P0335

Kurbelwellensensor – Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Motorlauf

Mögliche Fehlerursache

- Korrosion in Steckverbindungen
- Leitungsunterbrechung
- Kurzschluss gegen Plus oder Masse
- Sensor defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 82 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 3

DME Steuergerät Stecker B Pin 90 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 2

DME Steuergerät Stecker B Pin 108 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 1

Hinweis!

Der Kurbelwellensensor ermittelt ebenfalls die Bezugsmarke.

Diagnose/ Fehlersuche

Arbeitsanweisung			**Anzeige i. O.**	**wenn nicht i. O.**
1	Steckverbindungen auf Korrosion prüfen	♦ Stecker B vom DME Steuergerät abziehen ♦ Sichtprüfung auf Beschädigung und Korrosion ♦ Stecker vom Kurbelwellensensor abziehen ♦ Sichtprüfung auf Beschädigung und Korrosion	⇒ Schritt 2	Leitungssatz instandsetzen / reinigen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
2	Leitungen auf Durchgang prüfen	Widerstand messen zwischen ♦ DME Steuergerät Stecker B Pin 90 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 2 ♦ DME Steuergerät Stecker B Pin 82 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 3 ♦ DME Steuergerät Stecker B Pin 108 und Stecker Kurbelwellensensor Pin 1	< 2 Ω ⇒ Schritt 3	Leitungssatz instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
3	Leitungen auf Kurzschluss gegen Masse prüfen	Widerstand messen zwischen Masse und Steuergerät DME Stecker B ♦ Pin 90 ♦ Pin 82	∞ Ω ⇒ Schritt 4	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
4	Leitungen auf Kurzschluss gegen Plus prüfen	Zündung einschalten Spannung messen zwischen Masse und Steuergerät DME Stecker B ♦ Pin 90 ♦ Pin 82	0 V ⇒ Schritt 5	Leitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
5	Kurbelwellensensor erneuern		→ Ende	⇒ Schritt 6
6	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende	