

P0336

Kurbelwellensensor – Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Motorlauf

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Korrosion in Steckverbindungen
- ◆ Leitungsunterbrechung
- ◆ Kurzschluss gegen Plus oder Masse
- ◆ Sensor defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 82 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 3

DME Steuergerät Stecker B Pin 90 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 2

DME Steuergerät Stecker B Pin 108 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 1



Hinweis!

Der Kurbelwellensensor ermittelt ebenfalls die Bezugsmarke.

Diagnose/ Fehlersuche

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Steckverbindungen auf Korrosion prüfen	◆ Stecker B vom DME Steuergerät abziehen ◆ Sichtprüfung auf Beschädigung und Korrosion ◆ Stecker vom Kurbelwellensensor abziehen ◆ Sichtprüfung auf Beschädigung und Korrosion	⇒ Schritt 2	Leitungssatz instandsetzen / reinigen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
2	Leitungen auf Durchgang prüfen	Widerstand messen zwischen ◆ DME Steuergerät Stecker B Pin 90 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 2 ◆ DME Steuergerät Stecker B Pin 82 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 3 ◆ DME Steuergerät Stecker B Pin 108 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 1	$< 2 \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 3	Leitungssatz instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. $\rightarrow$ Ende
3	Leitungen auf Kurzschluss gegen Masse prüfen	Widerstand messen zwischen Masse und Steuergerät DME Stecker B ◆ Pin 90 ◆ Pin 82	$\infty \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 4	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. $\rightarrow$ Ende
4	Leitungen auf Kurzschluss gegen Plus prüfen	Zündung einschalten Spannung messen zwischen Masse und Steuergerät DME Stecker B ◆ Pin 90 ◆ Pin 82	0 V $\Rightarrow$ Schritt 5	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. $\rightarrow$ Ende
5	Kurbelwellensensor erneuern		$\rightarrow$ Ende	$\Rightarrow$ Schritt 6
6	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		Fehler nach Anleitung abarbeiten $\rightarrow$ Ende	