 5.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher auslesen	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	Es sind keine weiteren Fehler eingetragen ⇒ Schritt 2	Es ist auch Fehler »P0103« eingetragen ⇒ Schritt 5
2	Drucksensor Bremskraftverstärker prüfen	- Stecker vom Drucksensor Bremskraftverstärker abziehen - Sichtprüfung Widerstand messen zwischen Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 4 und : - Pin 1 - Pin 3	5 Ω - 7 Ω bei 20 °C und Meereshöhe ⇒ Schritt 3	Drucksensor Bremskraftverstärker ersetzen → Ende
3	Signalleitung auf Kurzschluss gegen Plus prüfen	- Stecker B vom DME Steuergerät abziehen - Sichtprüfung - Zündung einschalten - Spannung messen zwischen DME Steuergerät Stecker B Pin 85 und Masse - Zündung ausschalten	0 V ⇒ Schritt 4	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
4	Signalleitung auf Kurzschluss gegen Sensorspannung prüfen	- Stecker A vom DME Steuergerät abziehen - Sichtprüfung - Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 53 und Stecker B Pin 85	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 8	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
5	Leitung Sensor-masse auf Kurzschluss gegen »Batterie - Plus« prüfen	- Stecker A vom DME Steuergerät abziehen - Sichtprüfung - Zündung einschalten - Spannung messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 27 und Masse - Zündung ausschalten	0 V ⇒ Schritt 6	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
6	Leitung Sensor-masse auf Kurzschluss gegen Sensorspannung prüfen	- Stecker vom Drucksensor Bremskraftverstärker abziehen - Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 27 und Pin 53	$\infty \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 7	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. $\rightarrow$ Ende
7	Leitung Sensor-masse auf Unterbrechung prüfen	Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker A Pin 27 und Stecker Drucksensor Bremskraftverstärker Pin 1	$< 2 \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 8	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. $\rightarrow$ Ende
8	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		$\Rightarrow$ Schritt 9	Fehler nach Anleitung abarbeiten $\rightarrow$ Ende
9	DME Steuergerät erneuern		Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	

