

Fehlercode 1192 / P0811

Kupplung Wandlerüberbrückung [Excessive Clutch Slippage]

Es werden die Reibungsverluste (Schlupf) der Wandlerüberbrückungskupplung überwacht. Der Schlupf wird mittels CAN-Signale Motordrehzahl und Motormoment sowie der Turbinendrehzahl der Wandlerüberbrückungskupplung berechnet.

Im Porsche System Tester II Nr. 9588 unter dem Menü »Istwerte« können; der Schaltzustand des Getriebes sowie die Istwerte der Schaltmagnetventile und der Sensoren überprüft werden.



Hinweis!

Damit eine Fehlermeldung im Kombiinstrument angezeigt wird, muss die Zündung ausgeschaltet und erneut eingeschaltet werden.

Diagnosebedingungen



Hinweis!

Vorausgesetzt wird, dass der ATF-Flüssigkeitsstand im Getriebe i. O. ist und die vorgeschriebene ATF-Flüssigkeit eingefüllt ist. Der ATF-Filter und Kühler sind nicht verstopft.

Nachfolgende Voraussetzungen sind für mind. 0,5 Sekunden erfüllt:

- Spannung grösser 6,5 V
- Zündung ein
- Steuergerät Tiptronic interne Funktionsprüfung
- Temperatur der ATF-Flüssigkeit > 20°C
- Wählhebel in Position »D«
- kein Fehler (Kurzschluss gegen Masse) des Schaltmagnetventil UK (Modulationsdruck)
- kein Fehler Drehzahlsensor Antriebswelle (Turbine)
- kein unplausibles CAN-Signal Motordrehzahl
- kein CAN-Fehler
- kein DME-Fehler
- Schlupf: Motordrehzahl - Antriebswelle (Turbine) > 100 rpm
- Motordrehzahl < 4000 U/min

Mögliche Fehlerursachen

- ♦ »mechanischer Fehler« Wandlerüberbrückungskupplung ohne Funktion

Betroffene Pin

Stecker Steuergerät Tiptronic:

- ♦ Pin »-«

Diagnose/Fehlersuche G 0210

**Gefahr!****Verbrennungsgefahr durch heiße ATF-Flüssigkeit!****Beim Kontakt der Haut oder der Kleidung mit heißer ATF-Flüssigkeit können Verbrennungen auftreten!**

- **ATF-Flüssigkeit immer im kalten Zustand ablassen!**
- **Geeignete Schutzkleidung tragen!**
- **Geeigneten Auffangbehälter verwenden!**

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Drehmomentwandler erneuern	→ Ende	