

**WARNUNG**

Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.

**WARNING**

Danger of losing text-figure correspondence when printing out.

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.

**AVERTISSEMENT**

Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.

**ATTENZIONE**

Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.

**ADVERTENCIA**

Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.

- **Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.**
- **Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.**

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

91 28 55 Antennenleitungen ersetzen - ab MJ 2003

- [Vorarbeiten](#)
- [Antennenleitungen einbauen](#)
- [Nacharbeiten](#)

Vorarbeiten

Vorarbeiten Antennenleitung PCM/Radio und Steuergerät Kessy bis Trennstelle

1. Dachverkleidung ausbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen".
2. Schalttafel ausbauen. → 701819 Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Vorarbeiten Antennenleitung Steuergerät Telefon und Navigationseinheit bis Trennstelle

1. Sitzgestell vorne rechts ausbauen. → 720919 Sitzgestell vorne aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Dachverkleidung ausbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen".
3. Verkleidung für Seitenteil vorne rechts ausbauen. → 702419 Verkleidung für Seitenteil vorne aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen".
4. Teppichboden aus dem Arbeitsbereich verlegen.

Vorarbeiten Antennenleitung für TV bis Trennstelle

1. Dachverkleidung hinten ausbauen. → 708519 Dachverkleidung hinten aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Verkleidung für D-Säule ausbauen. → 706919 Verkleidung für D-Säule aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
3. Seitenverkleidung für Kofferraum hinten ausbauen. → 700319 Seitenverkleidung für Kofferraum hinten aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
4. Befestigungselement der Dachverkleidung im hinteren Bereich ausclipsen. → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Vorarbeiten Antennenleitungen Empfangsteil für Digitales Radio bis Trennstelle

1. Seitenverkleidung für Kofferraum hinten rechts ausbauen. → 700319 Seitenverkleidung für Kofferraum hinten aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
2. Einstiegleiste innen ausbauen. → 680519 Einstiegleiste innen aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
3. Teppichboden aus dem Arbeitsbereich verlegen.

Vorarbeiten Antennenleitungen Heckspoiler rechts und links bis Trennstelle

1. Dachverkleidung ausbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen".
2. Oberschale Heckspoiler ausbauen. → 665819 21 Heckspoiler aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"

Antennenleitungen einbauen

Antennenleitungen im Innenraum bis Trennstelle einbauen- (PCM/Radio, Steuergerät Kessy, Steuergerät Telefon und Navigationseinheit, TV, Empfangsteil für Digitales Radio, Heckspoiler rechts und links)

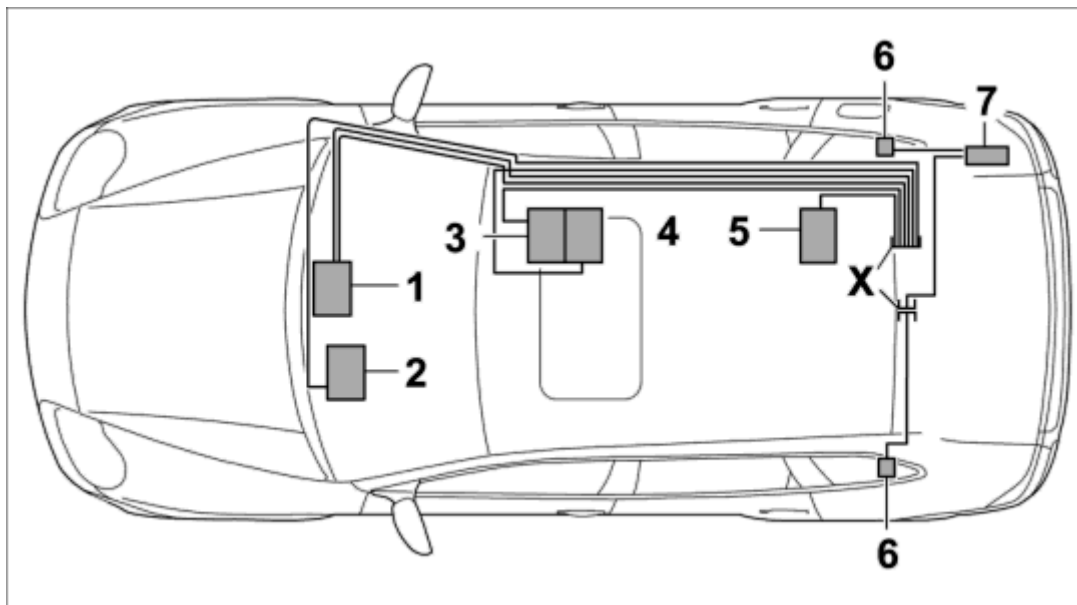


VORSICHT

Zerstörungsgefahr beim Ausbau von elektrischen Bauteilen bei eingeschalteter Zündung.

→ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.

Einbauort:



Übersicht Antennenleitungen im Innenraum

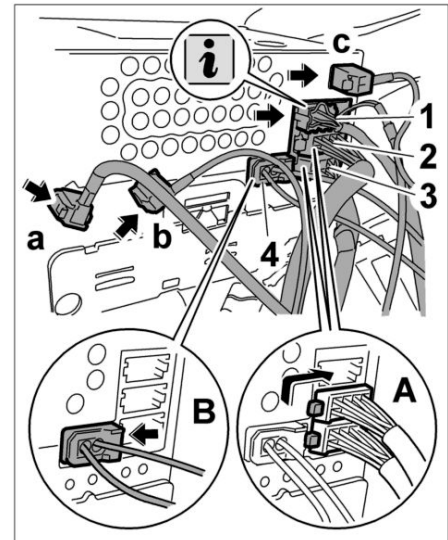
- 1 - PCM/Radio
- 2 - Steuergerät Kessy
- 3 - Steuergerät Telefon
- 4 - Navigationseinheit
- 5 - Empfangsteil für Digitales Radio
- 6 - Antennenverstärker für TV
- 7 - TV Tuner
- X - Trennstelle Antennenleitungen im Innenraum



Hinweis

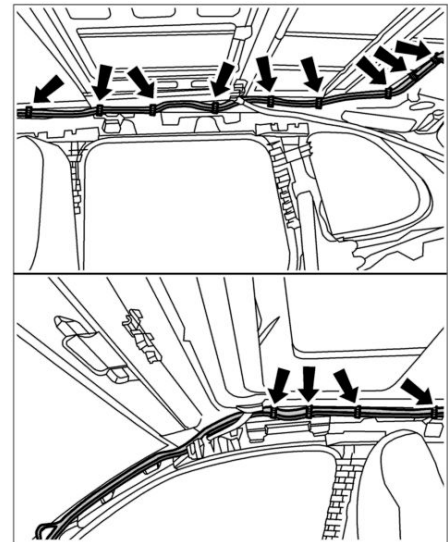
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges kann die Anzahl der Stecker variieren.

1. Die Stecker **-a, b und c-** der beschädigten Antennenleitung an den betreffenden Bauteilen entriegeln **-Pfeile-** und abstecken. Das Bild zeigt als Beispiel die Stecker der Anzeige- und Bedieneinheit (PCM2).
2. Die Stecker der beschädigten Antennenleitung abschneiden, isolieren und an den Hauptleitungssatz befinden.



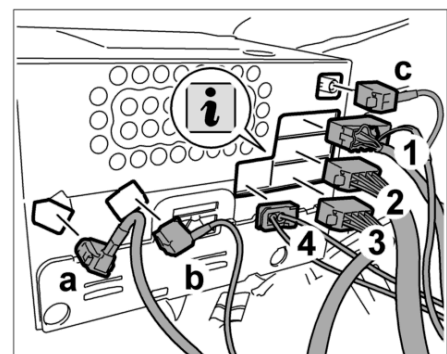
Stecker Antennenleitung abstecken

3. Die neue Antennenleitung entlang des Hauptleitungssatzes verlegen, durch die vorhandenen Kabelkanäle durchführen und mit Kabelbindern **-Pfeile-** an den Hauptleitungssatz bebinden.



Neue Antennenleitung an den Hauptleitungssatz bebinden

4. Die Stecker **-a, b und c-** der neuen Antennenleitung an den betreffenden Bauteilen aufstecken, bis die Stecker spürbar einrasten. Das Bild zeigt als Beispiel die Stecker der Anzeige- und Bedieneinheit (PCM2).



Stecker Antennenleitung aufstecken

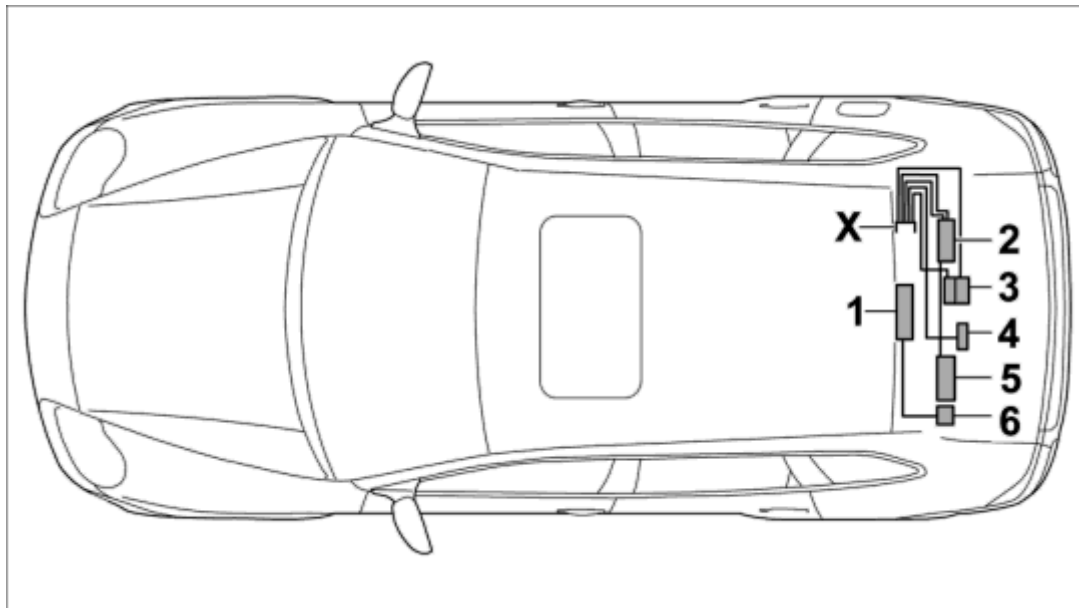
Antennenleitungen im Heckspoiler links bis Trennstelle ausbauen



VORSICHT

Zerstörungsgefahr beim Ausbau von elektrischen Bauteilen bei eingeschalteter Zündung.

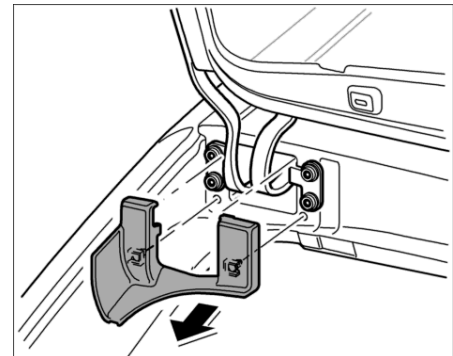
→ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.

Einbauort:

Übersicht Antennenleitungen im Heckspoiler links

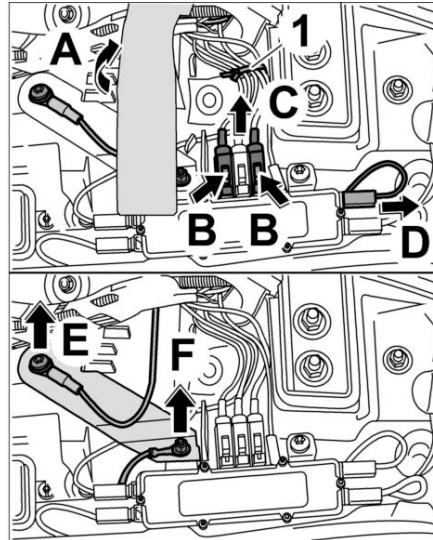
- 1 - Empfänger Standheizung
- 2 - Steuergerät Antennenverstärker rechts
- 3 - Antenne GPS/Empfangsteil für Digitales Radio
- 4 - Antennenverstärker links
- 5 - Antenne Telefon
- 6 - Antenne Standheizung
- X - Trennstelle Antennenleitungen im Heckspoiler links

1. Mit einem Kunststoffkeil zwischen Karosserie und Scharnierabdeckung links einfahren und die Scharnierabdeckung vorsichtig ausclippen und abnehmen.

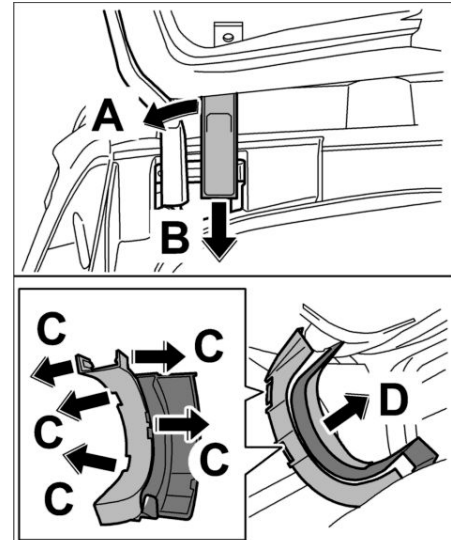


Scharnierabdeckung links ausbauen

2. Den Leitungskanal links entriegeln **-Pfeil A-** und vom Scharnier abnehmen **-Pfeil B-**.
3. Die Abdeckung entriegeln **-Pfeile C-**, herausnehmen **-Pfeil D-** und den Leitungskanal vom Leitungssatz abnehmen.
4. Das Klebeband lösen **-Pfeil A-** und den Kabelbinder **-1-** entfernen.
5. Den hellbraunen und curryfarbenen Stecker am rechten Antennenverstärker entriegeln **-Pfeile B-** und abziehen **-Pfeil C-**.
6. Den Stecker am weißen Anschluss des rechten Antennenverstärkers abziehen **-Pfeil D-**.
7. Die Befestigungsschraube Masseleitung **-Pfeil E-** und Befestigungsmutter **-Pfeil F-** herausdrehen.

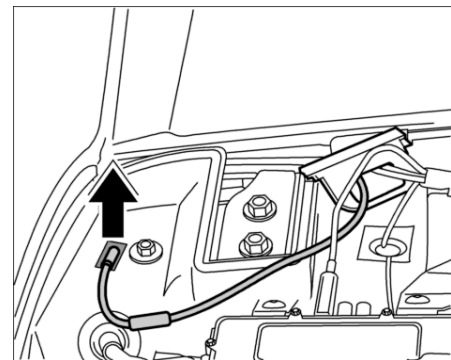


Antennenleitungen am
Antennenverstärker rechts abziehen



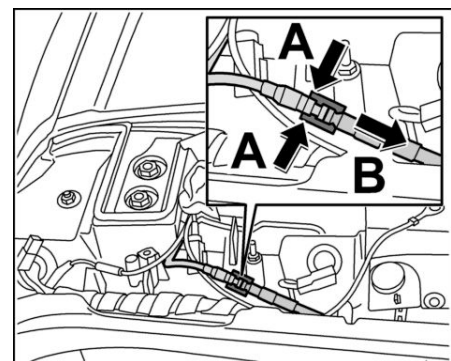
Leitungskanal links ausbauen

8. Die beiden Masseleitungen und das Halteblech abnehmen.
9. GPS Antenne ausbauen. → 911319 GPS - Antenne aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"
10. Die Antenne für Standheizung von dem Klettbandabschnitt abziehen und abnehmen.
11. Den linken Antennenverstärker ausbauen. → 918419 Antennenverstärker aus- und einbauen - Kapitel "ausbauen"



Antenne für Standheizung lösen

12. Die Sicherung der Telefonantenne entriegeln -Pfeile A- und den Stecker abziehen -Pfeil B- .



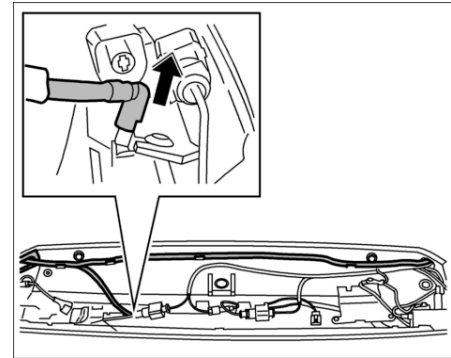
Stecker abziehen



Hinweis

- Bei Fahrzeuge bis Modelljahr 2004 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im rechten Antennenleitungssatz.
- Bei Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im linken Antennenleitungssatz.

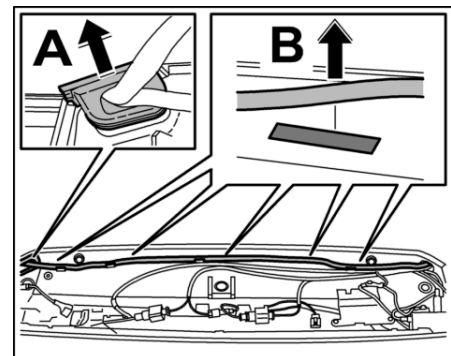
13. Wasserleitung von der Spritzdüse abziehen.



Wasserleitung von der Spritzdüse abziehen

14. Die Gummitülle **-Pfeil A-** aus dem Heckspoiler herausnehmen .

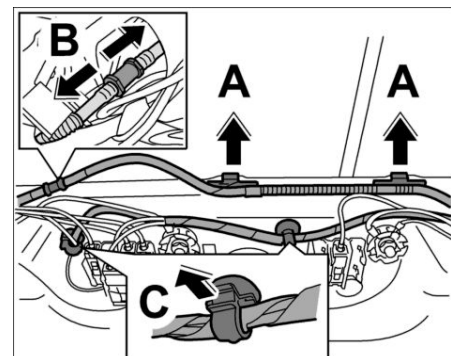
15. Den Leitungssatz von den Klettbandabschnitten **-Pfeil B-** abziehen und herausnehmen.



Leitung im Heckspoiler ausbauen

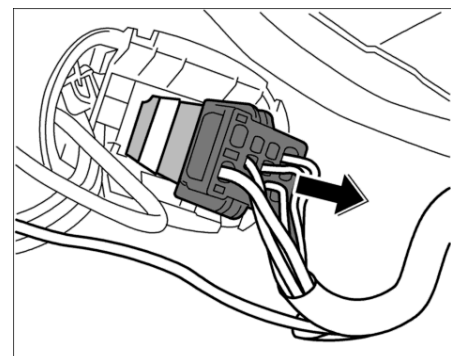
16. Schlauch für Spritzdüse am Dachrahmen ausclipsen **-Pfeile A-** und Steckverbindung trennen **-Pfeile B-** .

17. Antennenleitungen aus den beiden Leitungshaltern herausnehmen **-Pfeil C-** .



Schlauch für Spritzdüse am Dachrahmen ausclipsen und Steckverbindung trennen

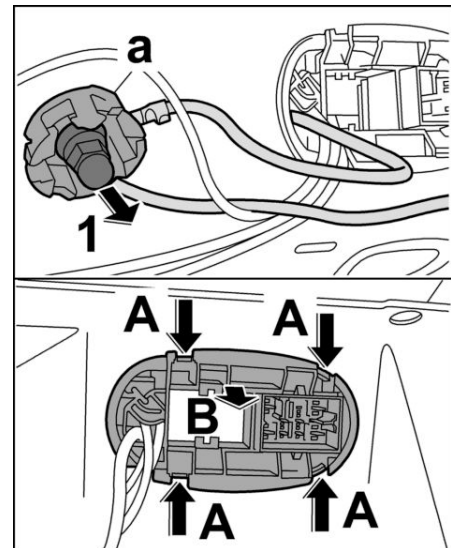
18. Den Stecker Leitungssatz Heckspoiler links am Dachrahmen hinten links abziehen.



Stecker am Dachrahmen rechts abziehen

19. Die Befestigungsmutter **-1-** herausdrehen und die Masseleitung mit dem Verdrehschutz **-a-** vom Massebolzen abnehmen.

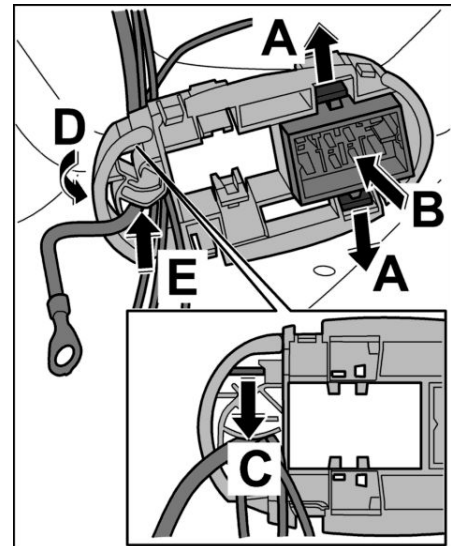
20. Den Halter für Steckbuchse Leitungssatz Heckspoiler links entriegeln **-Pfeile A-** und herausnehmen



Masseleitung lösen und Halter
Steckbuchse ausbauen

-Pfeil B- .

21. Die rechte Steckbuchse Leitungssatz Heckspoiler links entriegeln -Pfeile A- und ausdrücken -Pfeil B- .
22. Den Halter für Steckbuchse Leitungssatz Heckspoiler links entriegeln -Pfeil C- , aufklappen -Pfeil D- und die Leitungen herausnehmen -Pfeil E- .



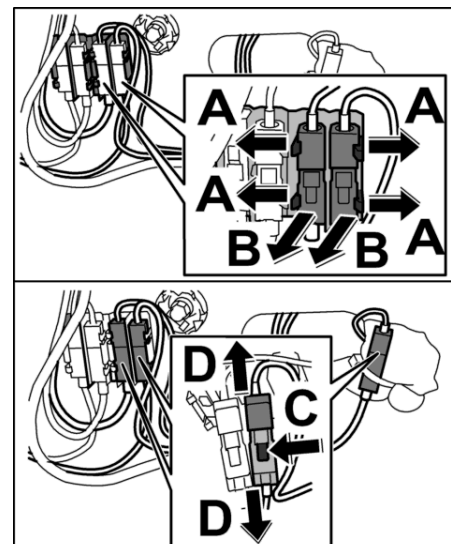
Steckbuchse lösen und Masseleitung
herausnehmen



Hinweis

- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges kann die Anzahl der Stecker variieren.

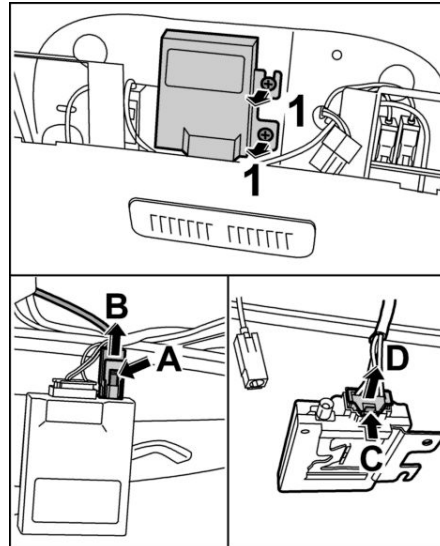
23. Die Halterung entriegeln -Pfeile A- und die Steckverbindungen herausnehmen -Pfeile B- .
24. Die Steckverbindungen für Antennenleitung entriegeln -Pfeil C- und trennen -Pfeile D- .



25. Die beiden Befestigungsschrauben
-1- Empfänger für Standheizung herausdrehen.

26. Den Antennenstecker Empfänger für Standheizung entriegeln
-Pfeil A- und abziehen
-Pfeil B- .

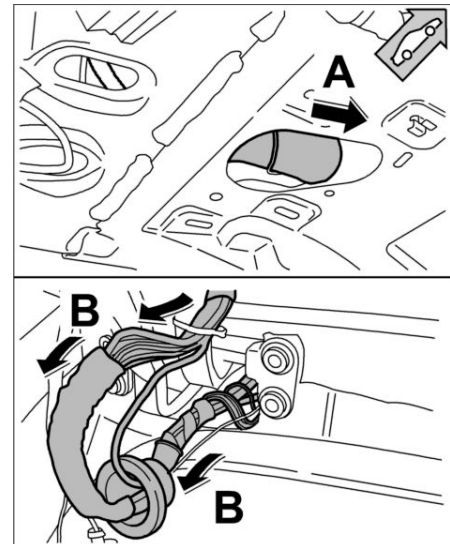
27. Den Stecker Empfänger für Standheizung entriegeln -Pfeil C- und abziehen -Pfeil D- .



*Befestigungsschrauben herausdrehen
und Stecker abziehen*

28. Die Gummitülle in Richtung Scharnier links ausdrücken -Pfeil A- .

29. Den Leitungssatz am Scharnier links nach hinten aus dem Heckspoiler und Dachrahmen hinten herausziehen -Pfeile B- .



Leitungssatz herausziehen

Antennenleitungen im Heckspoiler rechts bis Trennstelle ausbauen



VORSICHT

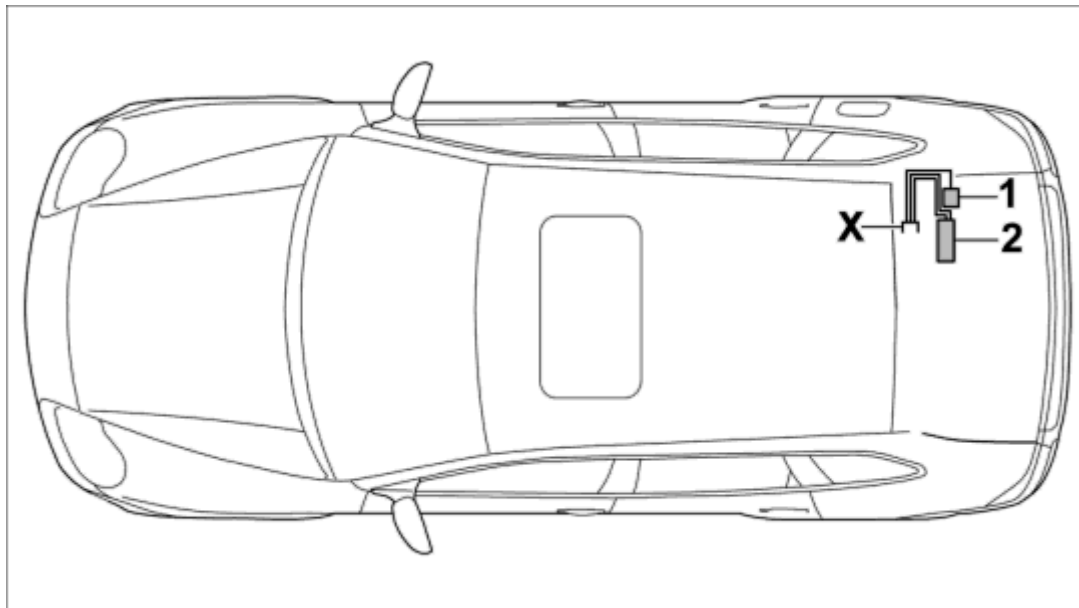
Zerstörungsgefahr beim Ausbau von elektrischen Bauteilen bei eingeschalteter Zündung.

→ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.



Hinweis

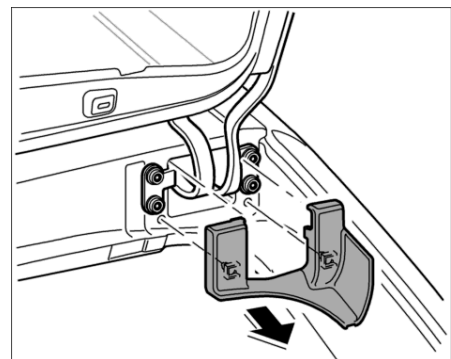
- Bei Fahrzeuge bis Modelljahr 2004 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im rechten Antennenleitungssatz.
- Bei Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im linken Antennenleitungssatz.
- Die Vorgehensweise ist auf der linken Seite beschrieben.

Einbauort:

Übersicht Antennenleitungen im Heckspoiler rechts

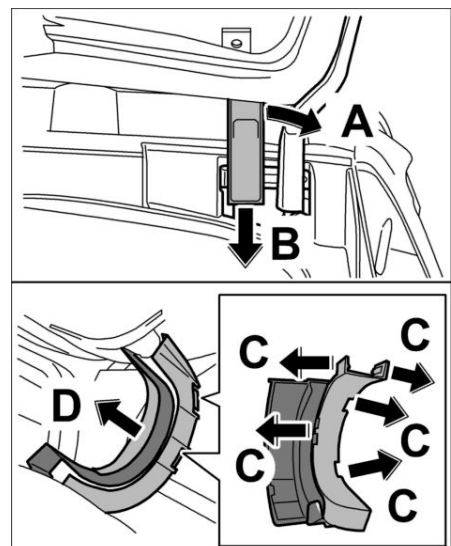
- 1 - Antenne Kessy
- 2 - Steuergerät Antennenverstärker rechts
- X - Trennstelle Antennenleitungen im Heckspoiler rechts

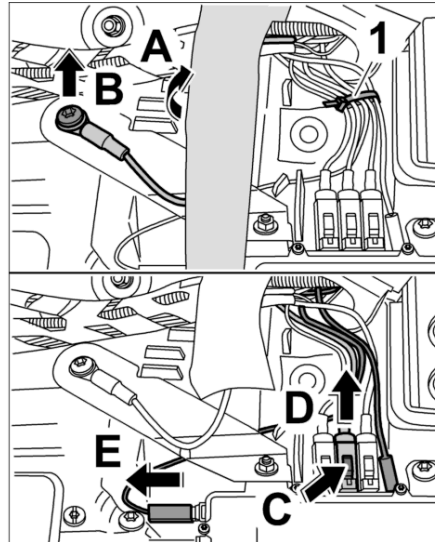
1. Mit einem Kunststoffkeil zwischen Karosserie und Scharnierabdeckung rechts einfahren und die Scharnierabdeckung vorsichtig ausclipsen und abnehmen.



Scharnierabdeckung rechts ausbauen

2. Den Leitungskanal entriegeln -Pfeil A- und vom Scharnier abnehmen -Pfeil B- .
3. Die Abdeckung für Scharnier entriegeln -Pfeile C- , herausnehmen -Pfeil D- und den Leitungskanal vom Leitungssatz abnehmen.

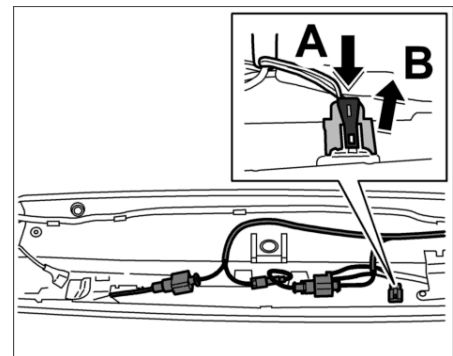




Leitungskanal rechts ausbauen

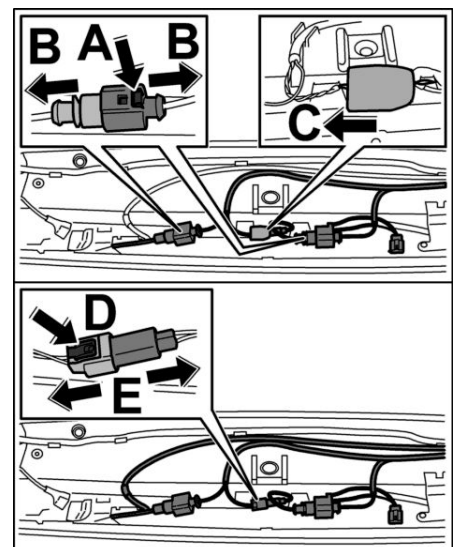
Masseleitungen und Klebeband lösen,
Stecker abziehen

4. Das Klebeband für die Fixierung der Leitungen lösen **-Pfeil A-** und den Kabelbinder **-1-** entfernen.
5. Die Befestigungsschraube **-Pfeile B-** Masseleitung herausdrehen und die Masseleitung abnehmen.
6. Den schwarzen Stecker am rechten Antennenverstärker entriegeln **-Pfeil C-** und abziehen **-Pfeil D-**.
7. Den Stecker am roten Anschluss des rechten Antennenverstärkers abziehen **-Pfeil E-**.
8. Den Stecker an der Bremsleuchte entriegeln **-Pfeil A-** und abziehen **-Pfeil B-**.



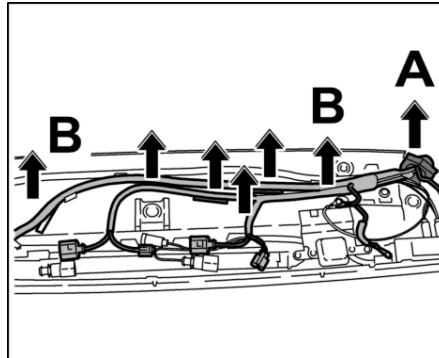
Stecker Bremsleuchte abziehen

9. Die Steckverbindungen zur Heckfensterscheibenheizung entriegeln **-Pfeil A-** und trennen **-Pfeile B-**.
10. Das Schaumstoffelement von der Steckverbindung zur Heckfensterscheibenantenne abziehen **-Pfeil C-**.
11. Die Steckverbindung zur Heckfensterscheibenantenne entriegeln **-Pfeil D-** und trennen **-Pfeile E-**.



Steckverbindungen trennen,

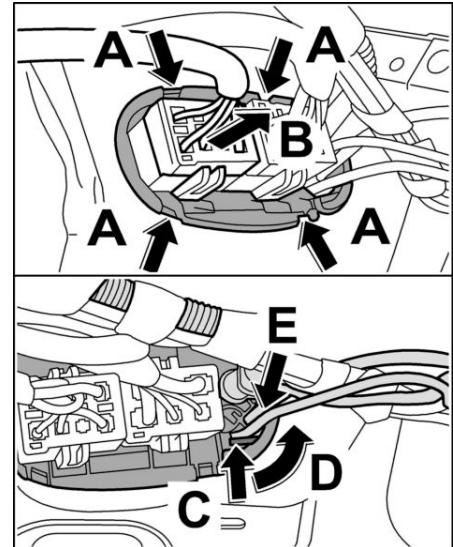
12. Die Gummitülle aus dem Heckspoiler herausnehmen **-Pfeil A-** und den Leitungssatz von den Klettbandabschnitten abziehen **-Pfeile B-** und abnehmen.



Schaumstoffelement abziehen

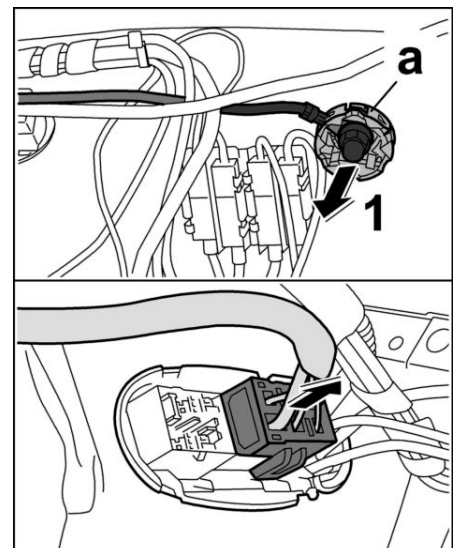
Leitungssatz lösen

13. Den Halter für Steckbuchse am Dachrahmen hinten rechts entriegeln **-Pfeile A-** und herausnehmen **-Pfeil B-**.
14. Den Halter für Steckbuchse Leitungssatz für Heckspoiler rechts entriegeln **-Pfeil C-**, aufklappen **-Pfeil D-** und die Leitungen herausnehmen **-Pfeil E-**.



Steckerbuchse entriegeln

15. Die Befestigungsmutter **-1-** herausdrehen und die Masseleitung mit der Verdrehsicherung **-a-** vom Massebolzen abnehmen.
16. Den Stecker abziehen.



Masseleitung lösen und Stecker abziehen

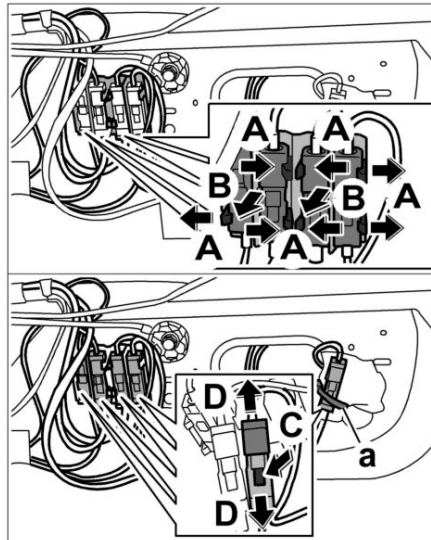
17. Die Steckbuchse entriegeln **-Pfeile A-** und herausziehen **-Pfeil B-**.
18. Den Kabelbinder **-a-** auftrennen.



Hinweis

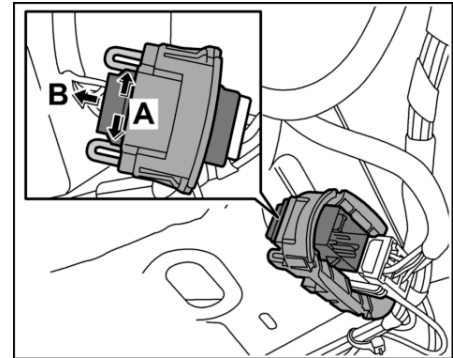
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges kann die Anzahl der Stecker variieren.

19. Die Halterung entriegeln
-Pfeile A- und die
Steckverbindungen
herausnehmen -Pfeile B-
.
20. Die Steckverbindungen
entriegeln -Pfeil C- und
trennen -Pfeile D- .

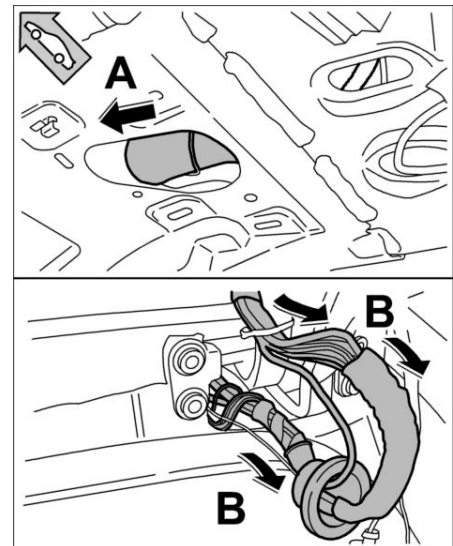


Steckverbindungen entriegeln

21. Die Gummitülle in Richtung Scharnier rechts ausdrücken
-Pfeil A- .



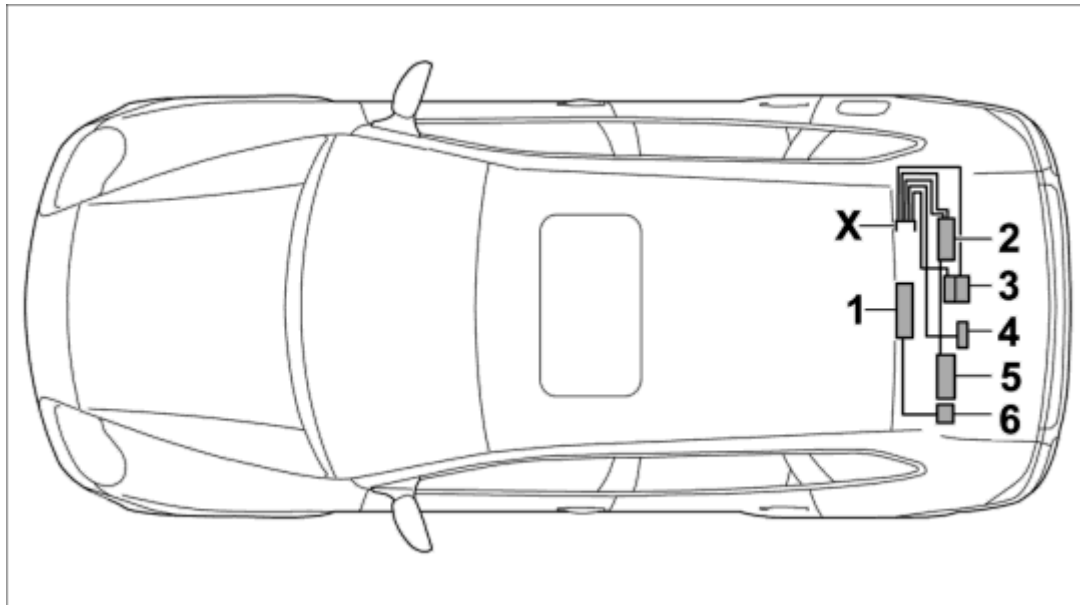
Steckbuchse herausziehen



Leitungssatz herausziehen

Antennenleitungen im Heckspoiler links bis Trennstelle einbauen

Einbauort:



Übersicht Antennenleitungen im Heckspoiler links

- 1 - Empfänger Standheizung
- 2 - Steuergerät Antennenverstärker rechts
- 3 - Antenne GPS/Empfangsteil für Digitales Radio
- 4 - Antennenverstärker links
- 5 - Antenne Telefon
- 6 - Antenne Standheizung
- X - Trennstelle Antennenleitungen im Heckspoiler links



Hinweis

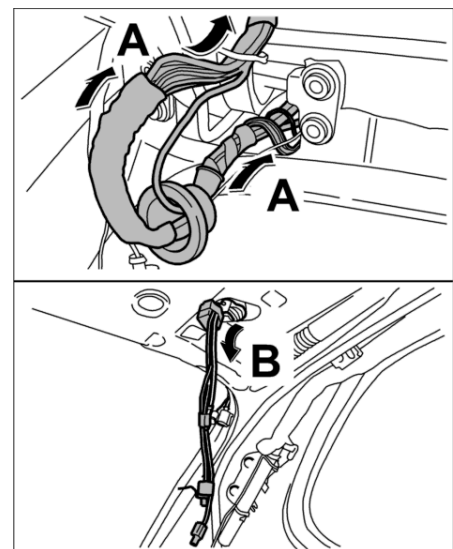
- Beim Einbau des Leitungssatzes darauf achten, dass die Isolation der Leitung nicht beschädigt wird.



Hinweis

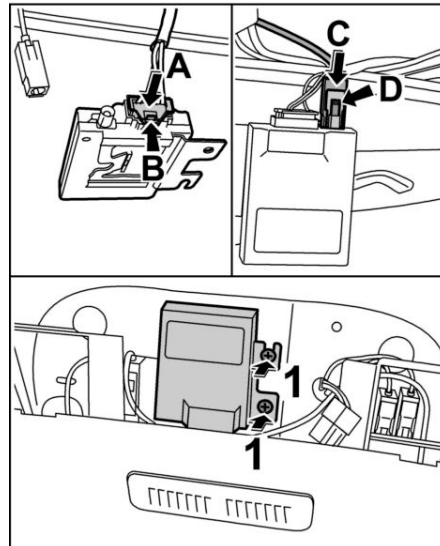
- Die Leitung muss oberhalb der Gasfeder für Deckel hinten verlaufen.

1. Den Leitungssatz entlang des Scharniers links in den Innenraum und zum Heckspoiler durchschieben **-Pfeile A-**.
2. Den Leitungssatz durch die Karosserie, Öffnung Dachrahmen **-Pfeil A-** nach unten herausziehen **-Pfeil B-**. Ggf. Leitung von außen nachschieben.

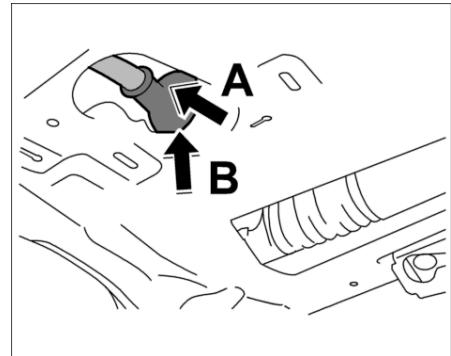


Leitungssatz einfahren

3. Die Gummitülle mit Seifenlauge benetzen und einziehen **-Pfeil A-**, bis diese spürbar in der Öffnung **-Pfeil B-** einrastet.
4. Den Antennenstecker Empfänger für Standheizung aufstecken **-Pfeil A-**, bis der Stecker **-Pfeil B-** spürbar einrastet.
5. Den Stecker Empfänger für Standheizung aufstecken **-Pfeil C-**, bis der Stecker **-Pfeil D-** spürbar einrastet.
6. Den Empfänger für Standheizung mit den Befestigungsschrauben **-1-** festschrauben.



Stecker aufstecken und Empfänger
festschrauben

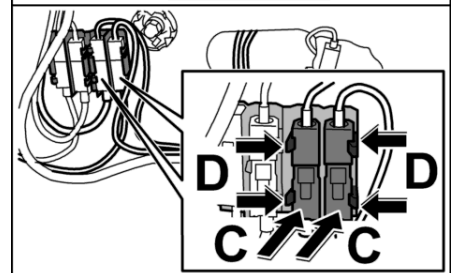
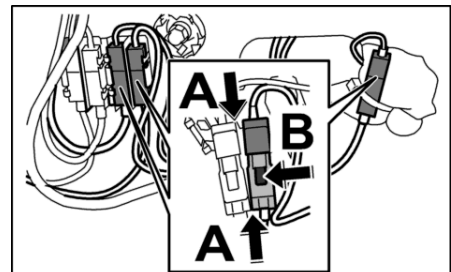


Gummitülle einziehen

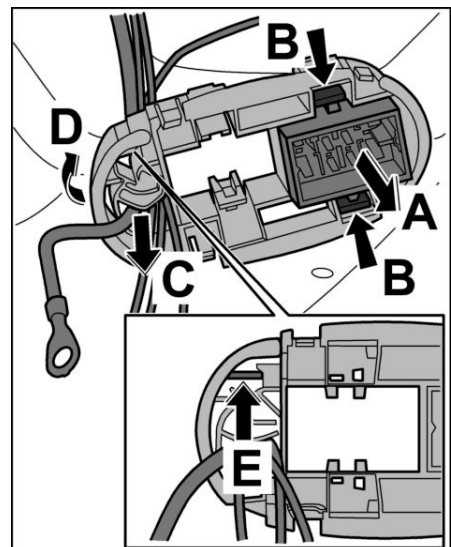


Hinweis

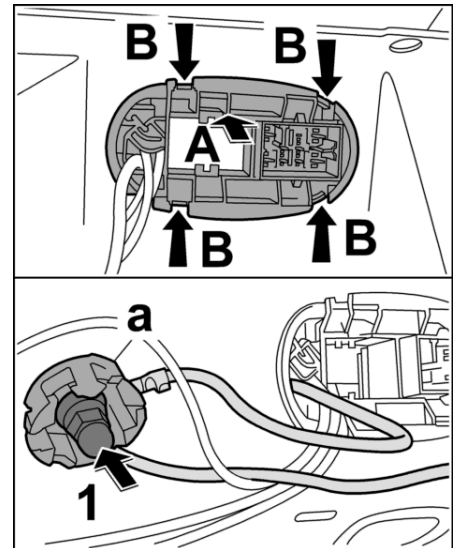
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges kann die Anzahl der Stecker variieren.
7. Die Stecker der Antennenleitungen in die gleichfarbigen Steckbuchsen stecken **-Pfeile A-** , bis der Stecker **-Pfeil B-** spürbar einrasten.
 8. Die Steckverbindungen der Antennenleitungen in die Halterungen eindrücken **-Pfeile C-** , bis die Rastnasen **-Pfeile D-** spürbar einrasten.
 9. Die Steckbuchse in den Halter für Steckbuchse einstecken **-Pfeil A-** , bis der Stecker **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
 10. Die Leitungen für Heckspoiler links in den Halter für Steckerbuchse einlegen **-Pfeil C-** .
 11. Den Halter schließen **-Pfeil D-** , bis die Rastnase **-Pfeil E-** spürbar einrastet.



Stecker in die gleichfarbigen
Steckbuchsen stecken



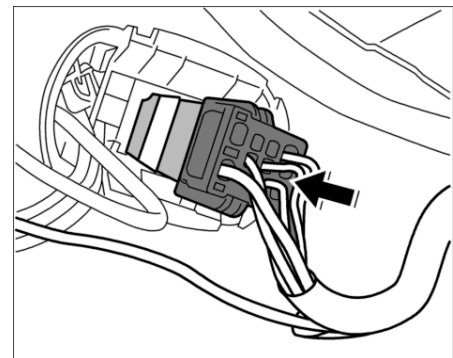
Steckbuchse und Masseleitung
einbauen



Halter für Steckbuchse einbauen und Massekabel festschrauben

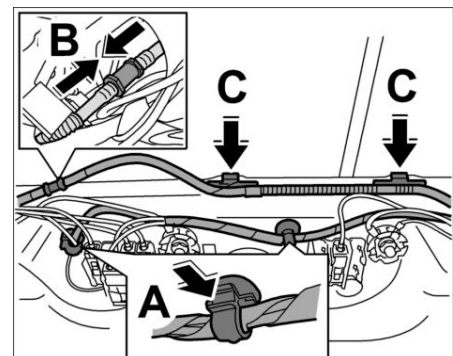
12. Den Halter für Steckbuchse eindrücken **-Pfeil A-** , bis die Rastnasen **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
13. Die beiden Masseleitungen zusammen mit dem Verdrehenschutz **-a-** am Massebolzen mit der Befestigungsmutter **-1-** festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 9 Nm**

14. Den Stecker am Dachrahmen hinten links einstecken , bis der Stecker spürbar einrasten.



Stecker am Dachrahmen hinten links aufstecken

15. Antennenleitungen in die beiden Leitungshalter einlegen **-Pfeil A-**
16. Steckverbindung am Schlauch für Spritzdüse zusammenstecken **-Pfeile B-** und am Dachrahmen einclippen **-Pfeile C-** .

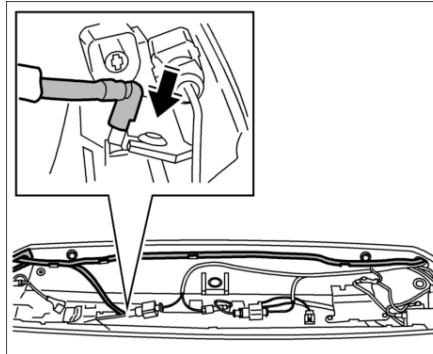


Schlauch für Spritzdüse am Dachrahmen einclippen und Steckverbindung zusammenstecken

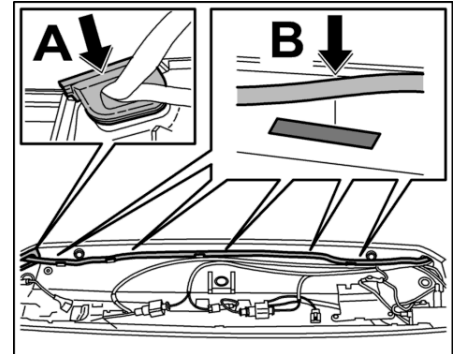
17. Die Gummitülle mit Seifenlauge benetzen und in den Heckspoiler eindrücken **-Pfeil A-** .
18. Den Leitungssatz im Heckspoiler positionieren und zur Befestigung auf die Klettbandabschnitte **-Pfeil B-** aufdrücken .

**Hinweis**

- Bei Fahrzeuge bis Modelljahr 2004 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im rechten Antennenleitungssatz.
- Bei Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im linken Antennenleitungssatz.

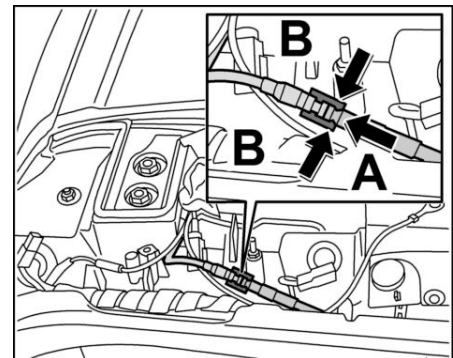


Wasserleitung auf die Spritzdüse aufschieben



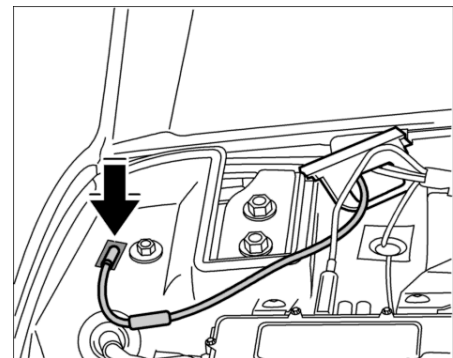
Leitungssatz im Heckspoiler positionieren

19. Wasserleitung auf die Spritzdüse aufschieben.
20. Den Stecker der Telefonantenne auf die Leitung aufstecken **-Pfeil A-**, bis die Rastnasen der Sicherung Telefonantenne **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
21. Den linken Antennenverstärker einbauen. → 918419 Antennenverstärker aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"



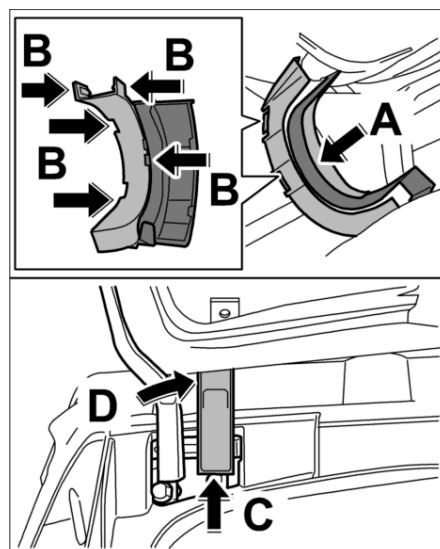
Stecker Telefonantenne aufstecken

22. Antenne für Standheizung verlegen und auf den Klettbandabschnitt aufdrücken.
23. GPS Antenne einbauen. → 911319 GPS - Antenne aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

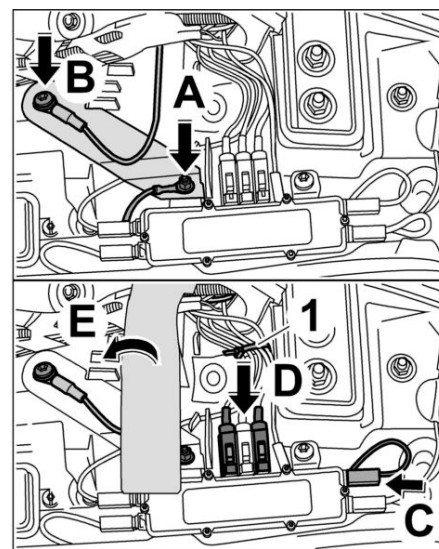


Antenne für Standheizung befestigen

24. Das Halteblech einsetzen und die beiden Masseleitungen mit der Befestigungsmutter **-Pfeil A-** und der Befestigungsschraube **-Pfeil B-** festschrauben.
25. Den Leitungssatz unter dem rechten Leitungssatz durchschieben und den weißen Stecker auf den weißen Anschluss des rechten Antennenverstärkers aufstecken **-Pfeil C-**.
26. Die beiden Stecker auf die gleichfarbigen Steckerbuchsen des rechten Antennenverstärkers aufstecken **-Pfeil D-**, bis die Rastnasen spürbar einrasten.
27. Die Leitungen mit einem neuen Kabelbinder **-1-** befestigen und mit einem neuen Klebeband fixieren **-Pfeil E-**.
28. Den Leitungssatz für Heckspoiler links in den Leitungskanal einlegen und die Abdeckung aufdrücken **-Pfeil A-**, bis die Rastnasen **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
29. Den Leitungskanal auf das Scharnier links aufstecken **-Pfeil C-**, bis die Rastnasen **-Pfeil D-** spürbar



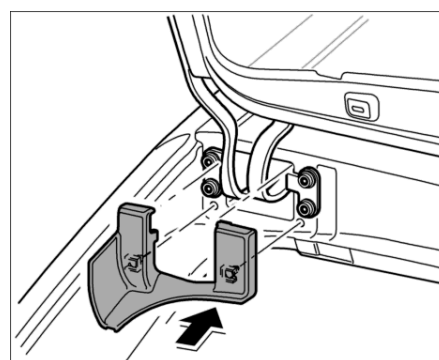
Leitungskanal links einbauen



Antennenleitungen am Antennenverstärker links aufstecken

einrasten .

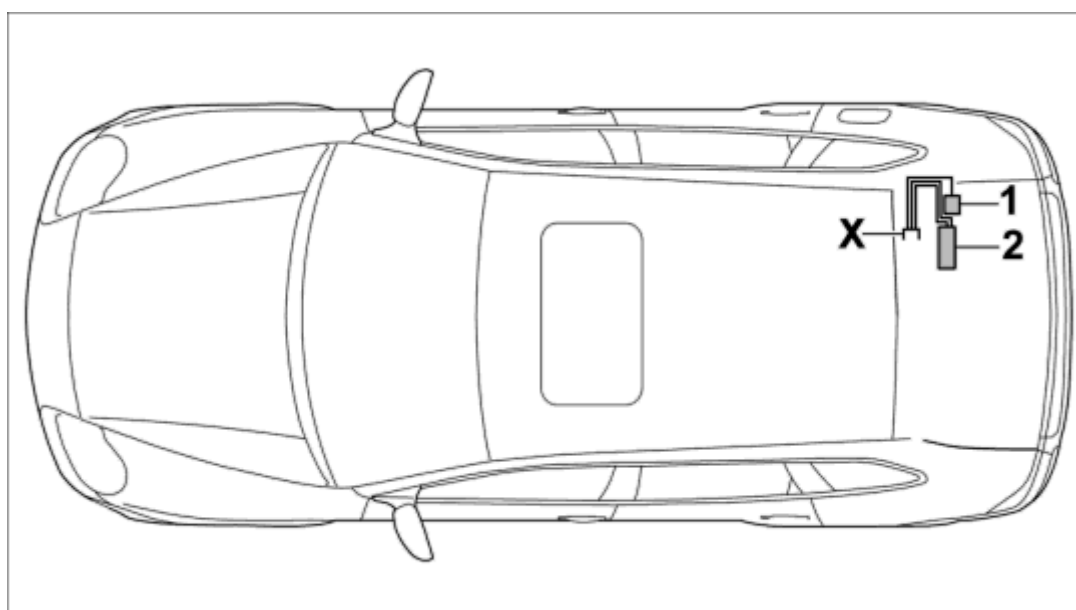
30. Scharnierabdeckung links einclipsen.



Scharnierabdeckung links einbauen

Antennenleitungen im Heckspoiler rechts bis Trennstelle einbauen

Einbauort:



Übersicht Antennenleitungen im Heckspoiler rechts

- 1 - Antenne Kessy
- 2 - Steuergerät Antennenverstärker rechts
- X - Trennstelle Antennenleitungen im Heckspoiler rechts

**Hinweis**

- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges kann die Anzahl der Stecker variieren.

**Hinweis**

- Bei Fahrzeuge bis Modelljahr 2004 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im rechten Antennenleitungssatz.
- Bei Fahrzeuge ab Modelljahr 2005 befindet sich die Wasserleitung für die Rückwaschanlage (RWA) im linken Antennenleitungssatz.
- Die Vorgehensweise ist auf der linken Seite beschrieben.

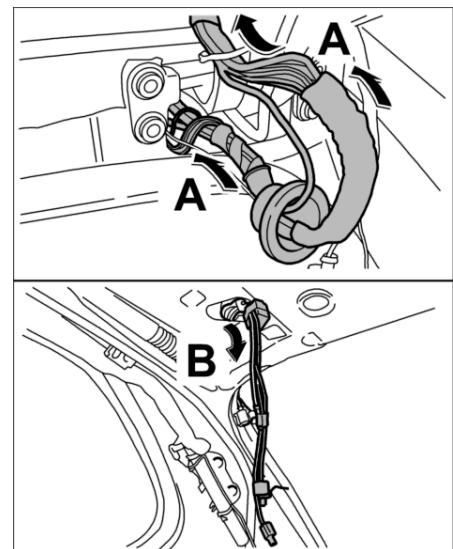
**Hinweis**

- Beim Einbau des Leitungssatzes darauf achten, dass die Isolation der Leitung nicht beschädigt wird.

**Hinweis**

- Die Leitung muss oberhalb der Gasfeder für Deckel hinten verlaufen.

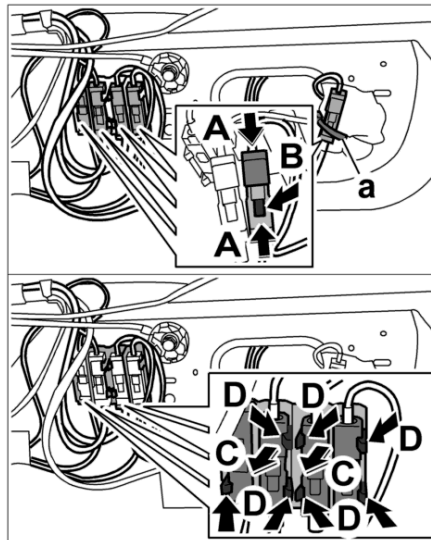
1. Den Leitungssatz für Heckspoiler rechts entlang des Scharniers rechts in den Innenraum und zum Heckspoiler durchschieben **-Pfeile A-**.
2. Den Leitungssatz durch die Karosserie, Öffnung Dachrahmen **-Pfeil A-** nach unten herausziehen **-Pfeil B-**. Ggf. Leitung von außen nachschieben.
3. Die Gummitülle einziehen **-Pfeil A-**, bis diese spürbar in der Öffnung **-Pfeil B-** einrastet.
4. Die Masseleitung mit der Verdrehsicherung **-a-** auf den Massebolzen aufschieben und mit der Befestigungsmutter **-1-** festschrauben. → **Anziehdrehmoment: 9 Nm**



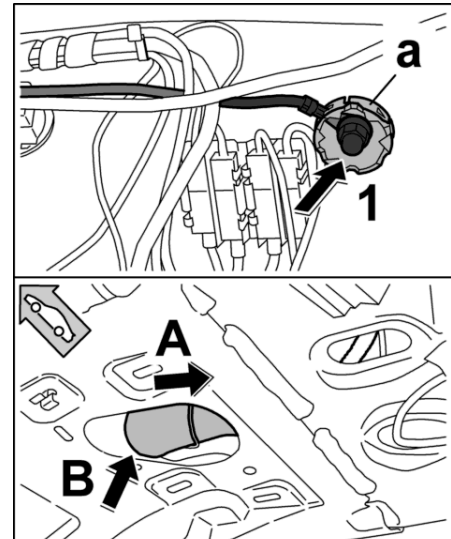
Leitungssatz verlegen

**Hinweis**

- Beim Einbau des Leitungssatzes darauf achten, dass die Isolation der Leitung nicht beschädigt wird.
5. Die Stecker der Antennenleitungen in die gleichfarbigen Steckerbuchsen stecken **-Pfeile A-** bis der Stecker **-Pfeil B-** spürbar einrasten.
 6. Die Leitung mit einem neuen **-a-** Kabelbinder befestigen.
 7. Die Steckverbindung der Antennenleitungen in die Halterung eindrücken **-Pfeile C-** bis die Rastnasen **-Pfeile D-** spürbar einrasten.

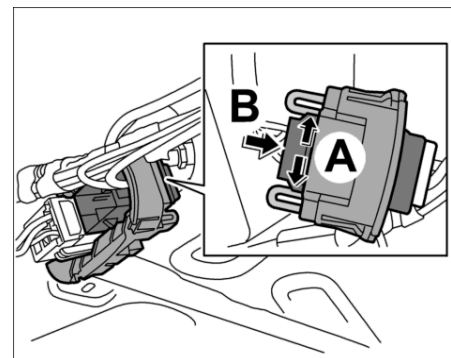


Stecker der Antennenleitungen stecken



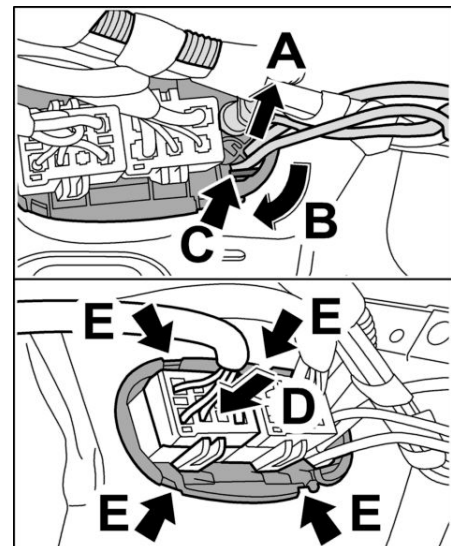
Masseleitung festschrauben

8. Die Steckbuchse in den Halter für Steckbuchse eindrücken **-Pfeil B-** bis die Rastnasen **-Pfeile A-** spürbar einrasten.



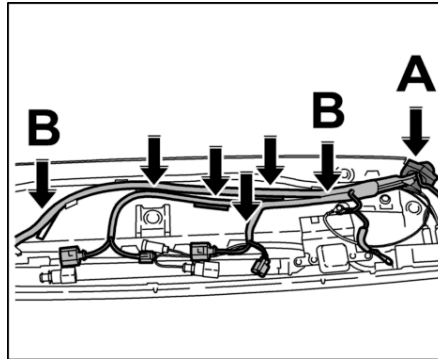
Steckbuchse einbauen

9. Die Leitungen für Heckspoiler rechts am Dachrahmen hinten rechts in den Halter für Steckbuchsen einlegen **-Pfeil A-**.
10. Den Halter schließen **-Pfeil B-** bis die Rastnase **-Pfeil C-** spürbar einrastet.
11. Den Stecker für Steckerbuchse eindrücken **-Pfeil D-**, bis die Rastnasen **-Pfeile E-** spürbar einrasten.

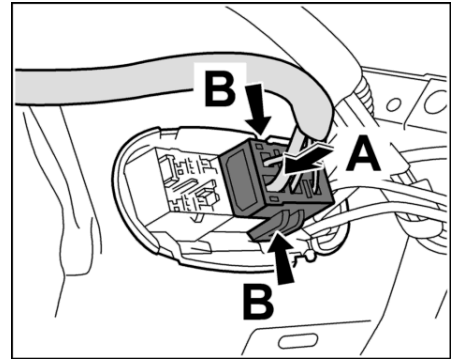


Halter für Steckbuchsen einlegen

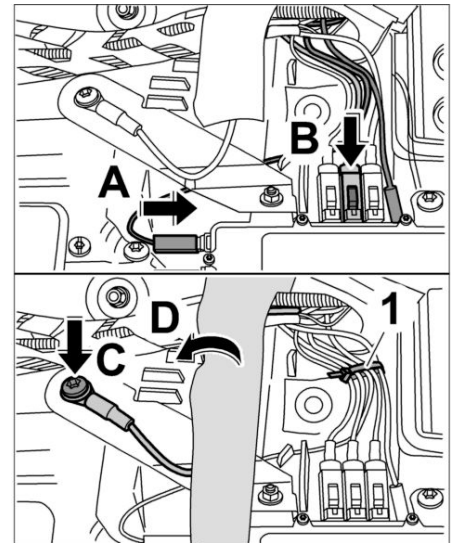
12. Den Stecker am Dachrahmen hinten rechts einstecken **-Pfeil A-**, bis die Rastnasen **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
13. Die Gummitülle mit Seifenlauge benetzen und in den Heckspoiler eindrücken **-Pfeil A-**.
14. Den Leitungssatz im Heckspoiler positionieren und auf die Klettbandabschnitte **-Pfeile B-** aufdrücken.



Leitungssatz im Heckspoiler einbauen

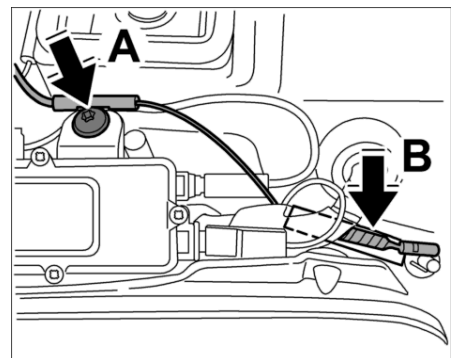


Stecker einstecken



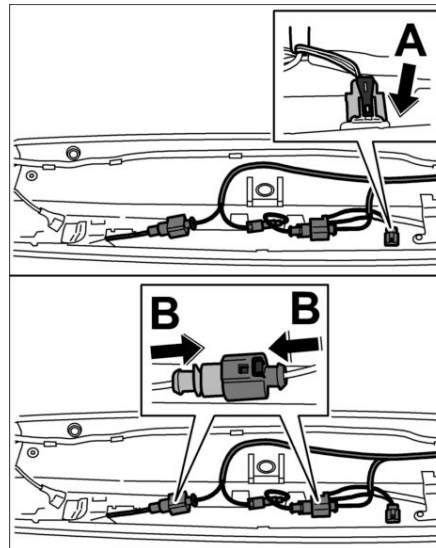
Masseleitungen und Klebeband befestigen, Stecker aufstecken

15. Den roten Stecker auf den roten Anschluss am rechten Antennenverstärker **-Pfeil A-** aufstecken.
16. Den Antennenstecker auf die gleichfarbige Steckerbuchse des rechten Antennenverstärkers aufstecken **-Pfeil B-**, bis der Stecker spürbar einrastet.
17. Die Masseleitung mit der Befestigungsschraube **-Pfeil C-** festschrauben.
18. Die Leitungen mit einem neuen Kabelbinder **-1-** befestigen und mit einem neuen Klebeband fixieren **-Pfeil D-**.
19. Die Antennenleitung für Kessy mit der Befestigungsschraube am Antennenverstärker rechts festschrauben **-Pfeil A-** und auf den Klebbandabschnitt **-Pfeil B-** aufdrücken.

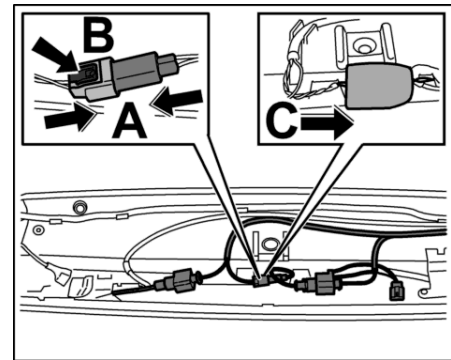


Antennenleitung für Kessy befestigen

20. Die Steckverbindung zusammenstecken **-Pfeile A-**, bis der Stecker **-Pfeil B-** spürbar einrastet.
21. Das Schaumstoffelement über die Steckverbindung schieben **-Pfeil C-**.

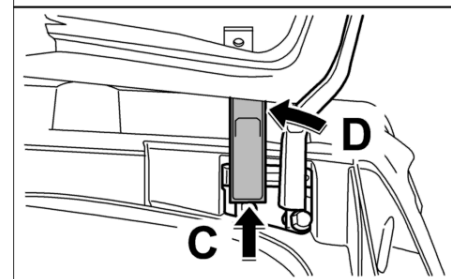
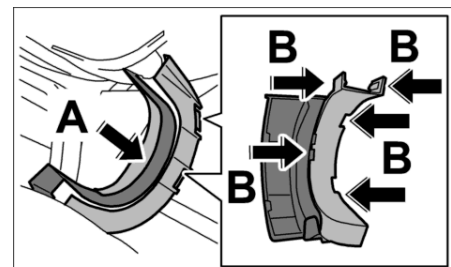


Stecker Bremsleuchte aufstecken



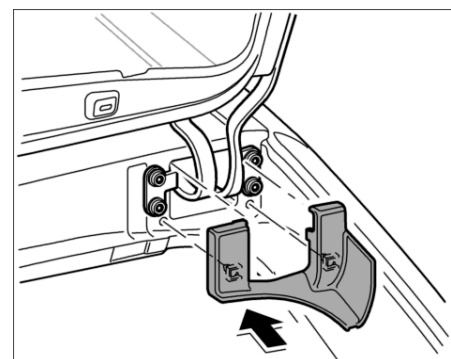
Steckverbindung zusammenstecken

22. Den Stecker an der Bremsleuchte einstecken **-Pfeil A-** , bis die Rastnase spürbar einrastet.
23. Die Steckverbindungen zusammenstecken **-Pfeile B-** , bis der Stecker spürbar einrasten.
24. Den Leitungssatz Heckspoiler rechts in den Leitungskanal einlegen und die Abdeckung aufdrücken **-Pfeil A-** , bis die Rastnasen **-Pfeile B-** spürbar einrasten.
25. Den Leitungskanal auf das Scharnier rechts aufstecken **-Pfeil C -** , bis die Rastnasen **-Pfeil D-** spürbar einrasten.



Leitungskanal rechts einbauen

26. Scharnierabdeckung rechts einclippen.



Scharnierabdeckung rechts einbauen

Nacharbeiten

Nacharbeiten Antennenleitung PCM/Radio und Steuergerät Kessy bis Trennstelle

1. Schalttafel einbauen. → 701819 Schalttafel aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
2. Dachverkleidung einbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "einbauen".

Nacharbeiten Antennenleitung Steuergerät Telefon und Navigationseinheit bis Trennstelle

1. Teppichboden verlegen.
2. Verkleidung für Seitenteil vorne rechts einbauen. → 702419 Verkleidung für Seitenteil vorne aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
3. Dachverkleidung einbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "einbauen".
4. Sitzgestell vorne rechts einbauen. → 720919 Sitzgestell vorne aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

Nacharbeiten Antennenleitung für TV bis Trennstelle

1. Befestigungselement der Dachverkleidung im hinteren Bereich einclippen. → 708519 Dachverkleidung hinten aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
2. Seitenverkleidung für Kofferraum hinten einbauen. → 700319 Seitenverkleidung für Kofferraum hinten aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
3. Verkleidung für D-Säule einbauen. → 706919 Verkleidung für D-Säule aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
4. Dachverkleidung hinten einbauen. → 708519 Dachverkleidung hinten aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

Nacharbeiten Antennenleitungen Empfangsteil für Digitales Radio bis Trennstelle

1. Teppichboden verlegen.
2. Einstiegsleiste innen einbauen → 680519 Einstiegsleiste innen aus- und einbauen - Kapitel "einbauen".
3. Seitenverkleidung für Kofferraum hinten rechts einbauen. → 700319 Seitenverkleidung für Kofferraum hinten aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"

Nacharbeiten Antennenleitungen Heckspoiler rechts und links bis Trennstelle

1. Oberschale Heckspoiler einbauen. → 665819 23 Heckspoiler aus- und einbauen - Kapitel "einbauen"
2. Dachverkleidung einbauen → 708419 Dachverkleidung aus- und einbauen - Kapitel "einbauen".

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1, 9PAAJ1

ab MJ 2003

Land C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99