

P0421

Katalysator Konvertierung Bank 1 – über Grenzwert

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Temperatur bei Motorstart > - 15 °C
- Zeit nach Motorstart > 10 Sekunden
- Katalysatortemperatur zwischen 500 °C und 800 °C
- 50 Sekunden Fahrt innerhalb einer Last zwischen 20 % und 50 %
- Beladung des Aktivkohlefilters < 8
- Motordrehzahl zwischen 1360 $\frac{1}{\text{min}}$ und 2600 $\frac{1}{\text{min}}$
- Lambdaregelung vor Katalysator aktiv
- Lambdaregelung nach Katalysator betriebsbereit
- Keine weiteren Gemischfehler abgespeichert

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Lambdasonden vor Katalysator und nach Katalysator vertauscht
- ♦ Katalysator defekt

Betroffene Pin

-

Diagnose / Fehlersuche

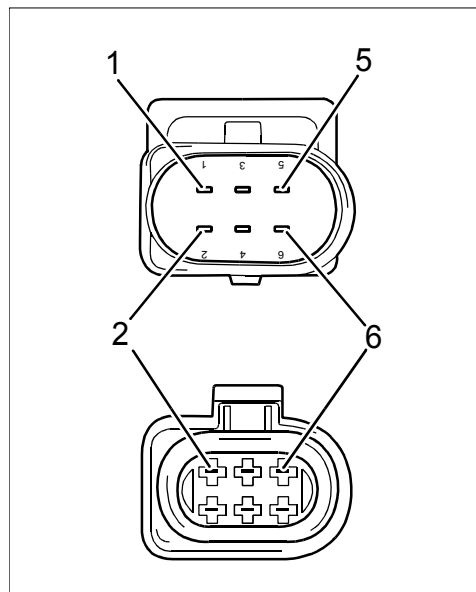


Hinweis!

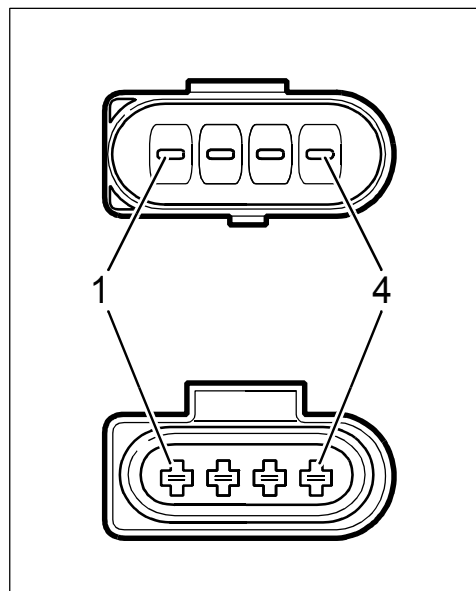
- ♦ Die Diagnosefunktion vergleicht die tatsächlichen Amplituden der hinteren Lambdasonde mit den Amplituden eines berechneten Modelles. Diese Amplituden erlauben einen Rückschluß auf die Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators.
- ♦ Die Diagnosebedingungen können auch durch den Kurztest „Katalysator Konvertierung“ mit dem 9588 Porsche System Tester II »erzwungen« werden.

Unterscheidungsmerkmal der beiden Sonden:

Lambdasonde vor Kat (LSU) hat einen 6 poligen Stecker ►



Lambdasonde nach Kat (LSF) hat einen 4 poligen Stecker ►



Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher auslesen	♦ Prüfen, ob weitere Gemischfehler abgespeichert sind	⇒ Schritt 2	erst diese Fehler beheben → Ende
2	Lambdasonden prüfen	♦ Prüfen, ob die Lambdasonden im Abgasstrakt vor und nach Katalysator vertauscht sind	⇒ Schritt 3	die richtige Lambdasonde der richtigen Position zuordnen → Ende

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
3	Prüfen, ob der Katalysator defekt ist	Fehlersuche im Handbuch ⇒ Gruppe 2; Rep.-Gr. 26; Abgasanlage fortsetzen → Ende	

