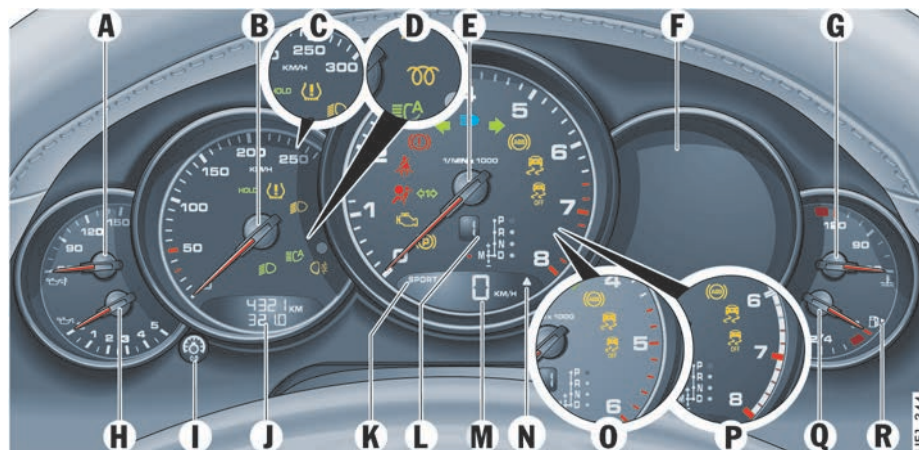


Панель приборов и многофункциональный дисплей

Панель приборов	99
Компас на передней панели	104
«Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов»	104
Меню автомобиля	108
Меню аудио	111
Меню навигационной системы	112
Меню карты	112
Меню телефона	113
Меню поездки	114
«Система контроля давления в шинах ТРМ»	114
Меню хронометра	121
Меню «Предел скор.»	123
Меню АСС	123
Настройки на многофункциональном дисплее	124
Обзор предупредительных и информационных сообщений	138



-  Контрольная лампа ближнего света
-  Контрольная лампа автоматики включения/выключения дальнего света
-  Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

Предупредительные и контрольные лампы в тахометре

-  Предупредительная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)
-  Предупредительная лампа контроля токсичности отработавших газов (Check Engine (проверка двигателя))
-  Контрольная лампа указателей поворота на прицепе
-  Предупредительная лампа подушек безопасности
-  Лампа, предупреждающая о непристегнутом ремне безопасности
-  Предупредительная лампа тормозной системы
-  Контрольная лампа указателя левого поворота
-  Контрольная лампа дальнего света
-  Контрольная лампа указателя правого поворота
-  Предупредительная лампа ABS
-  Предупредительная лампа PSM
-  Предупредительная лампа PSM OFF

Панель приборов

- A** Указатель температуры моторного масла
- B** Спидометр
- C** Спидометр (Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)
- D** Контрольная лампа системы предварительного разогрева у дизельного двигателя (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
- E** Тахометр
- F** Многофункциональный дисплей
- G** Указатель температуры охлаждающей жидкости, Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- H** Указатель давления моторного масла
- I** Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/регулятор яркости подсветки приборов
- J** Счетчик пробега, индикатор разового пробега
- K** Контрольная лампа «SPORT»
- L** Индикатор положения селектора Tiptronic S/включенной передачи

- M** Цифровой спидометр
- N** Индикатор повышения передачи
- O** Тахометр (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
- P** Тахометр (Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)
- Q** Указатель уровня топлива в баке, Сигнальная лампа резерва топлива
- R** Обозначение положения крышки заправочной горловины топливного бака

Предупредительные и контрольные лампы в спидометре

-  **HOLD** Контрольная лампа функции HOLD
-  Предупредительная лампа системы контроля давления в шинах
-  Предупредительная лампа системы PDLS
-  Контрольная лампа системы предварительного прогрева дизельного двигателя

Указатель температуры моторного масла

Если температура моторного масла слишком высока, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

- ▷ Немедленно снизьте обороты и нагрузку на двигатель.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:
Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

Спидометр

Аналоговый прибор находится слева рядом с тахометром в панели приборов.

Тахометр

Начало красной зоны на шкале тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

При ускорении, как только стрелка зайдет в красную зону, в целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива.

Многофункциональный дисплей

Для получения дальнейшей информации о многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе ««УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ»» на странице 104.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

- ▷ При любой неисправности системы охлаждения обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Стрелка в нижней зоне-двигатель не прогрет

- ▷ Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Стрелка в средней зоне-нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре наружного воздуха стрелка может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, горит предупредительная лампа в указателе температуры. Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Темп. двиг. слишком высокая».

- ▷ Выключите зажигание и дайте двигателю остыть.
- ▷ Проверьте радиаторы и отверстия для прохода воздуха в передней части автомобиля на наличие загрязнений.
- ▷ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долийте охлаждающую жидкость.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- ▷ Для получения информации об охлаждающей жидкости, проверке уровня и доливе охлаждающей жидкости: Обратитесь на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 275.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратитесь на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.



Информация

Во избежание повышения температуры выше допустимого ничем не закрывайте воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха (например, наклейки, защита от ударов камнями).

Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, горит предупредительная лампа в указателе температуры.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение «Провер. уров. охладж. жидк.».

- ▷ Выключите зажигание и дайте двигателю остыть.
- ▷ Долейте охлаждающую жидкость. Устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- ▷ Для получения информации об охлаждающей жидкости, проверке уровня и доливе охлаждающей жидкости: Обратитесь на информацию в главе «ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ДОЛИВ» на странице 275.
- ▷ Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее: Обратитесь на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупредительная лампа горит или мигает.
- ▷ Устраните неисправность.

Указатель давления моторного масла

Давление масла регулируется в зависимости от расхода и при частоте вращения 3 000 об/мин должно составлять не менее 2,0 бар, а при 5 000 об/мин не менее 3,0 бар.

Давление моторного масла варьируется в зависимости от частоты вращения, температуры масла и нагрузки на двигатель.

Если давление масла при работающем двигателе или во время движения неожиданно падает и на многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение, выполните следующие действия:

- ▷ Немедленно остановиться в безопасном месте.
- ▷ Выключите двигатель.
- ▷ Проверьте, не видна ли утечка масла в автомобиле или под ним.
- ▷ Вызов на многофункциональный дисплей «Уров. масла»: Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ И ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» на странице 109.
- ▷ При необходимости долейте моторное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение, если видна утечка масла.
- ▷ Не продолжайте движение, если предупредительное сообщение появляется, несмотря на то, что уровень масла в норме.
- ▷ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега/регулятор подсветки комбинации приборов

Сброс показаний счетчика разового пробега

- ▷ Удерживайте кнопку I нажатой примерно 1 секунду. Индикация разового пробега сбрасывается на «0».

Регулировка яркости подсветки приборов

Для получения информации о регулировании яркости подсветки приборов:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ» на странице 90.

Счетчик пробега

Указатели общего пробега и разового пробега интегрированы в спидометр на панели приборов. Верхняя строка служит для индикации общего пробега, в нижней строке выводится разовый пробег автомобиля.

После того, как показания на счетчике разового пробега превысят 9 999 километров или 6 213 миль, он сбросится на 0.

Цифровой спидометр

Цифровой спидометр интегрирован в тахометр на панели приборов.

Индикатор давления наддува (Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)

Индикацию давления наддува можно вывести на многофункциональный дисплей:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 124.

Поскольку давление наддува регулируется системой управления двигателем, оно меняется. Давление наддува зависит от частоты вращения двигателя, атмосферного давления и октанового числа топлива.

Индикатор повышения передачи

Ориентированный на оптимальный расход топлива индикатор повышения передачи **H** на панели приборов справа от цифрового индикатора скорости помогает Вам управлять автомобилем в экономичном режиме. Индикатор рекомендует перейти на более высокую передачу в зависимости от выбранной передачи, частоты вращения двигателя и положения педали акселератора.

Индикатор повышения передачи включен лишь в том случае, если выключен режим «Sport».

На автомобилях с коробкой передач Tiptronic S рекомендация по повышению передачи предоставляется только в ручном режиме.

- ▷ При загорании индикатора включите более высокую передачу.

Индикатор положения рычага селектора Tiptronic S/включенной передачи

При включенном зажигании отображается положение рычага селектора (**P**, **R**, **N** или **D**).

При работающем двигателе отображается положение рычага селектора в кулисах **D** или **M** и включенная передача.

Для получения информации о переключении передач с помощью Tiptronic S:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «TIPTRONIC S» на странице 189.

Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании указатель показывает уровень топлива в баке.

Для получения дальнейшей информации о качестве и количестве доливаемого топлива:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ» на странице 328.

Для получения дальнейшей информации о топливе и заправке:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ» на странице 262.

Положение автомобиля (например, при движении на подъеме или на спуске) может стать причиной небольших отклонений в показаниях прибора.

Предупреждение о расходе резервного остатка

Если остаток топлива менее прим. 15 л (13 л в Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S Hybrid) или запас хода становится менее 50 км, то на многофункциональном дисплее панели приборов отображается предупреждающее сообщение и горит предупреждающая лампа указателя уровня топлива в баке.

- Заправьтесь при первой же возможности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное количество топлива может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- После включения предупреждающей лампы нельзя проходить повороты на высокой скорости.

- Для получения общей информации о системе очистки отработавших газов: Обратите внимание на информацию в главе «СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ» на странице 261.

Аккумулятор/генератор



Предупредительное сообщение

Если напряжение бортовой сети существенно снижается или имеется неисправность генератора, то на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупреждающее сообщение «Ошибка генерат.».

- Предупреждение аккумулятора/генератора — остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

Возможные причины

- неисправность системы зарядки аккумулятора,
- порван приводной ремень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сбой усил. рул. прив.

При обрыве приводного ремня гидроусилитель рулевого управления не работает. При работе рулем придется прилагать большие усилия.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сбой усил. рул. прив.

При длительном движении в воде приводной ремень может проскальзывать. При работе рулем придется прилагать большие усилия.

- При выходе сервопривода руля из строя нужно быть готовым к большим усилиям при рулении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

Если порван приводной ремень, то охлаждение двигателя не действует.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Интеллектуальный счетчик интервалов технического обслуживания для Cayenne (V6), Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel и Cayenne S Hybrid

Отображаемые на многофункциональном дисплее интервалы технического обслуживания (индикатор межсервисных интервалов) рассчитываются на основании пробега, времени с момента последнего технического обслуживания и условий эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля с большими нагрузками интервал между двумя техобслуживаниями меньше, чем при нормальных условиях эксплуатации.

- Для получения информации о текстовых сообщениях на многофункциональном дисплее:

Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

Контроль токсичности отработавших газов



Предупредительная лампа

Система контроля токсичности отработавших газов своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или стать причиной дальнейших неисправностей. О неисправностях свидетельствует горящая или мигающая предупредительная лампа на панели приборов.

Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

При включении зажигания предупредительная лампа на панели приборов загорается для проверки работы ламп, через 1 секунду после запуска двигателя она гаснет.

Мигание предупредительной лампы на панели приборов сигнализирует о нарушениях в работе (например, перебои в работе двигателя), которые могут привести к повреждению компонентов системы очистки отработавших газов.

- В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустив педаль акселератора.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора):

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

Если предупредительная лампа на панели приборов продолжает мигать, несмотря на то, что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.

- Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листья, с горячей системой выпуска отработавших газов.
- Выключите двигатель.
- Обратитесь на сервис для устранения неисправности.

Неисправность двигателя, дизельный двигатель

Если во время движения в системе управления двигателем возникнет неисправность, то это отображается миганием или постоянным горением контрольной лампы

- Немедленно обратитесь на СТО для проверки двигателя. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии

- Срочно устраните неисправность в условиях сервиса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя.

- Срочно устраните неисправность в условиях сервиса.



Информация

Контрольная лампа может загораться также при включении зажигания. В этом случае она указывает на предварительный разогрев двигателя перед запуском.

- Обратите внимание на информацию в главе «КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАЗОГРЕВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ» на странице 159.

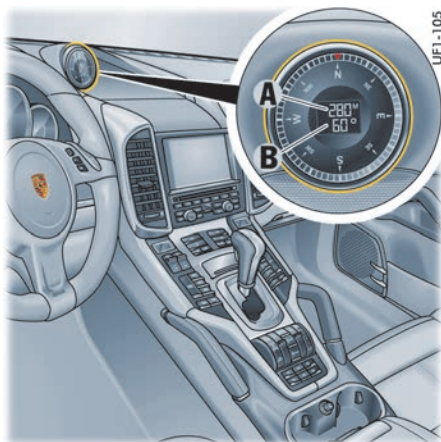
Звуковые сигналы

Звуковые сигналы подаются через установленный в панели приборов громкоговоритель.

При неисправности громкоговорителя на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение «Неиспр. звук. Комбин. приборов/парк ассист.».

Подача звуковых сигналов невозможна.

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.



Компас на передней панели

Внешнее кольцо компаса при движении автомобиля вращается и показывает 4 стороны света и промежуточные направления.

- Индикатор в центре прибора указывает высоту (A) и азимут (B).

Существует возможность выбора единиц измерения для компаса на многофункциональном дисплее:

- Обратите внимание на информацию в главе «ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ» на странице 136.

Индикатор компаса можно отключить:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОТКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАТОРА КОМПАСА НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 136.

Индикация времени в компасе

На многофункциональном дисплее панели приборов можно ввести настройку, чтобы компас в передней панели отображалось время.

Для получения информации об индикации времени в компасе:

- Обратите внимание на информацию в главе «ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ В КОМПАСЕ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 129.

«Управление многофункциональным дисплеем на панели приборов»

В зависимости от комплектации автомобиля на многофункциональном дисплее Вы можете, например, выводить информацию для водителя, управлять источниками аудиосигналов (радио, CD, iPod и т.д.), измерять уровень масла, проверять давление в шинах или управлять навигационной системой.

В дополнение к этому в меню «Автомоб.» можно изменять многочисленные настройки автомобиля.

В инструкции по эксплуатации невозможно объяснить подробно все функции. На основе примеров можно быстро ознакомиться с принципом работы, и структура меню станет понятной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка систем автомобиля и пользование ими в движении

Регулировка и управление во время движения такими системами, как многофункциональный дисплей, радиоприемник, навигационная система, телефон и т.п., может отвлечь Ваше внимание от дороги. И Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими системами во время движения только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только на неподвижном автомобиле.

UA1-121



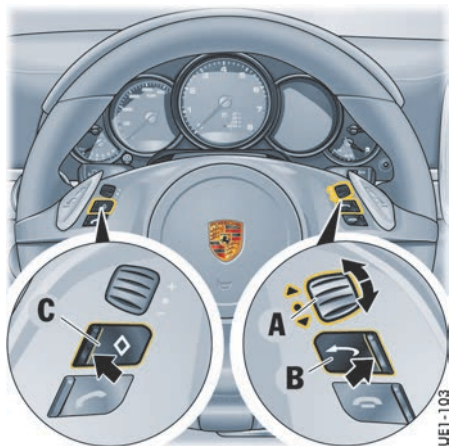
Многофункциональный дисплей



Информация

Многофункциональный дисплей работает только при включенном зажигании.

Некоторые меню можно вызвать только при неподвижном автомобиле, например, меню настроек системы контроля давления в шинах.



UE1-103

Принцип управления на автомобилях с многофункциональным рулевым колесом

Многофункциональный дисплей управляется с помощью поворотного переключателя **A**, кнопки «Назад» **B** и индивидуально программируемой кнопки многофункционального рулевого колеса **C**.

Выбор меню, функции, опциональных настроек

- ▷ Поверните поворотный переключатель **A** вверх или вниз.

Подтверждение выбора (ввод данных)

- ▷ Нажмите поворотный переключатель **A**.

Возврат на один или несколько уровней меню

- ▷ Нажмите кнопку **B** (кнопка «Назад»).

◆ Индивидуальное программирование кнопки многофункционального рулевого колеса

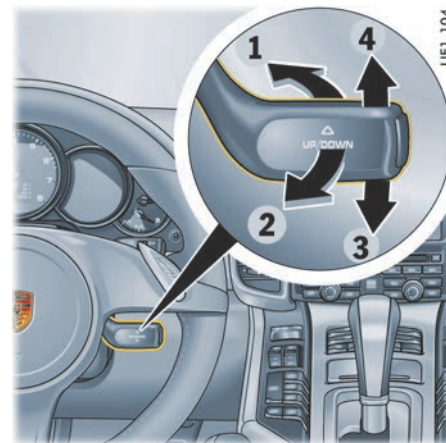
Под кнопкой многофункционального рулевого колеса **C** на многофункциональном дисплее панели приборов можно запрограммировать или функции коммуникационного центра Porsche (PCM), CDR или функции многофункционального дисплея. Выбор источника звука является стандартной настройкой.

Для получения информации по индивидуальному программированию кнопки многофункционального рулевого колеса:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ» на странице 135.

Для получения дальнейшей информации о коммуникационном центре Porsche (PCM) и CDR:

- ▷ Обратите внимание на информацию, приведенную в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.



UE1-104

Принцип управления на автомобилях без многофункционального рулевого колеса

Управление многофункциональным дисплеем осуществляется при помощи правого нижнего рычажка на рулевой колонке.

Выбор меню, функции, опциональных настроек

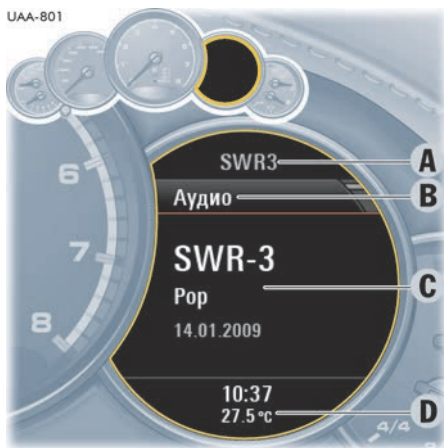
- ▷ Нажмите рычажок вниз (положение **3**) или вверх (положение **4**).

Подтверждение выбора (ввод данных)

- ▷ Нажмите рычажок вперед (положение **1**).

Возврат на один или несколько уровней меню

- ▷ Потяните рычажок один или несколько раз к рулевому колесу (положение **2**).



- A** - Верхняя статусная зона
B - Зона заголовков с индикатором меню
C - Информационная зона
D - Нижняя статусная зона

Зоны многофункционального дисплея

Верхняя статусная зона/нижняя статусная зона

В верхней **A** и нижней статусной зоне **D** постоянно появляется базовая информация, например, настройка на радиостанцию, время, температура или запас хода.

Выводимая в верхней и нижней статусной зоне индикация может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.

Для получения дальнейшей информации о настройке многофункционального дисплея:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 124.

Зона заголовков с индикатором меню

Выбранная позиция меню выводится на дисплей в зоне заголовков.

Индикатор меню справа показывает место актуальной позиции меню в составе всего меню и указывает на количество других позиций на этом уровне меню.

Чем шире индикатор меню, тем меньше позиций содержится в актуальном меню.

Информационная зона

В информационной зоне **C** отображаются или предлагаемый на данный момент выбор позиции меню, или при выборе позиции меню соответствующая информация этой позиции, или другие варианты выбора.

Вызов функций, подменю или опциональных настроек в главном меню

Нажатием поворотного переключателя **A** или смещением правого нижнего подрулевого рычажка вперед (положение **1**) в зависимости от позиции главного меню можно вызывать подменю, другие функции или опциональные настройки.

1. Выберите и подтвердите главное меню.
2. Выбор и подтверждение функции, подменю или опции настройки

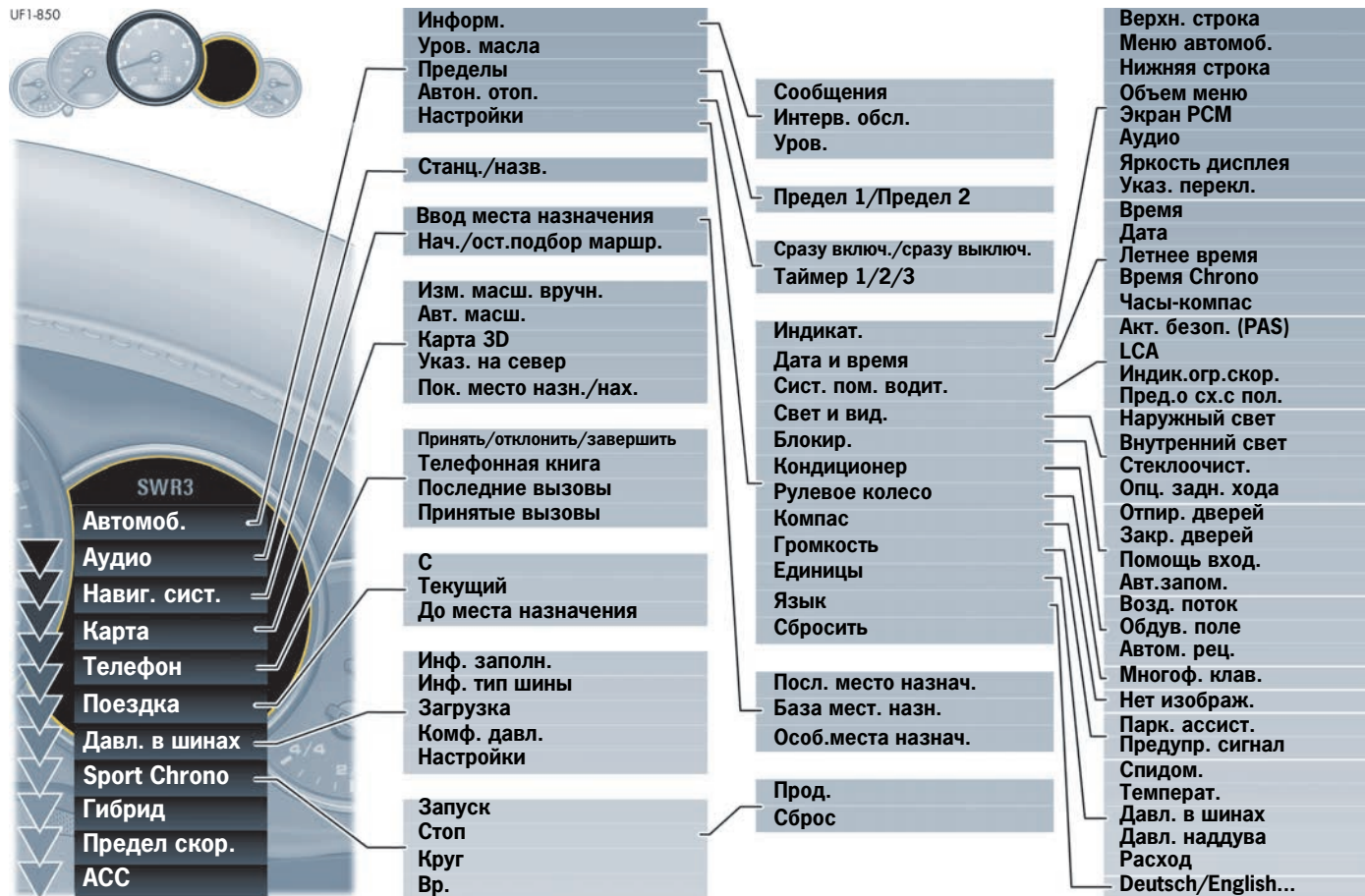
Перелистывание длинных списков

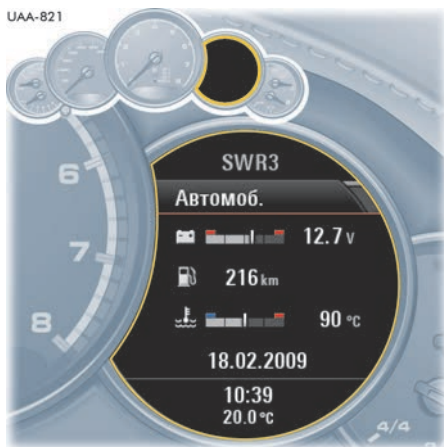
В оборудованных РСМ автомобилях при поиске телефона или аудиозаписи в длинных списках можно сразу перейти к начальной букве искомой записи.

- ▷ Быстро нажмите на поворотный переключатель **A** или удерживайте рычажок в положении **3** или **4**.

На дисплее появляются буквы для выбора.

- ▷ Выберите необходимую начальную букву и подтвердите ввод.
Будет отмаркирована первая запись списка для выбранной начальной буквы.





Меню автомобиля

На многофункциональный дисплей можно выводить различную информацию об автомобиле, а также выполнять настройки автомобиля.

1. Выберите главное меню **«Автомоб.»**.

Индикацию информации об автомобиле можно настроить индивидуально.

Для получения информации об изменении меню автомобиля:

- Обратите внимание на информацию в главе «НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ» на странице 124.

Вывод на дисплей информации об автомобиле

В подменю **«Информ.»** главного меню **«Автомоб.»** можно вызывать различные предупредительные сообщения, информацию о межсервисных интервалах и установленном в данный момент уровне кузова и среднем расходе топлива.

1. Выберите и подтвердите **«Автомоб.»** > **«Информ.»**.



Вывод на дисплей сообщений

На многофункциональный дисплей можно выводить актуальные предупредительные указания или сообщения о состоянии автомобиля.

Предупреждающий символ в нижней статусной зоне предоставляет информацию о количестве имеющихся предупредительных указаний.

Если предупредительных указаний несколько, можно пролистывать их список.

1. Главное меню **«Автомоб.»** > **«Информ.»**
2. Выберите и подтвердите **«Сообщения»**.

Отображение межсервисных интервалов

Интегрированный счетчик пробега в любое время предоставит информацию о времени проведения очередного технического обслуживания.

В зависимости от двигателя возможен расчет «жесткого» или «гибкого» интервала замены масла.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Информ.»**
2. Выберите и подтвердите **«Интерв.обсл.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемый интервал обслуживания.

Имеющаяся индикация о межсервисных интервалах:

- **«Техническое обслуживание»**
- **«Промеж. техобсл.»**
- **«Замена масла»**

Индикация выбранного уровня кузова

Вы можете узнать, какой уровень установлен в настоящий момент.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Информ.»**
2. Выберите и подтвердите **«Уровень»**.

Индикация и измерение уровня масла в двигателе

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения двигателя в случае недостаточной смазки.

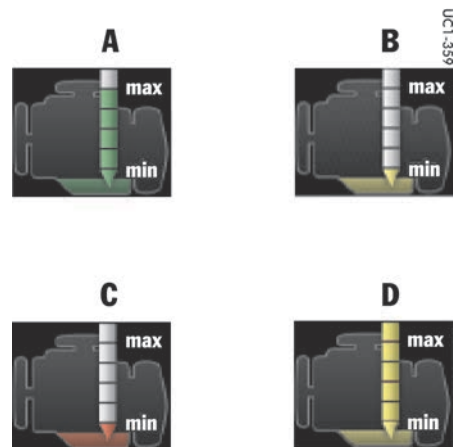
- Регулярно выводите информацию об уровне масла перед каждой заправкой.
- Не допускайте падения уровня масла ниже метки минимума.

Условия для индикации уровня масла:

1. Автомобиль должен стоять горизонтально.
2. Двигатель должен быть выключен и прогрет до рабочей температуры.
3. Ок. 2 минут следует выждать.
4. Вызовите функцию **«Уров. масла»** на многофункциональном дисплее.

Вызов функции «Уровень масла» на многофункциональном дисплее

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Уров.масла»**.
- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.



Измеренный уровень масла

Измеренный уровень масла выводится в меню «Уров. масла» с помощью сегментной индикации.

Если сегменты вплоть до верхней линии заполнены зеленым цветом (см. рис. **A**), то уровень масла находится у максимальной отметки.

➤ Ни в коем случае не доливайте масло.

Если самый нижний сегмент заполнен желтым цветом (см. рис. **B**), то уровень масла достиг отметки минимума.

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «Достигнут мин. уров. масла».

➤ Немедленно долейте моторное масло.

Если самый нижний сегмент отображается красным цветом (см. рис. **C**), то уровень масла упал ниже отметки минимума.

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «Уровень масла ниже миним.».

➤ Немедленно долейте моторное масло.

Неточный уровень масла

Если при проведении измерения уровня масла автомобиль стоит не горизонтально или двигатель не прогрет до рабочей температуре, то на сегментном индикаторе уровня масла в двигателе появляется сообщение «Измер.неточное Автом.наклонен» или «Измер.неточное Двиг.холодный».

- Припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке или с прогретым двигателем и повторите измерение уровня масла.

Заполняемое количество

Разница между метками минимума и максимума составляет примерно от 1 до 2 л.

- Ни в коем случае не заливайте масло выше максимума.

Если сегменты вплоть до верхней кромки заполнены желтым цветом (см. рис. D), то было превышено допустимое макс. количество доливаемого в двигатель масла. В зависимости от объема избытка и эксплуатационной ситуации это может привести к образованию сизого дыма и позднее к повреждению нейтрализаторов.

Если было залито слишком много моторного масла, на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Превыш. макс. уров. масла».

- При первой возможности подкорректируйте количество масла. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

Измерение уровня масла после долива масла или после открытия капота.

Уровень масла можно проверять через 2 минуты на припаркованном на горизонтальной площадке автомобиле и с прогретым до рабочей температуры двигателем.

Выход из строя

О выходе из строя индикатора уровня масла свидетельствует предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее «Сбой измер. уровня масла».

Настройка скоростного лимита

Если на многофункциональном дисплее введен и активирован предел скорости, то при его превышении появляется предупредительное сообщение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Скоростной лимит можно использовать, например, для того, чтобы напоминать водителю о допустимой скорости движения на установленных на автомобиле шинах.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Пределы».

Выбор скоростного лимита

2. Главное меню «Автомоб.»
> «Ограничения»

3. «Предел 1: ---» или «Лим. 2: ---»
выбрать и подтвердить.

4. Выберите и подтвердите «Тек. скор.» или «---»

Теперь текущая скорость движения или определенное значение скорости могут быть записаны как скоростной лимит.

Активирование и деактивирование скоростного лимита

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Ограничения»

2. «Предел 1: ---» или «Лим. 2: ---»
выбрать и подтвердить.

3. Выберите «Актив.».

4. Подтвердите выбор.
 Функция «Предел» активирована.
 Функция «Предел» не активирована.

Управление автономным отопителем на многофункциональном дисплее

Включение и выключение автономного отопителя сейчас

При включенном зажигании автономный отопитель можно включить и выключить на многофункциональном дисплее.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Сразу включ.»** или **«Сразу выключ.»**.

При включенном автономном отопителе в кнопке  на центральной консоли горит контрольная лампа.

Программирование автономного отопителя/таймер

При включенном зажигании можно запрограммировать три времени включения автономного отопителя.

Настройка таймера

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Настр.»**
4. Установите и подтвердите время и дату.

Информация

Запрограммированное время включения должно находиться в будущем.

Включение таймера

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Активир.»**.

Если таймер включен, то при выключении зажигания в кнопке автономного отопителя  в центральной консоли мигает контрольная лампа до записи автомобиля, но не более 30 секунд.

Информация

В каждом случае может быть включен только **один** таймер.

Выключение таймера

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Автономный отопитель»**
2. Выберите и подтвердите **«Таймер 1»** или **«Таймер 2»** или **«Таймер 3»**.
3. Выберите и подтвердите **«Удалить»**.

Информация

После выключения таймера время и дата не отображаются.

Первый блок цифр предназначен для ввода времени, второй – для даты.

Ввод настроек автомобиля

В подменю **«Автомоб.»** можно вводить различные настройки.

Для получения информации об адаптации настроек автомобиля:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«НАСТРОЙКИ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ»** на странице 124.

Меню аудио

В главном меню **«Аудио»** можно в зависимости от настроек выбрать радиостанцию из списка радиостанций или из списка запомненных радиостанций или название активного источника звукового сигнала, например, диска.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Аудио»**.
2. Выберите и подтвердите желаемую радиостанцию или запись.

Для получения информации о настройке меню «Аудио»:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИЗМЕНЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ГЛАВНОГО МЕНЮ «АУДИО»» на странице 126.

Меню навигационной системы

В главном меню **«Навиг. сист.»** можно вводить навигационную цель, включать режим ведения к цели и вызывать указания активизированной навигационной системы.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Навиг.сист.»**.

Ввод навигационной цели

Место назначения можно ввести на многофункциональном дисплее.

Места назначения можно выбирать из списка последних мест назначения, из введенного списка особых мест назначения или из сохраненных в памяти мест назначения.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
> **«Ввод места назначения»**
2. Выберите и подтвердите **«Посл. место назнач.»** или **«База мест. назнач.»** или **«Особ. места назнач.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемое место назначения.

Включение режима «Ведение к месту назначения»

После ввода места назначения и при выключенном режиме ведения к месту назначения можно включить режим ведения к месту назначения.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Нач.подбор маршр.»**.

Выключение режима «Ведение к месту назначения»

Активный режим ведения к месту назначения можно выключить.

1. Главное меню **«Навиг. сист.»**
2. Выберите и подтвердите **«Ост.подбор маршр.»**.

Меню карты

В главном меню **«Карта»** выводится и индивидуально подстраивается карта навигационной системы.

1. Выберите главное меню **«Карта»**.

Подстройка изображения карты

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Карта»**.
2. Выберите и подтвердите опции отображения.
3. Подтвердите выбор.



- Функция включена.
- Функция выключена.

Имеющиеся варианты отображения:

- **«Авт. масш.»**
Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от места нахождения автомобиля в конкретный момент и места совершения следующего маневра.
- **«Карта 3D»**
Трехмерное отображение карты.
- **«Указ. на север»**
Карта всегда ориентирована на север.

Увеличение и уменьшение изображения карты

Коэффициент увеличения изображения карты можно настроить индивидуально.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Карта»**
> **«Изм.масш.вруч.»**.
2. Установите и подтвердите желаемый масштаб.

Вывод на дисплей места нахождения или места назначения

Место назначения или актуальное место нахождения автомобиля можно выбрать в виде фрагмента карты.

1. Главное меню **«Карта»**
2. Выберите и подтвердите **«Пок.места назн.»** или **«Пок.места нах.»**.

Меню телефона

В главном меню **«Телефон»** можно выбирать телефонные номера, записанные в телефонную книгу или в список набранных последними или полученных последними вызовов.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Телефон»**.

Набор номера телефона

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Телефонная книга»** или **«Последние вызовы»** или **«Принятые вызовы»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые телефонные номера.

Прием телефонного вызова

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Принять»**.

Отклонение вызова

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Отклонить»**.

Завершение вызова

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Завершить вызов»**.

Одновременный разговор с несколькими абонентами

Во время разговора с одним абонентом можно разговаривать и с другим абонентом. С этим абонентом можно вести или личный разговор, или подключить его к конференц-связи с позвонившим первым абонентом.

Вызов еще одного абонента

При ведущемся в настоящее время разговоре:

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Новый вызов»**.

Переключение абонентов

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Переключение»**.

Подключение абонентов к конференц-связи

1. Главное меню **«Телефон»**
2. Выберите и подтвердите **«Конференц-связь»**.



Меню поездки

В главном меню «Поездка» можно вызывать и сбрасывать информацию о поездке.

1. Выберите главное меню «Поездка».

Вывод информации о поездке

Имеются три индикации с информацией о поездке.

1. Главное меню «Поездка»
2. Выберите и подтвердите «1 – с» или «2 – текущий» или «3 – до места назначения».

Имеющаяся информация о поездке:

- «С»
Информация о поездке с момента последнего начала движения. Информация о поездке автоматически сбрасывается после 2 часов стоянки автомобиля (при выключенном зажигании).
- «Текущий»
Суммированная информация о поездке. Информация о поездке постоянно суммируется до момента ее полного сброса. Эти данные сохраняются и при выключенном зажигании.
- «До места назначения»
Информация о поездке до введенного в навигационную систему места назначения. При включенном режиме ведения по маршруту информация о поездке рассчитывается и выводится на дисплей до введенного в навигационную систему места назначения.

Сброс информации о поездке

Выведенная информация о поездке может быть сброшена.

1. Главное меню «Поездка»
2. Выберите и подтвердите желаемую информацию о поездке.
3. Выберите и подтвердите «сбр.»

«Система контроля давления в шинах TRM»

Система постоянно контролирует давление воздуха во всех четырех шинах и их температуру и предупреждает водителя о слишком низком давлении на многофункциональном дисплее панели приборов.

Однако Вы сами должны установить правильное давление воздуха в шинах.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (20°C)» на странице 324.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ неверное давление воздуха в шинах

Неправильное давление в шинах снижает эксплуатационную безопасность автомобиля. Несмотря на преимущества системы контроля давления в шинах, именно водитель несет ответственность за актуализацию настроек на многофункциональном дисплее и давления в шинах.

- ▷ Убедитесь, что давление воздуха в шинах правильное.
При этом учитывайте степень загрузки автомобиля.
- ▷ Обратите внимание, чтобы настройки системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее соответствовали установленным на автомобиле шинам и степени загрузки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное повреждение шины

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов.

Система контроля давления в шинах не может предупредить Вас о внезапных повреждениях шин (например, разрыв вследствие внезапного постороннего воздействия).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

- ▷ При появлении красного предупреждения о давлении в шинах немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их повреждения. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.
- ▷ Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.
- ▷ Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.
Допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**.
- ▷ Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь на специализированную сервисную станцию.
- ▷ Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской.

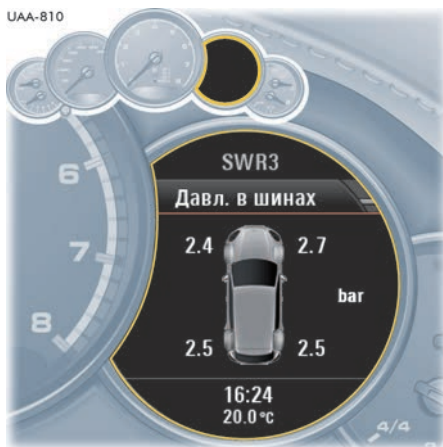
Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ Если система контроля давления в шинах вышла из строя (например, из-за неисправности колесного датчика), немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Неисправная система не может контролировать давление в шинах автомобиля или же выполняет свои функции только в частичном объеме.
- ▷ Неполный ввод данных на многофункциональном дисплее повлияет на корректность предупреждений и сообщений.
После замены колеса или изменения нагрузки автомобиля необходимо актуализировать настройки в меню «Давл. в шинах».
- ▷ Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые приводятся в позиции «Инф. заполн.» в главном меню «Давл. в шинах» или в соответствующих предупреждениях системы.
- ▷ Со временем из шин выходит воздух, и давление постепенно снижается, хотя шины в порядке. На многофункциональном дисплее появляется предупреждение о падении давления.
При первой возможности проверьте давление в шинах.

Обзор функций системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах обладает следующими функциями:

- Индикация фактического давления в шинах во время движения.
- Индикация «**Инф. заполн.**»: индикация отклонения от заданного давления (насколько следует изменить давление) при неподвижном автомобиле.
- Индикация «**Инф. тип шины**» Индикация актуальных настроек (при неподвижном автомобиле).
- Двухступенчатое предупреждение о падении давления в шинах (желтое и красное).



Предупреждение системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее

Вызов функции «Давление в шинах» на многофункциональном дисплее

1. Выберите и подтвердите главное меню «Давл. в шинах».

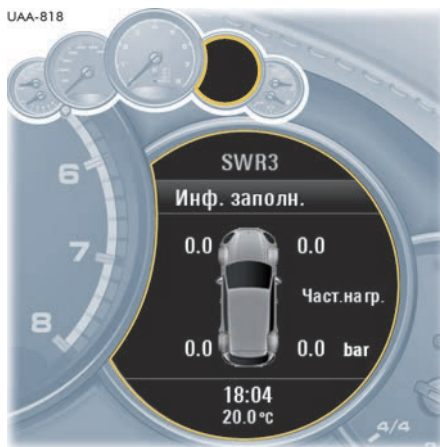
Функция «Давл. в шинах» показывает зависимое от температуры давление в шинах (фактическое значение) всех четырех колес. Во время движения Вы можете посмотреть, как нарастает давление с увеличением прогрева шин.



Информация

Эта индикация носит исключительно справочный характер.

- Ни в коем случае не регулируйте давление в шинах на основе данных этой индикации.



Вызов «Инф.заполн.» в меню «Давл. в шинах»

(только на неподвижном автомобиле)

Эта индикация позволяет Вам определить, насколько необходимо откорректировать давление в шинах.

1. Главное меню «Давл. в шинах»
2. Выберите и подтвердите «Инф. заполн.».

На индикатор выводится информация о том, насколько следует изменить (увеличить) давление в обозначенном колесе.

Пример: индикация «0,1 бар» у правого заднего колеса значит, что данную шину следует подкачать на 0,1 бар.

Температура в шинах уже учтена в показанных параметрах давления.

- Для корректировки давления в шинах используйте исключительно данные о давлении с индикатора «Инф. заполн.» в главном меню «Давл. в шинах» или же из соответствующих предупредительных сообщений системы контроля давления в шинах.



Информация

После включения зажигания может пройти ок. 1 минуты до отображения значений давления во всех шинах. До тех пор вместо цифр стоят прочерки («-»).



Вызов информации о типе шин в меню «Давление в шинах»

Указываются актуальные настройки системы контроля давления в шинах.

1. Главное меню **«Давл. в шинах»**
2. Выберите и подтвердите **«Инф. тип шины»**.

Выбор нагрузки в меню «Давление в шинах»

1. Главное меню **«Давл. в шинах»**
2. Выберите и подтвердите **«Загрузка»**.
3. Выберите и подтвердите тип загрузки.

Доступные опции настройки:

- **«Част. загр.»**
- **«Полн. загр.»**
- ▷ Адаптация давления в шинах к выбранному виду нагрузки.
См. **«Инф. заполн.»** в главном меню **«Давл. в шинах»**.

Если это меню не выводится на дисплей, то предписанные значения давления в шинах действительны для всех видов нагрузки.



Выбор комфортного давления в меню «Давление в шинах» (зависит от экспортного исполнения)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Слишком низкое давление воздуха в шинах

Меню **«Комф. давл.»** зависит от страны эксплуатации и доступно не во всех экспортных вариантах.

Движение на слишком большой скорости с низким давлением в шинах приводит к разрушению шин.

- ▷ Устанавливайте комфортное давление в шинах только в автомобилях с системой контроля давления в шинах и меню **«Комф. давл.»**.

При скорости движения до 160 км/ч давление в шинах можно снизить для увеличения комфорта работы подвески.

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить на используемое давление в шинах (комфортное или стандартное).

При выборе «Комфорт» система RDK автоматически использует пониженные значения давления для контроля давления в шинах.

1. Главное меню «Давл. в шинах»

2. Выберите и подтвердите «Комф. давл.».

3. Выбор и подтверждение желаемого давления в шинах.

Доступные опции настройки:

- «Комфорт»
- «Стандарт»

Информацию о комфортном давлении в шинах Вы найдете в технических данных. **или**

В пункте «Инф. заполн.» главного меню «Давл. в шинах» Вы можете вывести на индикатор разность давления по сравнению с комфортным давлением.

Для шин, данные о которых еще не введены в систему, вместо фактических значений давления на индикатор выводятся новые заданные значения давления.

Для получения информации об обучении системы контроля давления в шинах:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ» на странице 119.

В автомобилях с меню «Комф. давл.» на заводе шины накачены до комфортного давления, которое непригодно для движения с очень высокими скоростями.

UBA-813



Предупреждение о скорости при движении на шинах с комфортным давлением

При превышении максимальной скорости на шинах с комфортным давлением на многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление воздуха в шинах

Движение на слишком большой скорости на шинах с комфортным давлением приводит к разрушению шин.

- ▷ Снизьте скорость движения ниже указанной максимальной скорости.
- ▷ Для движения на повышенных скоростях обязательно устанавливайте в шинах стандартное давление.

Выбор настройки в меню «Давление в шинах» (тип и размер установленных шин)

Даже если параметры новых колес совпадают с предыдущими, необходимо выбрать тип и размер шин.

1. Главное меню «Давл. в шинах»

2. Выберите и подтвердите «Настр.».

3. Выберите и подтвердите «Летние шины» или «Зимние шины» или «Всесезонные шины»

4. Выберите и подтвердите размер шин.

Доступные опции настройки:

- «18 дюймов» (кроме Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S)
- «19 дюймов»
- «20 дюймов»
- «21 дюймов»

Выбор шин завершен успешно, если на многофункциональном дисплее появляется следующее сообщение (пример):

«Летние шины. 19 дюймов. Настроено!»

«Контроль отсутств. Сист. программир.»

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ» на странице 119.

i Информация

Если процесс настройки прерван, появляется сообщение «Процесс был прерван!». Все сделанные до этого момента настройки отменяются, прежние настройки сохраняют свою действительность.

Перед установкой шин, размер которых не сохранен в памяти многофункционального дисплея, необходимо обратиться к официальному дилеру Porsche, чтобы дополнить отсутствующую информацию.

- Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.
- Используйте только те шины, которые имеют допуск Porsche.

Возможности выбора в меню давления в шинах зависят от типа модели. Поэтому не исключено, что не все представленные здесь возможности выбора будут иметься на многофункциональном дисплее Вашего автомобиля.

Обучение системы

После замены колеса, замены колесного датчика или после актуализации параметров шин система контроля давления в шинах начинает «обучаться» в связи с изменившимися условиями. При этом система контроля давления в шинах распознает колеса и их монтажное положение.

На многофункциональном дисплее появляется сообщение (пример) «Контроль отсутств. Сист. программир.»:

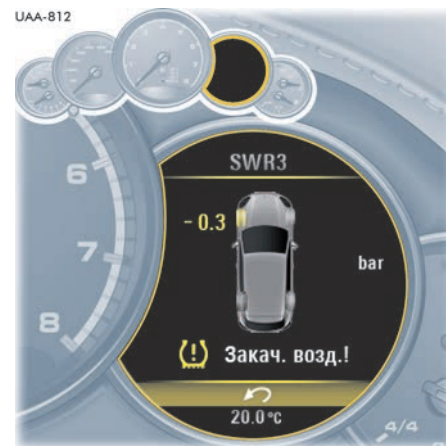
Обучение системы происходит только во время движения (скорость выше 25 км/ч).

Для обучения системе требуется определенное время. В это время многофункциональный дисплей не может отображать актуальное давление в шинах:

- Предупредительная лампа контроля давления в шинах горит до тех пор, пока не закончится обучение.
- На дисплее в меню «Давл. в шинах» отображаются прочерки (-.).
- В пункте «Инф.заполн.» главного меню «Давл. в шинах» отображается заданное давление для холодных (20°C) шин.

Данные о положении и давлении выводятся на дисплей, как только система контроля давления в шинах определит положение каждого распознанного колеса на автомобиле.

- Проверьте давление в шинах всех колес по индикации «Инф. заполн.».
- При необходимости доведите давление до нормы.



Желтое предупреждение – Закач. возд.!

Предупреждения о давлении в шинах

Лампа, предупреждающая о давлении в шинах на панели приборов, и соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее предупреждают о потере давления в два этапа (желтый и красный цвет) в зависимости от величины потери давления.

Желтое предупреждение – Закач. возд.!

Давление в шине **более чем на 0,3–0,5 бар** ниже допустимого. На дисплее будет указано колесо, которое следует подкачать, и величина недостающего давления.

- При первой возможности доведите давление в шине до нормы.

Данное предупреждение о падении давления появляется:

- при неподвижном автомобиле и выключенном зажигании в течение примерно 10 секунд **или**
- при включении зажигания.

При включенном зажигании данное предупреждение может быть удалено с дисплея.

Предупредительная лампа на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.



Красное предупреждение – Прокол шины!

Красное предупреждение – Прокол шины!

При скорости **ниже 160 км/ч:**

- Давление воздуха в шине упало **более чем на 0,5 бар**. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.

При скорости **выше 160 км/ч:**

- Давление воздуха в шине упало **более чем на 0,4 бар**. Это сильное падение давления может негативно сказаться на безопасности движения.
- После появления данного предупреждения немедленно остановитесь в безопасном месте. Проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости заполните шину герметиком и доведите давление до нормы.

Данное предупреждение появляется также во время движения автомобиля и может быть удалено с дисплея.

Предупредительная лампа системы контроля давления в шинах на панели приборов гаснет, если давление в шинах было доведено до нормы.

Для получения информации о герметике для шин:

- Обратите внимание на информацию в главе «ЗАЛИВКА ГЕРМЕТИКА» на странице 287.

Предупредительная лампа

Предупредительная лампа на панели приборов загорается:

- если распознана утечка воздуха,
- если имеется дефект или временный сбой в системе контроля давления в шинах.
- при обучении параметрам новых колес/колесных датчиков. Лампа горит, пока не будут распознаны все колеса.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

Предупредительная лампа давления в шинах на панели приборов гаснет только после устранения причины дефекта.

Замена колес и шин

- Новые колеса должны быть оснащены датчиками системы контроля давления в шинах.

Перед заменой шины следует проверить состояние зарядки элемента питания колесного датчика.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

- Выключите зажигание на время замены колеса.

После замены колеса в многофункциональный дисплей необходимо внести новую информацию о параметрах колес.

При отсутствии актуализации параметров колес на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Замена колеса? Запрограм. заново!».

- Во время следующей остановки произведите настройку данных на многофункциональном дисплее.

Увеличение давления с ростом температуры

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры.

Изменение температуры на 10°C ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Частичный контроль

При неисправности одного или двух колесных датчиков контроль остальных колес продолжается.

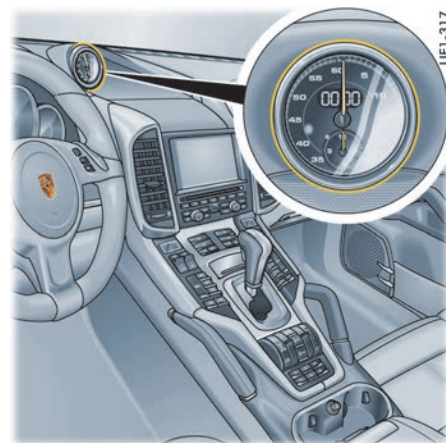
- Горит предупредительная лампа контроля давления в шинах.
- На многофункциональном дисплее появляется сообщение «Част. контроль».
- Для колес с неисправными датчиками на многофункциональном дисплее давление в шинах не отображается.

Отсутствие контроля

Если система неисправна, она не может контролировать давление воздуха в шинах. Загорается предупредительная лампа на панели приборов, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Контроль не осуществляется в следующих случаях:

- при дефекте системы контроля давления в шинах,
 - при отсутствии колесных датчиков системы контроля давления в шинах,
 - на этапе обучения после актуализации параметров колес,
 - после замены колеса или актуализации параметров колес,
 - если распознано более четырех колесных датчиков,
 - при помехах от других источников радиосигнала (например, беспроводных наушников),
 - при слишком высокой температуре шин.
- Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.



Меню хронометра

Секундомер позволяет Вам фиксировать различные промежутки времени, например, на гоночном круге или в рабочих поездках. У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) результаты прохождения кругов можно сохранить в памяти для последующего анализа.

- Обратите внимание на информацию в главе «Индикатор Sport» в отдельной инструкции по эксплуатации PCM.

Секундомер на передней панели

Секундомер имеет аналоговую и цифровую индикацию.

Большая стрелка аналогового секундомера фиксирует секунды. Две маленькие стрелки фиксируют часы и минуты. Через 12 часов отсчет времени снова начинается с нуля. На цифровом секундомере отсчитываются секунды, десятые и сотые доли секунды. Цифровой индикатор и многофункциональный дисплей могут отображать время до 99 часов и 59 минут.

Индикация времени секундомера

Время секундомера выводится в различных местах на передней панели:

- на секундомере в передней панели.
- В меню **«Sport Chrono»** на многофункциональном дисплее приборной панели.
- В PCM в главном меню **«CAR»**.

Индикация времени на секундомере

На многофункциональном дисплее панели приборов можно ввести настройку, чтобы на секундомере в передней панели выводилось время.

Для получения информации об индикации времени в секундомере:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«ИНДИКАЦИЯ ВРЕМЕНИ НА СЕКУНДОМЕРЕ В ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ»** на странице 129.

Sport Chrono на многофункциональном дисплее

Секундомер запускается и выключается в меню **«Sport Chrono»** многофункционального дисплея.

Для получения информации об управлении многофункциональным дисплеем:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«УПРАВЛЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ»** на странице 104.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Sport Chrono»**.



Информация

Если Вы выйдете из меню **«Sport Chrono»** при работающем секундомере, секундомер продолжит отсчет времени.

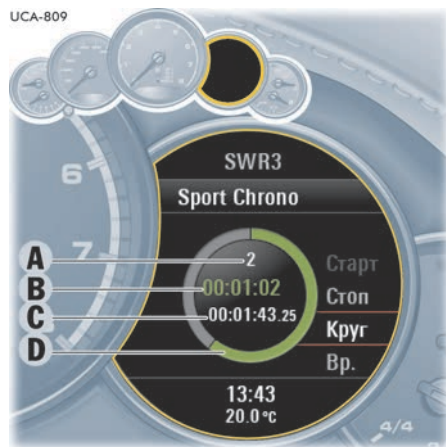
После выключения зажигания секундомер останавливается. Если зажигание в течение примерно 4 минут будет включено снова, то секундомер продолжит работу.

Сброс показаний секундомера возможен только в меню **«Sport Chrono»** выбором функции **«Сброс»**.

Для получения информации о сбросе показаний секундомера:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе **«СБРОС ПОКАЗАНИЯ СЕКУНДОМЕРА»** на странице 123.

UCA-809



- A** - Количество зафиксированных кругов
- B** - Актуальное показание секундомера
- C** - Эталонное время (самый быстрый круг)
- D** - Кольцевая диаграмма: сравнение актуального времени прохождения круга с эталонным временем

Включение отсчета времени

1. Главное меню **«Sport Chrono»**
2. Выберите и подтвердите **«Старт»**.

Фиксируемое время **B** одновременно выводится на всех индикаторах секундомера в автомобиле.

Завершение круга/начало нового круга

При работающем секундомере актуальное показание секундомера может быть сохранено как время прохождения круга.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Круг**».

Показание счетчика кругов **A** увеличивается на единицу.

Лучшее время прохождения круга сохраняется в памяти как эталонное **C**.

Время секундомера **B** и кольцевая диаграмма **D** показывают цветом, быстрее или медленнее

был пройден круг по сравнению с самым лучшим до этого временем прохождения.

- Зеленый: круг был пройден быстрее.
- Желтый: круг был пройден с таким же временем.
- Красный: круг был пройден медленнее.



Информация

Если эталонного времени пока нет, оно не выводится на индикатор **C**.

Сегментная индикация не заполняется цветом.

Одна запись может вмещать в себя не более 63 кругов.

Фиксирование промежуточного времени

Вы можете фиксировать промежуточное время при работающем секундомере.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Вр.**».

Промежуточное время выводится на multifunctional display на короткое время. Оно не сохраняется в памяти.

Отсчет времени продолжается в фоновом режиме.

Прерывание отсчета времени

Вы можете прервать текущий отсчет времени.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
2. Выберите и подтвердите «**Стоп**».

Отсчет времени **B** секундомером приостанавливается.

Возобновление отсчета времени

Вы можете возобновить прерванный отсчет времени.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
> «**Стоп**»
2. Выберите и подтвердите «**Прод.**».

Отсчет времени **B** секундомером продолжается.

Сброс показания секундомера

Показание секундомера можно сбросить на ноль.

1. Главное меню «**Sport Chrono**»
> «**Стоп**»
2. Выберите и подтвердите «**Сброс**».

Все показания секундомера сбрасываются на ноль.

Меню «Предел скор.»

Для получения информации об индикации ограничения скорости:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ИНДИКАЦИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» на странице 182.

Меню АСС

Для получения информации об активном круиз-контроле/АСС:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ» на странице 166.

Настройки на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее панели приборов в зависимости от комплектации автомобиля можно вводить различные настройки.

На автомобилях с памятью Komfort введенные настройки сохраняются в памяти ключа от автомобиля или на кнопках запоминания индивидуальных настроек в двери водителя.

Для получения информации о памяти Komfort:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ KOMFORT» на странице 149.

Выбор меню «Настройки»

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настр.».

Выбор настроек или активирование функций автомобиля

О выборе настройки или активации функции автомобиля свидетельствует соответствующий символ перед названием настройки.

Выбор варианта настройки

- ☒ Настройка выбрана.
- ☐ Настройка не выбрана.

Активирование и деактивирование функции

- ☒ Функция активирована.
- ☐ Функция не активирована.

Возврат к заводским настройкам

Все настройки на многофункциональном дисплее можно сбросить на настройки, введенные на заводе.

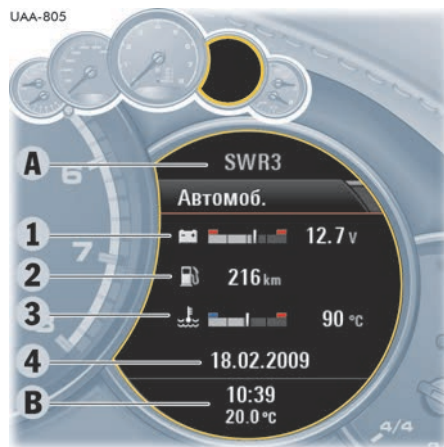


Информация

Это приведет к удалению всех введенных индивидуальных настроек.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
2. Выберите и подтвердите «Сбросить».
3. Выберите и подтвердите «Да».

UAA-805



Пример конфигурации многофункционального дисплея

A -Верхняя статусная зона (верхняя строка)

1-4 -Поля индикации

B -Нижняя статусная зона (нижняя строка)

Настройка индикации многофункционального дисплея

Индикация многофункционального дисплея может быть настроена в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Индикат.».

Изменение верхней статусной зоны

В верхнюю статусную зону **A** многофункционального дисплея можно вводить различную информацию.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Верхн. строка»**.
3. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- **«Предел скор.»**
- **«Станц./назв.»** (актуальная радиостанция/название песни)
- **«Запас хода»**
- **«Компас»**
- **«Давл. наддува»**
- **«Нет индикац.»**

В верхней статусной зоне **A** информация не выводится.



Информация

- Можно дополнительно активировать содержание индикации **«Предел скор.»**. Если, например, выбрана индикация **«Предел скор.»** и **«Запас хода»**, на экран выводится информация о запасе хода при отсутствии ограничения скорости, или если в главном меню выбрана индикация **«Предел скор.»**.
- В верхней части статуса отображается не более одного дорожного знака. Маркеры списка, расположенные за дорожным знаком, свидетельствуют о том, что в информационном разделе отображаются еще и другие дорожные знаки.

Изменение содержания информации об автомобиле

Разнообразная информация об автомобиле может быть выбрана в меню **«Автомоб.»** и распределена по индикационным полям **1, 2, 3 и 4**.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Меню автомоб.»**.
3. Выберите и подтвердите **«Поле 1:»** или **«Поле 2:»** или **«Поле 3:»** или **«Поле 4:»**.
4. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- **«Борт. напряж.»**
- **«Давл. наддува»**
- **«Давл. масла»**
- **«Темп. масла»**
- **«Темп. охладж.»** (температура охлаждающей жидкости)
- **«Запас хода»**
- **«Вр.: движ.»** (время в пути до промежуточной цели)
- **«Вр.: приб.»** (время прибытия к промежуточной цели)
- **«Место: движ.»** (время в пути до цели)
- **«Место: приб.»** (время прибытия к цели)
- **«Компас»** (на многофункциональном дисплее)
- **«Высота»** (высота места нахождения автомобиля над уровнем моря)
- **«Дата»**

- **«Станц./назв.»** (актуальная радиостанция/название песни)
- **«Тел. информ.»** (уровень приема/название сети)
- **«Нет индикац.»** (пустое поле)

Только для Cayenne Turbo S:

- **«Поп. ускор.»** (текущее и достигнутое максимальное поперечное ускорение)
- **«Ускорение»** (текущее и достигнутое максимальное ускорение)
- **«Задержка»** (текущее и достигнутое максимальное замедление)

При выключенном зажигании достигнутые максимальные значения автоматически сбрасываются.



Информация

Информация не может быть распределена по нескольким полям или одному полю **и «Верхн. строка»**.

Изменение нижней статусной зоны

В нижнюю статусную зону **B** многофункционального дисплея можно вводить актуальные значения времени и наружной температуры.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**
2. Выберите и подтвердите **«Нижняя строка»**.
3. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- **«Время»**
- **«Температ.»**
- **«Время и темп.»**

Выбор содержания главного меню

Позиции главного меню можно выводить на дисплей и убирать с дисплея поодиночке.



Информация

Пункты меню «Автомоб.» и «АСС» убрать с дисплея нельзя.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Индикат.»
2. Выберите и подтвердите «Объем меню».
3. Выберите необходимую позицию главного меню.
4. Подтвердите выбор.
☒ Позиция меню выведена на дисплей.
☐ Позиция меню убрана с дисплея.

Вывод информации РСМ на многофункциональный дисплей

Можно ввести настройку, при помощи которой различная информация коммуникационного центра Porsche (PCM) будет временно выводиться на многофункциональный дисплей.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Индикат.»
2. Выберите и подтвердите «Экран РСМ».
3. Выбор желаемой информации РСМ.
4. Подтвердите выбор.
☒ Информация выведена на дисплей.
☐ Информация не отображается.

Имеющаяся информация РСМ:

- «Масш. перекр.»
Автоматический вывод навигационной карты при наличии указания навигационной системы.
- «Указ. сворач.»
Автоматический вывод навигационной стрелки при наличии указания навигационной системы.
- «Тел. информ.»
Вывод на дисплей входящих и исходящих вызовов.
- «Голос. управ.»
Вывод на дисплей вспомогательных текстов после нажатия кнопки голосового управления.
- «Предел скор.»
Вывод на дисплей ограничений скорости, которые помечены на карте навигационной системы.



Информация

В автомобилях с индикацией ограничения скорости пункт меню «Предел скор.» не отображается.

Изменение содержания главного меню «Аудио»

В главном меню «Аудио» можно выводить или список всех радиостанций, сигналы которых принимаются на настоящий момент, или список всех радиостанций, уже записанных в память.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Индикат.»
2. Выберите и подтвердите «Аудио».
3. Выберите и подтвердите желаемое содержание индикации.

Имеющаяся индикация:

- «Список станц.»
Список радиостанций, чьи сигналы принимаются на настоящий момент.
- «Список предв.»
Список сохраненных в памяти радиостанций.

Для получения информации о списке принимаемых и сохраненных в памяти радиостанций:

- Ознакомьтесь с отдельной инструкцией по эксплуатации коммуникационного центра Porsche PCM или CDR-31.

Настройка яркости дисплея

Настройка яркости multifunctional дисплея производится в соответствии с личными потребностями.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**

2. Выберите и подтвердите **«Яркость дисплея»**.

3. Выбор и подтверждение желаемой яркости дисплея.

Вывод на дисплей и выключение индикатора переключения передач

Цифровой спидометр внутри тахометра может показывать оптимальные моменты переключения передач для автомобилей с механической КПП для экономичного режима движения.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Индикат.»**

2. Выберите **«Указ. перекл.»**.

3. Подтвердите выбор.



Указание выведено на дисплей.



Указание убрано с дисплея.

Настройка даты и времени

Индикация даты и времени может быть изменена в соответствии с индивидуальными требованиями.



Информация

У автомобилей с коммуникационным центром Porsche (PCM) дата и время могут синхронизироваться автоматически по сигналу спутниковой навигации (GPS). В зависимости от качества приема сигнала со спутника некоторые варианты настройки могут временно быть недоступными.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**.

Регулировка часов

В меню **«Время»** можно вводить время, формат отображения времени и часовой пояс.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**.

Ввод текущего времени

Время может устанавливаться отдельно по часам и минутам.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите **«Часы/мин.»**.

3. Установите и подтвердите желаемое время.

Ввод временной зоны

Временная зона на часах автомобиля может устанавливаться в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**

2. Выберите и подтвердите **«Зона»**.

3. Выберите и подтвердите желаемый часовой пояс.

Ввод формата отображения времени

Индикация времени возможна в 12-часовом или 24-часовом формате.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**
2. Выберите и подтвердите **«Формат»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«12ч»**
- **«24ч»**

Индикация времени GPS

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Время»**
2. Выберите **«Время GPS»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Время синхронизировано с GPS.
☐ Время не синхронизировано с GPS.



Информация

Если установлено время GPS, то установить время и дату вручную нельзя.

Настройка даты

В меню **«Дата»** можно выбирать дату и формат отображения даты.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**.

Ввод формата даты

Отображение даты можно выбирать по собственному вкусу.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**
2. Выберите и подтвердите **«Формат»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«ДД.ММ.ГГГГ»**
- **«ММ/ДД/ГГГГ»**
- **«ГГГГ/ММ/ДД»**

Ввод даты

На автомобилях без навигационного модуля дата может вводиться отдельно по дням, месяцам и годам.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
> **«Дата»**.
2. Выберите **«Дата»**.
3. Установка и подтверждение желаемой даты.

Ввод летнего времени

Существует возможность выбора настройки, после которой часы автомобиля будут переключаться на летнее время автоматически.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
2. Выберите **«Летнее время»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Режим летнего времени включен.
☐ Режим летнего времени выключен.

Индикация времени на секундомере в передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой на секундомер в передней панели будет выводиться текущее время.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
2. Выберите **«Время Chrono»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Время выводится на секундомер.
☐ Время не выводится на секундомер.

Отображение текущего времени в компасе на передней панели

Существует возможность выбора настройки, после которой в компасе в передней панели будет отображаться текущее время.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Дата и время»**
2. Выберите **«Часы-компас»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Время выводится на секундомер.
☐ Время не выводится на секундомер.

Вспомогательные системы

Active Safe (PAS)

Функции системы Porsche «Active Safe» отключаются полностью или частично. Настройки сохраняются при выключении/включении зажигания.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Сист. пом. водит.»**
> **«Акт. безоп. (PAS)»**.

Система вкл.

Все функции системы Porsche «Active Safe» можно включать и отключать.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Сист. пом. водит.»**
> **«Акт. безоп. (PAS)»**

2. Выберите **«Система вкл.»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ система Active Safe включена.
☐ система Active Safe выключена.



Если все функции системы Porsche «Active Safe» отключены, то в нижней части многофункционального дисплея появляется серый символ.

Предупреждение включено

В стандартной настройке «мягкое» и предварительное предупреждение отключены, «жесткое» предупреждение активировано. В пункте **«Предупр. вкл.»** активируются «мягкое» и предварительное предупреждения.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Сист. пом. водит.»**
> **«Active Safe (PAS)»**

2. Выберите **«Предупр. вкл.»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Предупреждение включено.
☐ Предупреждение выключено.

Ассистент смены полосы движения (SWA)

Яркость индикации, как режима информирования, так и режима предупреждения в наружных зеркалах заднего вида автоматически адаптируется под освещенность окружающей среды.

Регулировка яркости индикатора в наружном зеркале заднего вида

Вы можете установить базовую яркость.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Сист. пом. водит.»
> «SWA»

2. Выберите и подтвердите «Яркость».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Темно»
- «Средне»
- «Светло»

Индикация ограничения скорости при эксплуатации автомобиля с прицепом

В автомобилях, оснащенных прицепом, ограничение скорости может быть выведено на экран посредством функции «Эксп. с прицеп.».

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Вспомогательные системы»
> «Индик. огр. скор.»

2. Выберите и подтвердите «Эксп. с прицеп.».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Автомат.»
Если система распознала прицеп (прицеп подсоединен и подключен), в автомобилях, оснащенных прицепом, ограничения скорости выводятся на экран автоматически.
- «Выключено»
В автомобилях без прицепа на экран выводятся ограничения скорости. Эту настройку можно применить, например, в автомобилях с подсоединенной рамой для велосипедов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточная внимательность водителя

Несмотря на индикацию ограничения скорости, водитель всегда несет ответственность при движении автомобиля с прицепом, например, за выбор подходящей скорости. Система не снимает с водителя обязанность быть внимательным.

Система индикации ограничения скорости не предупреждает водителя о превышении скорости и не снижает скорость автомобиля до допустимых пределов.

- ▷ Двигайтесь с максимальным вниманием.
- ▷ Всегда следите за знаками, установленными на дорогах общего пользования.
- ▷ Выбирайте скорость движения в зависимости от дорожных условий.
- ▷ Всегда следите за дорожной ситуацией, происходящей вокруг автомобиля.
- ▷ Убедитесь в том, что при подсоединенном прицепе активирована настройка «Автомат.».



Информация

- В автомобилях, оснащенных прицепом, на экран выводятся только ограничения скорости до 80 км/ч.
- В автомобилях, которые были дооснащены тягово-сцепным устройством стороннего изготовителя, индикация предела скорости в режиме движения с прицепом невозможна.

Предупреждение о сходе с полосы движения

Момент подачи предупреждающего сигнала, а также громкость предупреждающего сигнала можно индивидуально настраивать на многофункциональном дисплее.

Регулировка момента подачи сигнала

Момент времени, в который водитель получит предупреждение о непреднамеренном сходе с полосы движения, можно регулировать.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Сист. пом. водит.»
> «Пред.о сх.с пол.»
2. Выберите «Время предупр.» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Поздно»
- «Средне»
- «Рано»

Настройка громкости предупреждающего сигнала

Громкость предупреждающего сигнала, который прозвучит при непреднамеренном сходе с полосы движения, можно регулировать.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Сист. пом. водит.»
> «Пред.о сх.с пол.»
2. Выберите пункт «Предуп. сигнал» и подтвердите выбор.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Громко»
- «Средне»
- «Тихо»

Настройки света и видимости

Наружное и внутреннее освещение автомобиля, а также вспомогательные функции для улучшения видимости при заднем ходе и стеклоочистители можно адаптировать в соответствии с личными потребностями.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Свет и вид.»

Настройка наружного света

В меню «Наружный свет» можно адаптировать функции наружного освещения автомобиля, например, дневной свет, автоматику включения/выключения дальнего света, а также освещение пути при подъезде к дому или подсветку при посадке в автомобиль.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Свет и вид.»
> «Наружный свет».

Установка времени задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветка при посадке в автомобиль

Время задержки выключения освещения при возвращении домой и подсветку при посадке в автомобиль можно устанавливать индивидуально.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Свет и вид.»
> «Наружный свет»
2. Выберите и подтвердите «Остат. свеч.».
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Регулировка фар для лево- и правостороннего движения (система динамического освещения Porsche)

На автомобилях с системой динамического освещения Porsche существует возможность регулировки фар для лево-или правостороннего движения.



Информация

Регулировка фар для лево-или правостороннего движения возможна только на неподвижном автомобиле.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Наружный свет»**

2. Выберите и подтвердите **«Левостор./прав.»**.

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Стандарт»**
Настройка фар оптимизирована для правостороннего движения (на автомобилях с левым расположением рулевого колеса).
- **«Обратн.»**
Настройка фар оптимизирована для левостороннего движения (в автомобилях с левым расположением рулевого колеса).



Информация

На автомобилях с настройкой фар **«Обратн.»** после включения зажигания и ближнего света на многофункциональном дисплее появляется указание «Переставл. фары левостор./прав. движ.».

Для получения дальнейшей информации по сообщениям на многофункциональном дисплее:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ОБЗОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ» на странице 138.

Автоматическое активирование и деактивирование дневного света

На многофункциональном дисплее можно включать и выключать дневной свет.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Наружный свет»**

2. Выберите **«Дневн. свет.»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Дневной свет включен.
☐ Дневной свет выключен.

Активирование и деактивирование автоматике включения/выключения дальнего света

Автоматику включения/выключения дальнего света можно активировать и деактивировать. Настройки сохраняются при выключении/включении зажигания.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Наружный свет»**

2. Выбрать **«Сист.упр.дал.светом.»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Автоматика включения/выключения дальнего света активирована.
☐ Автоматика включения/выключения дальнего света деактивирована.

Настройка внутреннего света

В меню **«Внутренний свет»** можно проводить настройку функций внутреннего освещения автомобиля.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет.»**

Регулировка яркости ориентирующей подсветки

Яркость ориентирующей подсветки можно регулировать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите и подтвердите **«Ориентир.»**.
3. Установка и подтверждение желаемой яркости.

Регулировка времени задержки выключения внутреннего освещения

Время задержки выключения освещения после закрытия дверей автомобиля можно устанавливать в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Внутренний свет»**
2. Выберите и подтвердите **«Остат. свеч.»**.
3. Установка и подтверждение желаемого времени задержки выключения света.

Настройка включения заднего стеклоочистителя при включении заднего хода

Существует возможность введения настройки, после которой задний стеклоочиститель в дождливую погоду после включения заднего хода автоматически сделает несколько ходов.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Стеклоочист.»**

2. Выберите и подтвердите **«Задн. стеклооч.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- **«Автомат.»**
При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла сделает несколько ходов.
- **«Вручную»**
При включении заднего хода стеклоочиститель заднего стекла не включается.

Опускание зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира при парковке

В автомобилях с функцией памяти настроек для водителя или функцией памяти Comfort существует возможность выбора настройки, после которой зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при включении заднего хода будет автоматически опускаться, что позволит водителю лучше видеть бордюрный камень.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Свет и вид.»**
> **«Опц. задн. хода»**.

2. Выберите **«Опуст. зеркало.»**.

3. Подтвердите выбор.
☒ Наружное зеркало заднего вида опустится.
☐ Наружное зеркало заднего вида не опустится.

Настройки блокировок

Настройки блокировок и разблокировок автомобиля могут проводиться в соответствии с индивидуальными требованиями. Возможно включение и выключение функции комфортной посадки.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**.

Настройка отпирания дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой при открывании автомобиля будут разблокироваться определенные двери автомобиля.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите и подтвердите **«Отпир. дверей.»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Все двери»**
После отпирания автомобиля происходит разблокировка всех дверей и крышки багажника.
- **«Дверь водит.»**
После отпирания автомобиля происходит разблокировка двери водителя и крышки багажника.

Настройка блокировки дверей

Существует возможность выбора настройки, после которой после посадки в автомобиль двери автоматически заблокируются.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите и подтвердите **«Закр. дверей»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Выкл.»**
После посадки в автомобиль двери автоматически не заблокируются.
- **«После вк. заж.»**
После включения зажигания двери автоматически заблокируются.
- **«После трог.»**
После начала движения двери автоматически заблокируются.

Включение и выключение функции помощи при посадке

Существует возможность выбора настройки, после которой сиденье водителя и рулевое колесо автоматически будут выходить в заднее положение, чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Помощь вход.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Функция помощи при посадке включена.
☐ Функция помощи при посадке выключена.

Включение и выключение автоматического запоминания

Можно задать, должны ли персональные настройки автоматически сохраняться в памяти ключа при запираании автомобиля.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Блокир.»**
2. Выберите **«Автом. запом.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Функция автоматического запоминания активирована.
☐ Функция автоматического запоминания деактивирована.

Для получения дальнейшей информации о сохранении и вызове персональных настроек:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «СОХРАНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК» на странице 149.

Настройка системы кондиционирования

Автоматическая система кондиционирования может быть настроена в соответствии с индивидуальными потребностями.

1. Выберите и подтвердите главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Кондиц. воздуха»**.

Регулировка потока воздуха

Сила воздушного потока и количество воздуха могут настраиваться в соответствии с индивидуальными требованиями.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Кондиц.»**
2. Выберите и подтвердите **«Возд. поток»**.
3. Выберите и подтвердите желаемые настройки.

Доступные опции настройки:

- **«Мягко»**
- **«Норм.»**
- **«Сильно»**

Включение и выключение расширенной вентилируемой зоны

Существует возможность выбора настройки, после которой в верхней части передней панели будет включаться или выключаться расширенная вентилируемая зона.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Кондиц.»**
2. Выберите **«Обдув. поле»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Используется расширенная зона вентилиации.
☐ Расширенная зона не используется.

Включение и выключение автоматической рециркуляции

Существует возможность выбора настройки, после которой подача свежего воздуха будет осуществляться автоматически в зависимости от качества воздуха.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Кондиц.»**
2. Выберите **«Автом. рец.»**.
3. Подтвердите выбор.
☒ Режим автоматической рециркуляции включен.
☐ Режим автоматической рециркуляции выключен.

Программирование кнопок на многофункциональном рулевом колесе

Существует возможность индивидуального программирования кнопки на многофункциональном рулевом колесе. Для кнопки многофункционального рулевого колеса можно запрограммировать функции многофункционального дисплея или функции PCM/CDR.

1. Главное меню **«Автомоб.»**
> **«Настройки»**
> **«Рулевое колесо»**
2. Выберите и подтвердите **«Многоф. клав.»**.
3. Выберите и подтвердите **«Функц. РСМ»** или **«Комб. функц.»**.
4. Выберите и подтвердите желаемое программирование функции.

Имеющиеся функции РСМ:

- **«Аудиоисточн.»**
Переключение аудиоисточника.
- **«Голос. управл.»**
Включение голосового управления.
- **«Указ. (повт.)»**
Повтор голосового указания навигационной системы.
- **«Станц./трек <»**
Предыдущая станция/запись.
- **«Станц./трек >»**
Следующая станция/запись.
- **«Карта»**
Индикация навигационной карты в РСМ.
- **«Смена меню»**
Переход в другое главное меню.

Имеющиеся комбинированные функции:

- **«Старт-стоп Chr.»**
Включение/выключение отсчета времени.
- **«Меню автом.»**
Показать меню автомобиля.
- **«Меню поездки»**
Показать меню поездки.
- **«Меню RDK»**
Показать меню RDK.
- **«Меню Chrono»** Вывести на экран меню Sport Chrono.
- **«Меню ACC»**
Показать меню ACC.
- **«Аудиоменю»**
Показать меню аудиосистемы.
- **«Гибр. меню»**
Отобразить меню «Гибрид».
- **«Телеф. меню»**
Показать меню телефона.
- **«Меню навиг.»**
Показать меню навигационной системы.
- **«Меню карты»**
Показать навигационную карту на многофункциональном дисплее.
- **«Предел скор.»**
Вывести на многофункциональный дисплей дорожные знаки.

Отключение индикатора компаса на передней панели

Индикатор компаса на передней панели можно включать и выключать.

Для получения информации об индикации компаса:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «КОМПАС НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ» на странице 104.

1. Главное меню «Автомоб.»

> «Настройки»
> «Компас»

2. Выберите «Нет изображ.».

3. Подтвердите выбор.



Индикатор компаса выключен.

Индикатор компаса включен.

Настройка предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков и звуков, сопровождающих указания системы ParkAssist.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Громкость».

Настройка громкости указаний системы ParkAssist

Существует возможность регулировки громкости указаний системы ParkAssist.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Громкость»
2. Выберите «Парк. ассист.».
3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Громко»
- «Средне»
- «Тихо»

Настройка громкости предупредительных звуков

Существует возможность настройки громкости предупредительных звуков.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Громкость»

2. Выберите «Предупр. сигнал».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Громко»
- «Средне»
- «Тихо»

Выбор единиц измерения

Существует возможность выбора единиц измерения для установленных в автомобиле индикаторов, например, скорости в цифровом спидометре на панели приборов, компаса, температуры на дисплеях кондиционера и системы контроля давления в шинах на многофункциональном дисплее.

1. Выберите и подтвердите главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы».

Выбор единиц измерения для спидометра и индикатора компаса

Для спидометра и индикатора компаса можно выбрать единицы измерения скорости и расстояния.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы»

2. Выберите «Спидом.».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «Килом./км/ч»
- «Мили/миль/ч»

Выбор единиц измерения для индикаторов температуры

Существует возможность выбора единиц измерения для индикаторов температуры.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы»

2. Выберите «Температ.».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «°C»
- «°F»

Выбор единиц измерения для системы контроля давления в шинах

Существует возможность выбора единиц измерения для системы контроля давления в шинах.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы»

2. Выберите «Давл. в шинах».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «бар»
- «psi»

Выбор единиц измерения для индикатора давления наддува

Для индикатора давления наддува в Cayenne Turbo и Cayenne Turbo S можно выбрать единицу измерения.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы»

2. Выберите «Давл. наддува»

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «бар»
- «psi»

Выбор единиц измерения для индикатора расхода топлива

Существует возможность выбора единиц измерения для индикатора расхода топлива.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Единицы»

2. Выберите «Расход».

3. Выберите и подтвердите желаемую настройку.

Доступные опции настройки:

- «л/100 км»
- «миль/галлон (США)»
- «миль/галлон (Великобритания)»
- «км/л»

Установка языка

Существует возможность выбора языка текстов, выводимых на многофункциональный дисплей.

1. Главное меню «Автомоб.»
> «Настройки»
> «Язык»

2. Выберите и подтвердите желаемый язык.

Обзор предупредительных и информационных сообщений

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации. Предупредительные сообщения могут появляться только в том случае, если соблюдены все условия измерений. Поэтому регулярно проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, в частности уровень моторного масла перед каждой заправкой.

Классы предупредительных сообщений

Красное предупреждение при выходе из строя системы

▷ Немедленно обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Желтое предупреждение при сбое или системной ошибке

▷ При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Желтое предупреждение при информационном сообщении

▷ При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию* или устраните неисправность сами.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Уров. масла слишком низкий	Немедленно остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Вызовите на многофункциональный дисплей «Уров. масла». При необходимости долейте моторное масло. Не продолжайте движение, если предупредительная лампа горит, несмотря на то, что уровень масла в норме. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. контр. давления масла	Давление масла автоматически больше не контролируется. Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой измер. уровня масла	Уровень масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Достигнут мин. уров. масла	Незамедлительно долейте масло.
	Уров. масла ниже миним.	Незамедлительно долейте масло.
	Превыш. макс. уров. масла	При первой же возможности обратитесь на специализированную сервисную станцию для коррекции уровня масла.*
	Индикат. темп. масла неисправ.	Температура масла автоматически больше не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Высокая темп. масла	Слишком высокая температура масла в двигателе. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень масла. При необходимости добавьте масло в двигатель.
	Темп. двиг. слишком высокая	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости. Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
Мигает предупредительная лампа температуры охлаждающей жидкости	 Индикатор темп. охл. жидк. неиспр.	Контроль температуры охлаждающей жидкости в автоматическом режиме невозможен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
Мигает предупредительная лампа температуры охлаждающей жидкости	 Провер. уров. охладж. жидк.	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
	 Ошибка генерат.	Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Защита АКБ отключение потребителя	Во избежание разряда аккумулятора потребители, обеспечивающие комфорт, выключены.
	 Старт-стоп недоступ.	Автоматическая функция старт-стоп в данный момент не доступна.
	 Выключить зажигание	Во избежание разрядки аккумулятора при выходе из автомобиля после автоматической остановки двигателя всегда выключайте зажигание.
	 Старт/Стоп отключен	Используется тягово-сцепное устройство, поэтому режим старт-стоп невозможен, или имеется неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Индикат. давл. наддува неиспр.	Индикатор давления наддува (только в Cayenne Turbo и Cayenne Turbo S) неисправен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Уменьш. мощность двигат.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
	 Проверьте двигатель, СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Запустите двигат. вручную	Запустите двигатель вручную при помощи ключа зажигания.
	 Устан. селект. в полож. Р	КПП Tiptronic S: Прежде чем извлечь ключ из замка зажигания, поставьте рычаг селектора в положение Р. Опасно: Если рычаг селектора не находится в положении «Р», то автомобиль может укатиться.
	 Устан. селектор в полож. Р или N	КПП Tiptronic S: Двигатель можно завести, только если рычаг селектора стоит в положении Р или N.
	 Коробка перед. аварийная программа	Аварийный режим КПП. Ограниченный комфорт переключения, Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Коробка перед. аварийная программа	На панели приборов положение рычага больше не показывается. Коробка передач остается включенной на 3-й передаче. Возможно включение передачи заднего хода. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
Мигает индикатор положения рычага селектора		Рычаг селектора неисправен. Передача включается только, если нажат тормоз. Срочно обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Высокая темп. кор. передач	Слишком высокая температура трансмиссионного масла. Крутящий момент двигателя снижается. Не удерживайте автомобиль, например, на горе при помощи педали акселератора. Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза. Понизьте нагрузку на двигатель. По возможности остановите автомобиль в безопасном месте. Дайте поработать двигателю при положении рычага селектора Р или N до тех пор, пока предупреждение не погаснет.
	Дизель Проверить сажев. фильтр	Сажевый фильтр дизельного двигателя забит сажей. Произведите самоочистку фильтра, задав автомобилю определенный режим движения. В течение примерно 15 минут двигайтесь со скоростью не ниже 60 км/ч при частоте вращения двигателя не ниже 2 000 об/мин. При этом не забывайте следить за действующими ограничениями скорости на дороге. Если после этого предупредительное сообщение не погаснет, то обратитесь на квалифицированную станцию технического обслуживания для устранения неисправности.*
	Нажмите тормоз	КПП Tiptronic S: Нажмите тормоз при запуске двигателя.
	Нажмите педаль сцепления	Механическая КПП: Выжмите сцепление при запуске двигателя.
	Двигатель запускается	Сообщение появляется в автомобилях с дизельными двигателями во время фазы предварительного прогрева в зависимости от температуры окружающей среды и двигателя. Как только двигатель запустится, сообщение погаснет.
	Предупрежд. уров. тормозн. жидкости	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Неиспр. распред. тормозн. сил	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой ABS	Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Износ торм. накладки	Немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
мигает	Разблокировать стояночный тормоз	Потяните за выключатель электрического стояночного тормоза.
	Нажать педаль тормоза	При отпускании электрического стояночного тормоза нажмите педаль тормоза.
	Неиспр. стоян. торм.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Стоян. тормоз в режиме обслуж.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
 мигает		Стояночный тормоз в режиме аварийного торможения.
	 Сбой PSM	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 PSM выключ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
	 PSM включ.	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
	 PSM включена автоматически	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку. Или сбой в работе пневматической подвески, PDCC или блокировки межосевого дифференциала. При продолжающемся сбое в работе обратитесь на специализированную сервисную станцию. *
	 Скорость слишком высока	Включение программы движения для бездорожья происходит при скорости только ниже 30 км/ч. Уменьшите скорость.
	 Предел темпер. полноприв. сист. уменьшить нагр.	Система управления тяговым усилием Porsche (PTM) перегружена. Снизьте нагрузку.
	 PTM перегруж.	Временный сбой системы управления тяговым усилием Porsche Снизьте нагрузку.
	 Сбой PTM	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Вкл./выкл. режима Offroad	Программа движения для бездорожья включена/выключена.
	 Блок. рул. упр. вкл.	Блокировка рулевого управления включена/выключена.
	 Блокировка дифференциала вкл./выкл.	Блокировка дифференциала включена/выключена.
	 Сбой блок. межкол. дифф.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Спорт. режим при акт. функ. Offroad недоступен	Для активации спортивного режима включите программу движения для дорог.
	 Спорт. режим недоступен	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
Горит предупредительная лампа уровня топлива	 Просьба учесть запас хода	Заправьтесь при первой же возможности.
	 Сбой индикат. бака, СТО	Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
	 Провер. крышку топл. бака	Правильно наденьте крышку заправочной горловины топливного бака и закрутите ее до фиксации.

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Долить жидкость омывателя	Долить жидкость омывателя.
	 Пристегнуть ремень безопасн.	Все сидящие в автомобиле люди должны пристегнуться ремнями безопасности.
	Сбой контр. лампы под. безоп.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Рул. управл. заблокир.	Замок руля неисправен. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Разгрузить рул. Управл.	Освободите замок руля, покачав руль влево/вправо.
	Обогрев руля включен/отключен	Обогрев руля включен/отключен.
	Блокировка руля неисправна	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Ключ зажиг. не вынут	Достаньте ключ из замка зажигания.
	Замок зажиг. неискр. Обрат. на СТО	Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Замок зажиг. неискр. Срочно на СТО	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Система Porsche Entry & Drive неисправна	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Ключ в багажн. отсеке	Достаньте ключ из багажного отсека.
	Ключ не распознан	Убедитесь, что ключ от автомобиля находится у Вас.
	Заменить батарею в ключе зажиг.	Замените элемент питания в ключе от автомобиля.
	В автомоб. распознано неск. ключей	Информационное сообщение: В автомобиле находятся несколько ключей от автомобиля, например, еще и у переднего пассажира.
	Для запир. автомоб. закр. двери	Перед запирающим автомобилем закройте двери и крышку багажника.
	Заменитель ключа: повернуть влево, извлечь, вставить ключ	Ключ в автомобиле не распознан, зажигание не включается либо двигатель не запускается. Поверните заменитель ключа в положение 0 и достаньте его из замка зажигания. Включите зажигание ключом зажигания (не аварийным ключом).

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Неиспр. сист. ход. части	Ходовые качества автомобиля могут измениться. Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой сист. ход. части	Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Спорт./Станд./Комф. ход. часть	Выбрана настройка ходовой части «Sport», «Normal» или «Komfort».
	Неиспр. PDCC	Ходовые качества автомобиля могут измениться. Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися условиями. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой PDCC	Крен кузова автомобиля при проезде поворотов значительно выше. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции на соответствующей скорости.*
	 Прокол шины!	Система контроля давления в шинах распознала падение давления более чем на 0,5 бар при скорости менее 160 км/ч или более чем на 0,4 бар при скорости свыше 160 км/ч. Остановитесь в безопасном месте и проверьте указанные шины на предмет их повреждения. При необходимости заполните шину герметиком и доведите давление до нормы или же смените колесо.
	 Закач. возд.!	Система контроля давления в шинах распознала падение давления более чем на 0,3 бар. При первой возможности доведите давление в шинах до нормы.
	 Част. контроль	Дефект одного или двух колесных датчиков. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Отсутствие контроля Обучение системы	Для обучения системе контроля давления в шинах требуется определенное время. В это время многофункциональный дисплей не может отображать актуальное давление в шинах
	 Сист. не активна	Сбой в работе системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не контролируется. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Сист. не активна Кратковрем. неиспр.	Временный сбой в работе системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не контролируется.
	 Замена колеса? Запрограм. заново!	После замены колеса в многофункциональный дисплей необходимо внести новую информацию о параметрах колес.
	 Сбой контр. давл. в шинах	Сбой в работе системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не контролируется. Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Комфортное давление, уменьшить скорость	Превышение предписанной максимально допустимой скорости для установленного комфортного давления.
	 Включен ближний свет	Включены ближний свет/стояночные огни

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	 Включен стояночн. свет	Включен стояночный свет слева/справа
	 Провер. указат. поворота спереди слева а также: габаритные огни, ближний свет, дальний свет, дневной свет, указатели поворота, фонари заднего хода, освещение номерного знака, стоп-сигнал, верхний стоп-сигнал, указатели поворота прицепа, противотуманные фары, задний противотуманный фонарь, боковые указатели поворота	Указанная лампа неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.* Задний левый габаритный фонарь и стоп-сигнал контролируются вместе. Неисправность заднего левого габаритного огня распознается только в процессе торможения и отображается как «Проверить задний левый/правый стоп-сигнал».
	 Корректор фар неиспр.	Выберите соответствующий стиль вождения и скорость. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 мигает	 Сбой управл. фарами	Сбой управл. фарами Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Фара переустановлена на лево-/правостороннее движение	Фары были отрегулированы для стран с лево-/правосторонним движением
	 Неиспр. светотехники	Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 мигает	 Динамич. адапт. освещ. неиспр.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
 мигает	 Автоматич. управл. ближн. свет. неиспр.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Статич. адапт. освещ. слева/справа неиспр.	Указанная лампа неисправна. Проверьте соответствующую лампу. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Неисправ. сист.упр.дал.свет.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Сист.упр.дал.светом в наст. вр. огран., нет изобр.кам.	Из-за неисправности камеры автомата включения/выключения дальнего света временно недоступна.
	 Датч. дождя/осв. неиспр.	Включите ручную стеклоочистители/свет. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	 Стеклоочист. неиспр.	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Люк закрыт не полностью	Полностью закройте сдвижной люк
	LCA сейчас недост.	Система помощи при перестроении (SWA) из-за погодных условий или из-за медленного движения в пробке временно недоступна. Снова активируйте систему помощи при перестроении (SWA) нажатием на клавишу.
	Сбой SWA	Неисправность системы помощи при перестроении. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	LCA датчики блок.	Датчики системы помощи при перестроении (SWA) блокируются, например, рамой для велосипедов, загрязнениями, налипшим льдом. Удалить их. Снова активируйте систему помощи при перестроении (SWA) нажатием на клавишу.
	LCA с прицеп. недоступ.	Система помощи при перестроении (SWA) при эксплуатации автомобиля с прицепом не включается.
	Пред.о сходе с пол. движ. огранич., нет изобр.кам.	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле предупреждение о сходе с полосы движения временно недоступно.
	Предупреждение о сходе с полосы движения в данный момент не доступно	Обработка изображения камеры временно невозможна.
	Сбой предупреждения о сходе с полосы движения	Сбой системы предупреждения о сходе с полосы движения. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Тяг.-сцепн. устр-во не зафиксир.	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте кнопку управления до тех пор, пока шаровая головка не займет конечное положение.
	Дистанция! Наж. тормоз!	Слишком мало расстояние до находящегося впереди Вас автомобиля.
	Неиспр. ACC	Выберите соответствующий стиль вождения и скорость. Сбой в работе адаптивного круиз-контроля или системы Porsche «Active Safe», обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	ACC/PAS недоступен	Адаптивный круиз-контроль: работа датчика в передней части автомобиля может быть нарушена в результате попадания грязи, снега, льда или из-за плохих погодных условий.
	Сбой PHC	Выход из строя системы помощи при движении на уклоне Porsche (PHC). Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сбой. звук. комбин. приборов/ парк. ассист.	Отсутствие предупредительных сигналов указателей поворота, звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии (например, системы ParkAssist). Просим учесть это при парковке. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Лампа на панели приборов	Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее	Значение/меры
	Неполадка выдачи звука парк.ассист.	Отсутствие звуковых предупредительных сигналов и сообщений о расстоянии системы ParkAssist. Просим учесть это при парковке. Немедленно обратитесь на квалифицированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Превыш. предел 1/2	Превышение выбранного предела скорости 1 или 2.
	Индик.огр.скор. врем.огранич., нет изобр.кам.	Из-за погодных условий или загрязнений на ветровом стекле индикация ограничения скорости временно недоступна.
	Индик.огр.скор. врем.огранич.	Временно не осуществляется прием навигационных данных.
	Индик.огр.скор. врем. недоступна	Обработка изображения камеры временно невозможна.
	Ошибка индик.огр.скор.	Неисправность камеры или навигационной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Сист. ошибка	Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
	Пример: ТО через XXX км	Сервисная индикация Следующее техническое обслуживание следует обязательно провести по истечении указанного пробега/количества дней. Однако приоритет имеют все же интервалы, указанные в брошюре «Гарантия и техническое обслуживание».
	Крышка багажника	Закройте крышку багажника.
	Пример: Откр. дверь! а также: двери, капот моторного отсека	Закройте показанную дверь/капот.

* Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом, необходимыми деталями и инструментом.

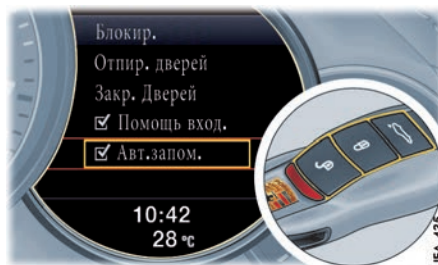
Персональные настройки

Краткий обзор персональных
настроек 148
Сохранение персональных настроек 149

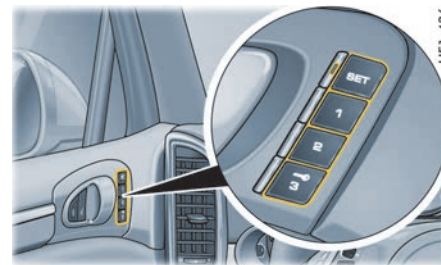
Краткий обзор персональных настроек

Этот краткий обзор не заменяет собой главы «ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ».

Обратите особое внимание на то, что данный краткий обзор не заменяет предупредительных указаний.



Автоматическое сохранение настроек в памяти ключа (при активированной функции «Автом. запом»)



Сохранение настроек вручную на кнопках в двери водителя

Как я могу сохранить/вызвать настройки?

Автоматически при запирании/отпирании автомобиля в памяти ключа от автомобиля.

Какие настройки я могу сохранить/вызвать?

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Комфортные настройки (функция памяти Komfort)

- Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационный центр Porsche (PCM)

Условие: Функция «Авт. запом.» на многофункциональном дисплее активирована.

- Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 134.

Примечание: При активированной функции «Авт. запом.» все сохраненные в памяти ключа автомобиля или на кнопке **3** ключа настройки переписываются при каждом запирании автомобиля.

Вручную кнопкой **1** и **2** или **3** (дверь переднего пассажира).

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, сиденье переднего пассажира, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Вручную кнопкой **3** ключа.

Эргономичные настройки

- Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида (пакет памяти настроек для водителя)
- Сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида, рулевая колонка с электрорегулировкой (с функцией памяти Komfort)

Комфортные настройки (функция памяти Komfort)

- Кондиционер, многофункциональный дисплей и коммуникационный центр Porsche (PCM)

Настройки сохраняются на кнопке **3** ключа в двери водителя и в памяти ключа автомобиля.



Кнопки памяти в двери водителя (с обычной функцией памяти или функцией памяти Comfort)

Сохранение персональных настроек

В комбинации с функцией памяти настроек для водителя или Komfort можно сохранить персональные настройки в памяти ключа от автомобиля и под индивидуальными кнопками памяти в двери.

При оборудовании автомобиля функцией памяти настроек для водителя в двери водителя имеются индивидуальные кнопки памяти. При оборудовании автомобиля функцией памяти Komfort кнопки индивидуальных настроек имеются в двери водителя и переднего пассажира.

Функция памяти настроек для водителя

Пакет памяти настроек для водителя включает в себя сохранение в памяти **эргономичных настроек**

- сиденья водителя и
- наружных зеркал заднего вида.



Кнопки памяти сиденья переднего пассажира (функция памяти Komfort)

Функция памяти Komfort

Пакет памяти Komfort включает в себя сохранение в памяти **эргономических регулировок**

- водителя
- сиденья переднего пассажира (сохранение настроек под кнопками индивидуальных настроек в двери переднего пассажира)
- рулевой колонки с электрорегулировкой и
- наружных зеркал заднего вида

комфортных настроек

- кондиционера
- multifunctionального дисплея и
- коммуникационного центра Porsche (PCM).

⚠ ОСТОРОЖНО

Вызов автоматических настроек сиденья, зеркал и рулевой колонки с электрорегулировкой

Опасность заземления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- ▷ Автоматический вызов настроек можно прервать нажатием кнопки индивидуальных настроек или кнопки регулировки сиденья.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Информация

Если на multifunctionальном дисплее активирована функция автоматического сохранения в памяти, то при запираании автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти ключа от автомобиля.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 134.

Независимо от того, активирована ли на multifunctionальном дисплее функция автоматического сохранения, настройки могут быть сохранены в памяти ключа от автомобиля (путем нажатия кнопки **3** на ключе) и под кнопками **1** или **2** индивидуальных настроек и вызваны оттуда.

Сохранение настроек в памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально сохраняются в памяти ключей от автомобиля.



Информация

Информацию индивидуальной памяти можно сохранить в общей сложности в 4 ключах. При наличии дополнительных ключей в их памяти сохраняется информация с 4-го ключа.

Автоматическое сохранение при запираании автомобиля

Эта функция должна быть включена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 134.
- При запираании автомобиля настройки автоматически сохраняются в памяти имеющегося ключа от автомобиля.
- В автомобилях с системой Porsche Entry & Drive запоминание производится при нажатии на кнопку блокировки на дверной ручке.

В какой ситуации имеет смысл активировать функцию «Авт. запом.»?

Каждый водитель пользуется своим собственным ключом. При запираании автомобиля выполненные последними регулировки автоматически сохраняются в памяти ключа. При смене водителя можно вызвать персональные настройки из памяти соответствующего ключа.



Информация

При активированной функции «Авт. запом.» сохраненные вручную в памяти ключа настройки переписываются при каждом запираании автомобиля.

Сохранение в памяти путем нажатия кнопки 3 ключа в двери водителя

▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. Светодиод в кнопке горит.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку **3** на ключе.
3. Эргономичные и комфортные настройки сохранены (в памяти соответствующего ключа). Сохранение подтверждается звуковым сигналом, и светодиод в кнопке **SET** гаснет.

В какой ситуации имеет смысл назначить настройки кнопке 3 ключа?

Вы хотите сохранить/вызвать из памяти некоторые настройки уже на стоянке или же во время движения, а не только при запирании/отпираании автомобиля. Убедитесь, что функция «Авт. запом.» деактивирована. В противном случае при запираании автомобиля настройки будут переписаны.

Вызов настроек из памяти ключа от автомобиля

Эргономичные и комфортные настройки индивидуально вызываются из памяти ключа от автомобиля.

Автоматически при отпираании автомобиля

При отпираании автомобиля и открывании двери водителя настройки автоматически вызываются из памяти имеющегося ключа от автомобиля.

Путем нажатия кнопки 3 ключа в двери водителя

- ▷ Удерживайте кнопку **3** ключа нажатой до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
- или**
- ▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании нажмите кнопку **3** ключа на короткое время. Настройки выполняются автоматически.

Почему настройки кнопки 3 ключа не соответствуют тем, которые я сохранил?

Если функция «Авт. запом.» на многофункциональном дисплее активирован, то при запираании автомобиля все эргономичные и комфортные настройки сохраняются с памяти ключа автомобиля. При этом сохраненные на кнопке **3** ключа настройки переписываются.

Сохранение настроек в памяти с помощью кнопок 1, 2 и 3

Эргономичные настройки можно индивидуально назначить кнопкам **1** и **2** в двери водителя.

Настройки **сиденья переднего пассажира** можно индивидуально назначить кнопкам

1, 2 и 3 в двери переднего пассажира.

▷ Зажигание должно быть включено.

1. Нажмите кнопку **SET**. Светодиод в кнопке горит.
2. В течение 10 с удерживайте кнопку **1**, кнопку **2** или кнопку **3** (только сторона переднего пассажира) нажатой.
3. Эргономичные настройки или настройки сиденья переднего пассажира сохранены под соответствующей кнопкой. Сохранение подтверждается звуковым сигналом (только на стороне водителя), и светодиод в кнопке **SET** гаснет.

Вызов настроек из памяти с помощью кнопок 1, 2 или 3

Вызовите эргономичные настройки с помощью кнопок **1** или **2** в двери водителя.

- ▷ Удерживайте кнопку **1** или **2** нажатой до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
- или**
- ▷ при открытой двери водителя и выключенном зажигании нажмите кнопку **1** или **2** на короткое время.
- Настройки выполняются автоматически.

Вызовите эргономичные настройки сиденья переднего пассажира с помощью кнопок **1, 2** или **3** в двери переднего пассажира.

- ▷ Удерживайте кнопку **1, 2** или **3** нажатой до тех пор, пока все настройки не будут выполнены.
- или**
- ▷ при открытой двери переднего пассажира и выключенном зажигании нажмите кнопку **1, 2** или **3** на короткое время.
- Настройки выполняются автоматически.

Предотвращение автоматического сохранения настроек в памяти ключа от автомобиля при запираении

Эта функция должна быть отключена на многофункциональном дисплее.

Для получения информации о включении и выключении функции автоматического запоминания:

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе «ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПОМИНАНИЯ» на странице 134.