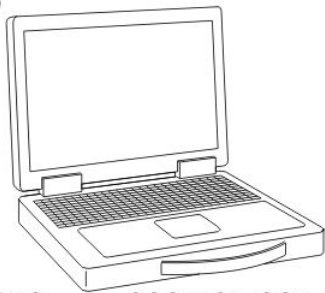


Имеющийся документ является действительным до момента печати. Возможно также существует более актуальная онлайн-версия

## RL 4400TW Регулировочные значения для РУУК

### Инструменты

| Обозначение      | Тип                    | Номер | Описание |                                                                                                                                  |
|------------------|------------------------|-------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| тестера PIWIS II | Специальный инструмент | 9818  |          | <div>03</div>  <div>9818 000 721 981 80</div> |

### Регулировочные значения для РУУК

#### Указания по регулировочным значениям для РУУК

Соблюдать правила измерения параметров установки колес и геометрии кузова (РУУК).→ 44 Дополнение к РУУК (контрольное значение) - глава "Информация"

#### Высота автомобиля Cayenne GTS



#### информация

- Следующие параметры относятся к собственной массе а/м, т.е. при полном топливном баке, с герметиком для шин (или запасным колесом, складным аварийным колесом) и комплектом инструмента, но без водителя и без дополнительного груза.
- Надлежащее давление в шинах.
- Если речь идет о Сауепне с пневматической подвеской, то его необходимо установить на нормальный уровень дорожного просвета. На нормальный уровень необходимо переходить с внедорожного уровня. Выполнять измерение и регулировку допускается только в этом положении.
- При замене БУ или одного из датчиков уровня необходимо выполнить калибровку с помощью тестера Porsche.

Настроить автомобиль на нормальный уровень дорожного просвета:

Остановить автомобиль и нажать на педаль тормоза.

Закрывать двери автомобиля.

Правый переключатель на центральной консоли нажимать в соответствующем направлении до тех пор, пока не будет достигнут низкий уровень дорожного просвета. Затем настроить нормальный уровень дорожного просвета. Средняя контрольная лампа рядом с переключателем постоянно горит. Загорание другой контрольной лампы означает выбор другого уровня дорожного просвета.

| Высота автомобиля                                                            | Cayenne GTS, пневматическая подвеска | Cayenne GTS, пружинная подвеска |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Высота передней оси                                                          |                                      |                                 |
| с 21-дюймовыми колесами [мм]                                                 | 170 ±10                              | 169 ±10                         |
| От установочной поверхности колеса до нижней кромки подрамника, центр колеса |                                      |                                 |
|                                                                              |                                      |                                 |
| Высота задней оси                                                            |                                      |                                 |
| с 21-дюймовыми колесами [мм]                                                 | 216 ±10                              | 218 ±10                         |
| От установочной поверхности колеса до нижней кромки подрамника, центр колеса |                                      |                                 |

### Значения углов установки колес Cayenne GTS, пневмоподвеска и пружинная подвеска



**Осторожно**

**Датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван или откалиброван неправильно**

- Непредсказуемое поведение автомобиля
- Датчик угла поворота рулевого колеса не функционирует
- Неисправность датчика угла поворота рулевого колеса

- После проведения работ с элементами подвески колеса, при замене датчика угла поворота рулевого колеса и после изменения значений углов установки колес откалибровать датчик угла поворота рулевого колеса с помощью **тестера PIWIS II 9818**.
- При калибровке установить передние колеса в положение для движения по прямой на измерительном стенде.
- На автомобилях с электромеханическим рулевым управлением необходимо дополнительно заново обучить электрические ограничители поворота.



#### информация

- Следующие значения относятся к собственному весу автомобиля (это вес автомобиля с полным топливным баком, запасным колесом и набором инструментов, но без водителя и груза в багажном отсеке).
- Давление воздуха в шинах согласно инструкции.
- Значение угла рассогласования схождения колес также обусловлено высотой автомобиля. Поэтому результат измерения необходимо соответственно анализировать. При небольших отклонениях от номинального значения угла рассогласования схождения колес, и если значения справа и слева приблизительно одинаковы, то проведения каких-либо действий не требуется.

#### информация



В колонке "Подвеска на стальных пружинах GTS" теперь отражаются только регулировочные параметры, отличающиеся от параметров колонки "Пневмоподвеска GTS". Неотображенные значения соответствуют значениям в колонке "Пневмоподвеска GTS".

**Соблюдать правила измерения параметров установки колес и геометрии**

**кузова.**→ 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) - глава "Информация"

| Параметры установки колес                                                                                                                                  | Пневмоподвеска<br>GTS | Подвеска на<br>стальных<br>пружинах GTS |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| Передняя ось                                                                                                                                               |                       |                                         |
| Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса)<br>Регулировочное значение                                                                            | + 0°05' +3'/-2'       |                                         |
| Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное)                                                                                                            | + 0°10' ±5'           |                                         |
| Контрольное значение схождения в ненагруженном состоянии→ 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) – глава "Информация" | + 0°10' +10'/-5'      |                                         |
| Макс. разница между левой и правой сторонами                                                                                                               | 0°05'                 |                                         |
|                                                                                                                                                            |                       |                                         |
| Развал (колеса стоят прямо)                                                                                                                                | - 0°25' ±20'          | - 0°30' ±20'                            |
| Макс. разница между левой и правой сторонами                                                                                                               | 0°20'                 | 0°20'                                   |
|                                                                                                                                                            |                       |                                         |
| Разница между углами схождения колес при повороте колес на 20 градусов                                                                                     | - 1°30' ±30'          |                                         |
|                                                                                                                                                            |                       |                                         |
| Продольный наклон оси поворота колеса                                                                                                                      | + 8°35' +10'/-30'     |                                         |
| Макс. разница между левой и правой сторонами                                                                                                               | 0°20'                 |                                         |
| Поперечный наклон оси поворота колеса                                                                                                                      | + 10°45'              |                                         |
|                                                                                                                                                            |                       |                                         |
| Задняя ось                                                                                                                                                 |                       |                                         |
| Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса)<br>Регулировочное значение                                                                            | + 0°10' ±5'           |                                         |

| Параметры установки колес                                            | Пневмоподвеска<br>GTS | Подвеска на<br>стальных<br>пружинах GTS |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное)<br>Заданная величина | + 0°20' ±10'          |                                         |
| Макс. разница между левой и правой сторонами                         | 0°07'                 |                                         |
|                                                                      |                       |                                         |
| Развал                                                               | - 1°50' ±20'          |                                         |
| Макс. разница между левой и правой сторонами                         | 0°20'                 |                                         |

9PAAL1, 9PAAL7, 9PAAS1

Модельный год с 2008, Модельный год до 2010

C00, C02, C05, C06, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C41, C45, C45, C46, C96, C97, C98, C99