

P0273

Cayenne V8 – Einspritzventil Zylinder 5 – Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Motorlauf
- Batteriespannung > 8 V

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Kurzschluss gegen Masse der Ansteuerleitung des Einspritzventils
- ♦ DME Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 113 und Einspritzventil Pin 2

Diagnose/ Fehlersuche



Hinweis!

Die Trennstelle KE 7 befindet sich an der Unterseite E-Box Wasserkasten.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher prüfen	♦ Prüfen ob weitere Fehler der Einspritzventile und Stabzündmodule Bank 2 eingetragen sind	es ist nur Fehler »P0273« abgespeichert ⇒ Schritt 3	es sind weitere Fehler der Einspritzventile und Stabzündmodule Bank 2 eingetragen ⇒ Schritt 2
2	Spannungsversorgung prüfen		Spannungsversorgung von Batterie, über Sicherung F 8 und Trennstelle KE 7 Pin 2 bis Spannungsverteiler VS 4 A/B – unter Verwendung des Schaltplanes – prüfen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende	
3	Ansteuerleitung prüfen	♦ Stecker B vom DME Steuergerät abziehen ♦ Sichtprüfung ♦ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker B Pin 113 und Masse	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 4	Ansteuerleitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
4	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	⇒ Schritt 5	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
5	DME Steuergerät probeweise erneuern	⇒ Wenn der Fehler immernoch vorhanden ist, ist das ursprüngliche Steuergerät in Ordnung → Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	

Cayenne V6 – Einspritzventil Zylinder 5 – Unterbrechung

Diagnosebedingungen

- Motorlauf
- Batteriespannung > 8 V

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Kurzschluss gegen Masse der Ansteuerleitung des Einspritzventils
- ♦ DME Steuergerät defekt

Betroffene Klemmen

DME Steuergerät Stecker B Pin 97 und Einspritzventil Pin 2

Diagnose/ Fehlersuche



Hinweis!

Die Trennstelle KE 7 befindet sich an der Unterseite E-Box Wasserkasten.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher prüfen	♦ Prüfen ob weitere Fehler der Einspritzventile und Stabzündmodule Bank 2 eingetragen sind	es ist nur Fehler »P0273« abgespeichert ⇒ Schritt 3	es sind weitere Fehler der Einspritzventile und Stabzündmodule Bank 2 eingetragen ⇒ Schritt 2
2	Spannungsversorgung prüfen		Spannungsversorgung von Batterie, über Sicherung F 8 und Trennstelle KE 7 Pin 2 bis Spannungsverteiler VS 4 A/B – unter Verwendung des Schaltplanes – prüfen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende	

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
3	Ansteuerleitung prüfen	◆ Stecker B vom DME Steuergerät abziehen ◆ Sichtprüfung ◆ Widerstand messen zwischen DME Steuergerät Stecker B Pin 97 und Masse	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 4	Ansteuerleitung instandsetzen, ggf. Schadensursache beseitigen. → Ende
4	Prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind		⇒ Schritt 5	Fehler nach Anleitung abarbeiten → Ende
5	DME Steuergerät probeweise erneuern		⇒ Wenn der Fehler immernoch vorhanden ist, ist das ursprüngliche Steuergerät in Ordnung → Beachten Sie hierzu unbedingt die Hinweise zu den möglichen Fehlerursachen in der Einleitung!	

