

Поиск неисправностей пневмоподвески и системы регулирования дорожного просвета

Результаты наблюдений	Обнаружение неисправностей	Возможные причины	Устранение неисправности
		Негерметичность пневматической стойки	Отремонтировать пневматическую стойку переднюю → Глава заднюю → Глава
»Медленное“ падение давления Автомобиль стоит неровно по прошествии длительного времени	Долговременное наблюдение за клиренсом, поиск утечки с помощью обычного аэрозоля для поиска → Ссылка	Негерметичность трубопроводов пневмосистемы	Отремонтировать воздухопровод → Глава
		Негерметичность клапана поддержания остаточного давления	Заменить пневматическую стойку переднюю → Глава заднюю → Глава
Автомобиль стоит неровно Негерметичность не обнаружена	Провести ведомый поиск неисправностей с помощью → Тестер	Датчик дорожного просвета неисправен Штанга или кронштейн датчика дорожного просвета погнуты	Замена датчика дорожного просвета переднего → Глава заднего → Глава
Слишком большой дорожный просвет, кузов невозможно опустить ниже	1.) Проверить, что под днищем автомобиля имеется достаточное свободное пространство.	Кузов автомобиля опирается на расположенный под ним предмет	
	2.) Проверить состояние воздухопровода на всем протяжении	Воздухопровод засорён, перегнут или в нём замёрз конденсат	Отремонтировать погнутые воздухопроводы, → Глава замерзшие или засорённые воздухопроводы продуть сжатым воздухом
	3.) Провести ведомый поиск неисправностей с помощью → Тестер	Не работает клапан сброса давления или клапаны пневматических стоек	
	4.) Выполнить		Заменить клапан поддержания

	пункты 1 - 3, и если при этом не обнаружены неисправности, это означает, что клапан поддержания давления не пропускает воздух (заклинен).	Клапан поддержания остаточного давления не пропускает воздух (заклинен)	остаточного давления передний → Глава задний → Глава
Слишком маленький дорожный просвет, кузов невозможно поднять или это происходит слишком медленно	5.) Провести ведомый поиск неисправностей с помощью → Тестер	Проверка относящихся к бортовой сети компонентов: реле, разъёмов, жгута проводов и предохранителей	
	6.) Найти утечки в ресивере с помощью обычного аэрозоля для поиска негерметичности	Неисправность/негерметичность ресивера	Заменить ресивер
		Воздухопровод или соединитель ресивера неисправен/негерметичен	Отремонтировать воздухопровод → Глава
	7.) Провести ведомый поиск неисправностей с помощью → Тестер	Клапан сброса давления неисправен/негерметичен/открыт	Заменить модуль подачи воздуха → Глава
	8.) Найти утечки в модуле подачи воздуха с помощью обычного аэрозоля для поиска негерметичности	Негерметичен модуль подачи воздуха	Отремонтировать модуль подачи воздуха → Глава
	9.) Сначала выполнить проверку по пунктам 5 - 8 и, если неисправности не обнаружены, это означает, что неисправен модуль подачи воздуха	Модуль подачи воздуха неисправен	Заменить модуль подачи воздуха → Глава
»Быстрая« потеря давления	Автомобиль стоит неровно, при изменении дорожного просвета из неисправной пневматической стойки с характерным звуком выходит воздух	Неисправность пневмобаллона	Отремонтировать пневматическую стойку переднюю → Глава заднюю → Глава
		Обрыв трубопровода пневмоподвески	Отремонтировать воздухопровод → Глава
Недостаточное демпфирование	Провести пробную поездку и	Клапан регулировки демпфирования неисправен	Отремонтировать пневматическую

	отрегулировать при этом уровень демпфирования. Демпфирование при переезде неровностей дорожного полотна должно ощутимо измениться, при этом следует также прислушиваться к «шумам подвески».		стойку переднюю → Глава заднюю → Глава
		Амортизаторы закупорены	Отремонтировать пневматическую стойку переднюю → Глава заднюю → Глава , прочистить систему подачи воздуха → Ссылка

Выполнить следующую проверку при выполнении перечисленных условий:

- 1 А/м должен быть непрогретым и не должен перемещаться во время проверки
- 1 Температура в помещении должна составлять 10 - 30 С° и как можно меньше колебаться.
- 1 Автомобиль должен находиться на ровной поверхности
 - Завести двигатель.
 - Установить автомобиль с помощью передней панели индикации и управления -J523- на самый высокий уровень, а затем на стандартный.
 - Выключить двигатель.
 - Отсоединить разъём от блока управления системы регулирования дорожного просвета - J197-, чтобы настройку дорожного просвета нельзя было изменить.

После этого измерить высоту автомобиля над всеми четырьмя колесами.

Через 2 часа снова измерить эту высоту и сравнить размер -а- с результатом первого измерения.

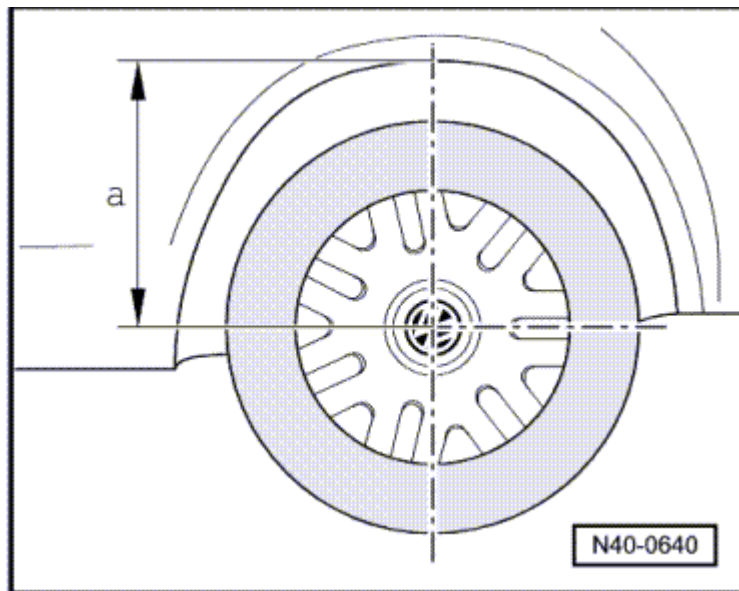
Если а/м стоит неровно, то негерметичность имеется в пневмоподвеске колеса, имеющего наибольшую разность значений.

С помощью обычного аэрозоля для поиска течей проверить соответствующую пневматическую стойку в следующей последовательности:

Если через 2 часа отклонения не выявлены, измерение необходимо повторить через 24 часа. Через 24 часа изменение высоты не должно превышать 4 мм.

t Штуцеры трубопровода

t Клапан поддержания остаточного давления



t Проверить передние стойки в установленном, а задние в демонтированном состоянии.

При неисправных амортизаторах гидравлическое масло из них может попасть в систему подачи воздуха.

Для нормальной работы пневматической стойки необходимо очистить неисправную систему, или заменить ряд деталей.

Открутить соответствующий
– трубопровод от пневматической стойки и блока электромагнитных клапанов.

Несколько раз продуть
– трубопровод и очистить его, подавая сжатый воздух со стороны блока электромагнитных клапанов.

– Проверить, не попало ли масло амортизатора в блок электромагнитных клапанов.

Если в блоке электромагнитных клапанов обнаружено масло амортизатора, блок необходимо заменить.

Проверить внутренний
– трубопровод между модулем подачи воздуха и блоком электромагнитных клапанов.

Если во внутреннем трубопроводе имеется масло, модуль подачи воздуха необходимо заменить.