

Диагностическая информация - DME V8 DFI

Адаптация основного давления наддува

УКАЗАНИЕ

- ◆ С помощью адаптации удастся компенсировать настройку системы в течение долгого времени.
- ◆ Ошибка распознается, если граница адаптации превышена/значение ниже данной границы.
- ◆ Кратковременные или быстро проявляющиеся неисправности (например, при слетевшем шланге) распознаются и регистрируются посредством других путей неисправностей.
- ◆ Если зарегистрирована неисправность в подсистемах регистрации нагрузки, Топливная система высокого давления или регулирования давления наддува, то имеющаяся тут неисправность может быть только следствием другой неисправности.

Условия диагностики

- 3 ускорения с максимальной нагрузкой:
 - на 3-передатке (без переключения передач)
 - при частоте вращения коленвала двигателя 1500 - 5000 об/мин
- Затем равномерная поездка (дроссельная заслонка и байпасный клапан открыты)
- Неисправностей не зарегистрировано для: Масса воздуха, Расходомер воздуха, Топливная система высокого давления, Регулировка хода клапанов, Система изменения фаз газораспределения, Датчик давления наддува, Перепускная заслонка ОГ, Перепускной клапан принудительного ХХ

Возможные причины неисправности

- ◆ Неисправность в одной из указанных выше подсистем (регистрация нагрузки, Топливная система высокого давления или Регулирование

давления наддува)

- ◆ Негерметичное место между Турбонагнетатель (со стороны давления) и Дроссельная заслонка
- ◆ Вакуумный шланг негерм. на Импульсный клапан регулирования давления наддува или Перепускной эл-магн.клапан принудительного ХХ
- ◆ Перепускной эл-магн.клапан принудительного ХХ негерм. или заедает
- ◆ Перепускной клапан принудительного ХХ негерм. или заедает
- ◆ Импульсный клапан регулирования давления наддува электрич. или механичск. в открытом состоянии блокир.
- ◆ Перепускная заслонка ОГ Механическая неисправность, негерм. или заедает
- ◆ Турбонагнетатель (1 или 2) имеет тяжелый ход
- ◆ Износ турбонагнетателя, байпасного клапана, вентиляционного клапана принудительного ХХ или двигателя