

Fehlercode 1809

Stellmotor Temperaturklappe links

Diagnosebedingungen

- Zündung ein
- Batteriespannung i.O. (11,4 bis 14,5 V)
- Steuergerät Klimaanlage/Regelung interne Funktionsprüfung ist erfolgt

Mögliche Fehlerursachen

- ♦ Keine oder falsche Grundeinstellung
- ♦ Kurzschluss gegen Masse
- ♦ Unterbrechung / Kurzschluss gegen Plus
- ♦ Klappe Stellmotor schwergängig
- ♦ Stellmotor defekt
- ♦ Klimaanlage/Regelung vorne defekt

Betroffene Pin

Steuergerät Klimaanlage/Regelung vorne: Stecker A und Stecker E

- ♦ Stecker A: Pin 8 »Temp. Klappe links (Temperaturklappe links AUF)«
- ♦ Stecker A: Pin 13 »Temp. Klappe links (Rückmeldeleitung Temperaturklappe links)«
- ♦ Stecker A: Pin 16 »Temp. Klappe links (Temperaturklappe links ZU)«
- ♦ Stecker E: Pin 1 »5V-Referenzspannung«
- ♦ Stecker E: Pin 8 »Signal Masse«

Diagnose / Fehlersuche

Arbeitsanweisung		Anzeige i.O.	wenn nicht i.O.
1	Kalibrierung mit 9588 Porsche System Tester II durchführen, danach: ♦ Fehlerspeicher löschen ♦ Diagnosebedingungen erfüllen ♦ Fehlerspeicher erneut auslesen	Fehlercode 1809 nicht eingetragen → Ende	Fehlercode 1809 erneut eingetragen ⇒ Schritt 2

Arbeitsanweisung			Anzeige i.O.	wenn nicht i.O.
2	Sichtprüfung durchführen	◆ Klappe auf Schwingfähigkeit prüfen ◆ Steckkontakte und Peripherie auf sichtbare Beschädigung prüfen.	⇒ Schritt 3.	Komponente(n) instand setzen
3	Leitungen zwischen Steuergerät und Stellmotor auf Kurzschluss gegen Plus prüfen	◆ Zündung ausschalten ◆ Stecker A, B, C und E von Klimaanlage, und Stecker Stellmotor Temperaturklappe links trennen ◆ Stecker 4 (Trennstelle Climatronic) trennen ◆ Zündung einschalten ◆ Spannung messen jeweils zwischen Masse und: ◆ Stecker E Pin 1, Stecker E Pin 8, Stecker A Pin 8, Stecker A Pin 13, Stecker A Pin 16	$< 0.3 \text{ V}$ ⇒ Schritt 4	Leitungsstrang instand setzen / erneuern → Ende
4	Leitungen zwischen Steuergerät und Stellmotor auf Kurzschluss gegen Masse prüfen	◆ Zündung ausschalten ◆ Widerstand messen jeweils zwischen Masse und: ◆ Stecker E Pin 1, 8, Stecker A Pin 8, 13, 16	$\infty \Omega$ ⇒ Schritt 5	Leitungsstrang instand setzen / erneuern → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i.O.	wenn nicht i.O.
5	Leitungen auf Kurzschluss gegeneinander prüfen	- Stecker aller Stellmotoren trennen - Widerstand der einzelnen Leitungen der Klimaanlage- und Stellmotor gegeneinander messen - Stecker E Pin 1 gegen Stecker Stellmotor Pin 1, 2, 5, 6. - Stecker E Pin 8 gegen Stecker Stellmotor Pin 2, 3, 5, 6 - Stecker A Pin 8 gegen Stecker Stellmotor Pin 1, 2, 3, 6 - Stecker A Pin 13 gegen Stecker Stellmotor Pin 1, 3, 5, 6	$\infty \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 6	Leitungsstrang instand setzen / erneuern $\rightarrow$ Ende
6	Leitungen zwischen Steuerg�r�t und Stellmotor auf Unterbrechung prüfen.	- Widerstand messen zwischen Stecker E Pin 1 und Stecker A Pin 3 - Stecker E Pin 8 und Stecker Stellmotor Pin 1 - Stecker A Pin 8 und Stecker Stellmotor Pin 5 - Stecker A Pin 13 und Stecker Stellmotor Pin 2 - Stecker A Pin 16 und Stecker Stellmotor Pin 3	$< 5 \Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 7	Leitungsstrang instand setzen / erneuern $\rightarrow$ Ende
7	Stellmotor Innenwiderstand prüfen	Widerstand messen zwischen Stellmotor Pin 1 und Pin 3	ca. $5 \text{ k}\Omega$ $\Rightarrow$ Schritt 8	$\Rightarrow$ Schritt 9

Arbeitsanweisung			Anzeige i.O.	wenn nicht i.O.
8	Spannungsversorgung Stellmotor prüfen	- Stecker A und E an Klimaanlage aufstecken - Stecker Stellmotor aufstecken - Zündung einschalten - Spannung messen an Stecker Stellmotor zwischen Pin 1 und Pin 3	ca. 5 V ⇒ Schritt 9	⇒ Schritt 10
9	Stellmotor Temperaturklappe links versuchsweise erneuern, danach: - Fehlerspeicher löschen - Diagnosebedingungen erfüllen - Fehlerspeicher erneut auslesen		Fehlercode 1809 nicht eingetragen → Ende	Fehlercode 1809 erneut eingetragen ⇒ Schritt 10
10	Klimaanlagenregelung erneuern		→ Ende	