



PORSCHE



Product

News
Macan S Diesel

Product News

Вся информация соответствует актуальным данным на момент выхода модели. До вывода на рынок моделей Macan S Diesel компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, технические характеристики, цену, оснащение и окончательный комплект поставки.

Porsche Macan

Новый модельный ряд Porsche – это снова спорткар. С пятью дверями, пятью посадочными местами, высоким положением сидений и, тем не менее, позволяющий в полной мере ощутить близость к дороге. Просторный автомобиль – в нем достаточно места для хобби, отдыха, спорта.

В ноябре 2013 первый спорткар в сегменте компактных SUV был показан на Автосалоне в Лос-Анджелесе. Сначала клиентам были предложены только бензиновые модели Macan S и Macan Turbo. Мировая премьера Macan S Diesel состоялась уже в марте 2014 года на Женевском Автосалоне.



Особенности Macan S /Macan S Diesel



Цены и сроки

- PPЦ: Macan S 3 381 000 руб.
Macan S Diesel: 3 381 000 руб.
- Премьера на выставке:
Женевский автосалон 2014 (Macan S Diesel)
- Вывод на рынок (POS): ноябрь-декабрь 2015

Привод

- 7-ступенчатая коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Активная система полного привода – Porsche Traction Management (PTM)
- Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и функция движения накатом
- Кнопка SPORT
- Пакет Sport Chrono

Ходовая часть и колеса

- Пневмоподвеска, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) (опция)
- Система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (опция)
- Привлекательный ассортимент колесных дисков размером от 18 до 21 дюйма
- Разноразмерные шины

* Значения в скобках: с пакетом Sport Chrono

Модель	Macan S	Macan S Diesel
Двигатель [см ³]	2997	2967
Мощность [кВт (л.с.)]	250 (340)	180 (245)
Крутящий момент [Нм]	460	580
0-100 км/ч* [с]	5,4 (5,2)	6,4 (6,2)
Макс. скорость [км/ч]	254	227
Собственная масса по DIN [кг]	1865	1880
Удельная масса [кг/л.с.]	5,5	7,4
Расход топлива в цикле NEDC [л/100 км]	9,0 – 8,7	6,9

Кузов – внешний вид

- Гены Porsche в дизайне
- Характерные боковые накладные элементы в качестве отличительного элемента
- Широкий капот, заходящий на крылья автомобиля
- Светодиодные задние фонари в трехмерном дизайне

Кузов – оформление салона

- Ориентированная на удобство водителя концепция интерьера
- Наклонная центральная консоль
- Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач
- Высококачественное серийное и индивидуальное оснащение

Электрика, включая аудио и системы коммуникации

- Адаптивный круиз-контроль, включая систему активной безопасности Porsche Active Safe (PAS)
- Система слежения за разметкой и система помощи при перестроении (опция)
- Автоматическая крышка багажника
- 7-дюймовый цветной сенсорный дисплей
- Porsche Car Connect (опция)
- Аудиосистема объемного звучания Burmester® High End Surround Sound (опция)

Особенности – вид спереди

Macan S/S Diesel: гены Porsche в дизайне



Широкий и низкий кузов

Типичная для Porsche графика фар

Широкий капот, заходящий на крылья автомобиля, со стилизирующими линиями

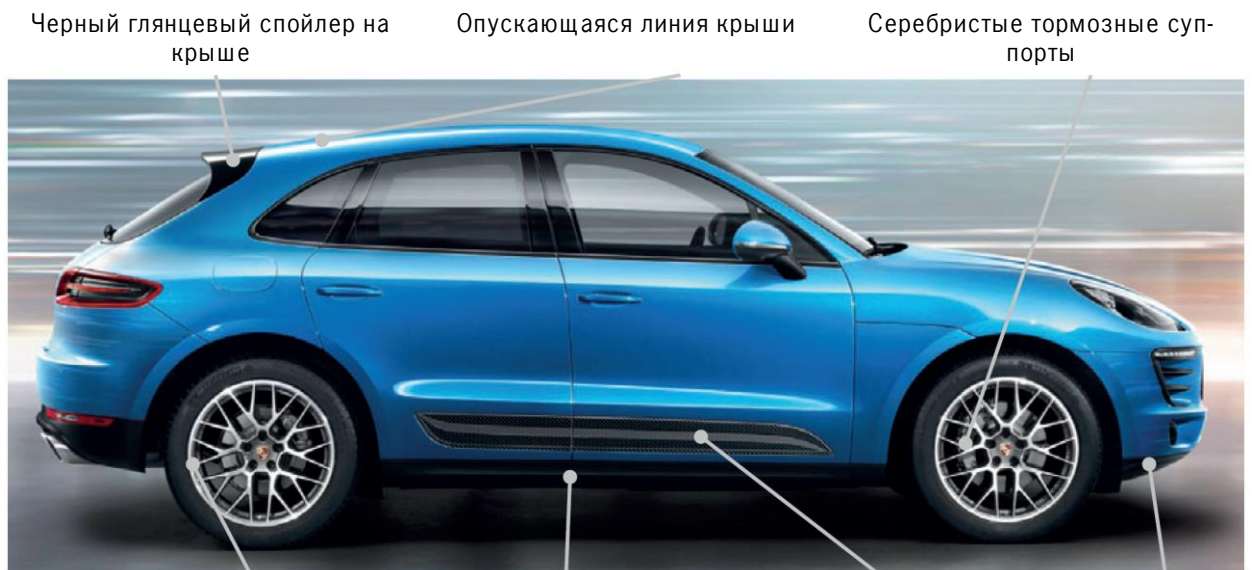
Выпуклые колесные арки

Выразительные воздухозаборники

Динамичная передняя часть кузова с большими воздухозаборниками

Особенности – вид сбоку

Macan S/S Diesel: гены Porsche в дизайне



Черный глянцевый спойлер на крыше

Опускающаяся линия крыши

Серебристые тормозные суппорты

18-дюймовые диски Macan S с разноразмерными шинами
Опция: 19 – 21-дюймовые диски с эффектным дизайном
На фото: 20-дюймовые диски RS Spyder Design

Сплошные боковые пороги

Характерные боковые накладки в цвете Lava Black
Опция: в цвете кузова или из карбона
На фото: карбон

Особенности – вид сзади

Macan S/S Diesel: гены Porsche в дизайне



Широкий и низкий кузов

Типичные для Porsche широкие „плечи“ крыльев

Светодиодные задние фонари в трехмерном дизайне

Надпись названия модели

2 выхлопные трубы со сдвоенными насадками по краям слева и справа

Типичное для спорткара расположение номерного знака

Двигатель.

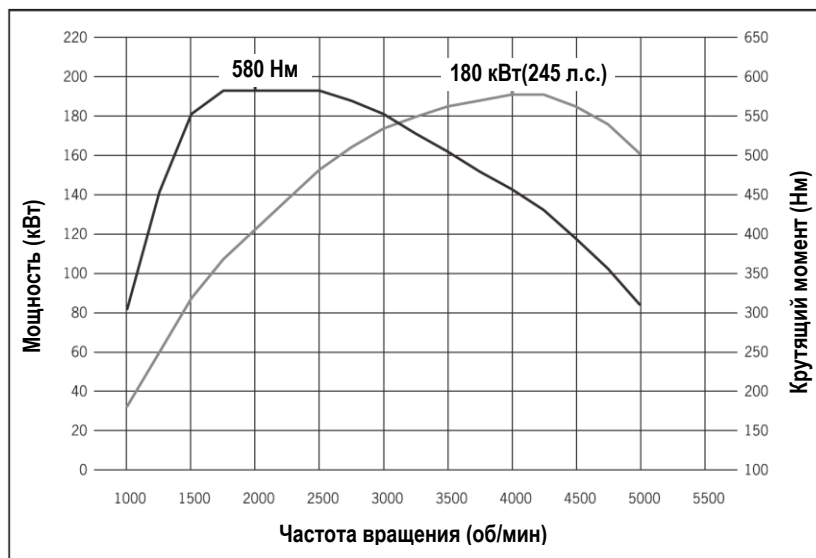
Динамика эффективность.

Macan S Diesel

Macan S Diesel оснащается 3,0-литровым турбодизельным двигателем V6 с системой впрыска Common Rail. Давление впрыска составляет до 2000 бар. Для эффективного смесеобразования и большей динамики. Пьезоуправляемые форсунки позволяют получить гибкую характеристику впрыска с многократным впрыском топлива на рабочий такт и точным дозированием количества топлива. Благодаря этому процесс сгорания протекает более плавно.

Так, уже при низкой частоте вращения двигателя достигается высокая частота вращения турбинного колеса в турбоагнетателе, что позволяет получить высокое давление наддува. В результате повышается степень наполнения цилиндров, увеличиваются мощность и крутящий момент. Результат: 180 кВт (245 л.с.) и максимальный крутящий момент 580 Нм. На разгон с места до 100 км/ч уходит 6,4 секунды. Максимальный крутящий момент двигатель выдает уже при 1750 – 2500 об/мин. Максимальная скорость составляет 227 км/ч.

Особенности	Преимущества для клиента
Macan S Diesel 3,0-литровый дизельный двигатель V6 с турбонаддувом	- Настоящий „марафонец“ с великолепными ходовыми качествами при низком расходе топлива - Высокий крутящий момент для уверенной динамики - Система SCR для очистки ОГ и существенного снижения выбросов оксидов азота



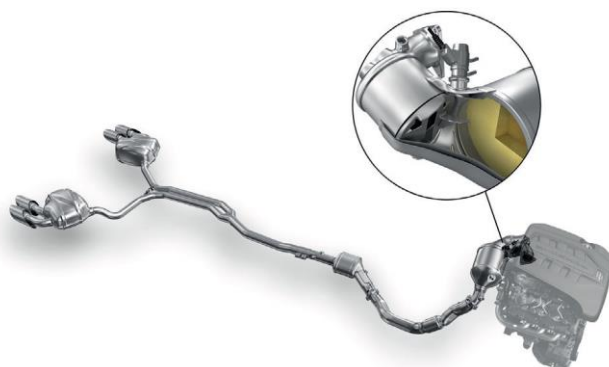
Для оптимального снижения вредных выбросов прямо в сажевом фильтре установлена система селективной каталитической нейтрализации — сокращенно SCR (selective catalytic reduction). Принцип действия: в выпускной тракт дополнительно впрыскивается раствор мочевины (AdBlue®). Образовавшийся путем гидролиза аммиак при соответствующей температуре в системе SCR может реагировать

с оксидами азота. В результате химической каталитической реакции оксиды азота превращаются в азот и воду.



Сажевый фильтр и бак для AdBlue® на модели Macan S Diesel

Бак для AdBlue® модели Macan S имеет емкость 23,3 литра. Заливная горловина находится рядом с заливной горловиной топливного бака. Расход AdBlue® составляет около 1 литра на 1000 км. Возможны отклонения в зависимости от конкретных условий эксплуатации и режима движения. О необходимости заправки Macan S Diesel реагентом AdBlue® водитель получает своевременное предупреждение в бортовом компьютере.



Сажевый фильтр на модели Macan S Diesel

Технические характеристики дизельного двигателя

	Конструкция/число цилиндров V6 90°
	Рабочий объем 2967 см ³
	Мощность при частоте вращения 245 л.с./180 кВт 4000 – 4500 об/мин
	Макс. крутящий момент при частоте вращения 580 Нм 1750 – 2500 об/мин
	Система непосредственного впрыска топлива (Common Rail), до 2000 бар

Технологии для снижения расхода топлива

В моделях Macan помимо динамики большое внимание уделялось также эффективности. Кроме коробки передач Porsche Doppelkupplung и рациональной облегченной конструкции повышение эффективности обеспечивают прежде всего следующие технологии:

Функция Auto Start Stop

Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop способствует существенному снижению расхода топлива. Как только автомобиль во время торможения достигнет скорости 2 км/ч, она выключает двигатель. Об активации функции Auto Start Stop водителем сигнализирует символ на дисплее комбинации приборов. Аудио- и коммуникационные системы продолжают работать и при выключенном двигателе, а входящий в базовую комплектацию 2-зонный климат-контроль по-прежнему регулирует температуру.

Когда водитель отпускает педаль тормоза, система вновь быстро и плавно запускает двигатель. Прежде всего в городском движении или при движении в пробке это позволяет снизить расход топлива.

Автоматическую функцию Auto Start Stop можно деактивировать или снова активировать при помощи кнопки на центральной консоли. В определенных ситуациях автомобиль автоматически отключает функцию Auto Start Stop – например, при экстремальных наружных температурах, активированной кнопке SPORT или при слишком низкой степени зарядки аккумуляторной батареи.

Функция наката

Благодаря функции „движения накатом“ лучше используется кинетическая энергия движущегося автомобиля. Если водитель хочет проехать определенный участок пути накатом и снимает ногу с педали акселератора, например, перед въездом в населенный пункт, двигатель автоматически отсоединяется от трансмиссии и остается работать на холостом ходу. Автомобиль продолжает катиться по инерции и может проехать более длинное расстояние, чем в случае с замкнутым сцеплением. Альтернативно режим движения накатом можно включить ручным переключением на повышенную ступень, сознательно перескочив через максимально возможную для данной скорости движения

передачу. Если водитель хочет замедлить движение автомобиля и нажимает на педаль тормоза, сцепление в тысячные доли секунды автоматически и очень плавно снова включается, и эффект торможения, создаваемый двигателем, дополнительно сокращает путь качения автомобиля. Точно так же быстрое включение сцепления происходит, когда водитель нажимает на педаль акселератора для разгона.

Экономия топлива происходит за счет того, что кинетическая энергия автомобиля используется только для преодоления сопротивления качению и сопротивления воздуха.

Экономия топлива, полученная за счет функции наката, в нормативном цикле

NEDC не заметна, однако в реальных условиях эксплуатации она может составлять до 1,0 л/100 км. Эффективность функции зависит от стиля езды – предусмотрительного и расслабленного; после непродолжительного времени привыкания водитель адаптируется, чтобы умело использовать выбег своего автомобиля для экономии топлива. Падение оборотов на тахометре до частоты вращения холостого хода сигнализирует водителю о том, что включился режим наката. Процессы выключения и включения сцепления почти незаметны для водителя.

Особенности	Преимущества для клиента
Функция Auto Start Stop	• Меньше расход топлива и выбросы CO₂, прежде всего в городском движении и при движении в пробке
Функция наката	• Ощутимое снижение расхода топлива на величину до 1,0 л/100 км в реальных условиях эксплуатации без ущерба комфорту и спортивности
Электромеханический усилитель рулевого управления	• Экономия топлива по сравнению с гидроусилителем в размере до 0,1 л/100 км • Повышенная безопасность и комфорт
Жалюзи радиатора	• Охлаждение двигателя в зависимости от потребностей • Улучшение аэродинамики и снижение расхода топлива при закрытых жалюзи
Облицовка днища	• Снижение сопротивления воздуха и, следовательно, расхода топлива
Рекуперация энергии торможения	• Использование имеющейся энергии торможения для подзарядки стартерной аккумуляторной батареи
Система управления тепловым режимом для контура охлаждающей жидкости	• Снижение расхода топлива и вредных выбросов благодаря регулированию температуры в фазе прогрева

Тормозная система

Спереди на Macan используются тормоза с 6-поршневыми алюминиевыми моноблочными неподвижными суппортами закрытой конструкции. Сзади необходимое замедление на всех моделях обеспечивают комбинированные тормоза с плавающими суппортами и интегрированным электрическим стояночным тормозом.

Кроме того, используются адаптивные стоп-сигналы. При интенсивном торможении или в случае экстренного торможения стоп-сигналы мигают для предупреждения следующих позади автомобилей. Система активируется при скорости движения более 70 км/ч.

Электрический стояночный тормоз обеспечивает большой комфорт и безопасность во время стоянки автомобиля. При трогании с места электрический стояночный тормоз выключается автоматически.

	Macan S/S Diesel	Macan Turbo
		
Передняя ось		
Тормоза	6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты	
Диаметр дисков	350 мм	360 мм
Толщина дисков	34 мм	36 мм
Задняя ось		
Тормоза	Комбинированные тормоза с 1-поршневыми плавающими суппортами	
Диаметр дисков	330 мм	356 мм
Толщина дисков	22 мм	28 мм

Системы освещения

Особенности	Преимущества для клиента
Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS)	• Увеличенная дальность освещения при движении на высокой скорости • Лучшее освещение проезжей части в условиях плохой видимости и в крутых поворотах • Более равномерное освещение дороги
Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	Дополнительно к системе PDLS: • Система управления дальним светом для автоматического бесступенчатого регулирования дальности освещения в зависимости от наличия транспорта, движущегося в попутном или встречном направлении • Функция освещения на перекрестках для лучшего высвечивания зоны непосредственно рядом с автомобилем при остановке на перекрестке • Повышенная безопасность для водителя и других участников дорожного движения
Огни дневного света	• Повышенная активная безопасность благодаря лучшей видимости автомобиля для других участников дорожного движения
Противотуманные фары	• Повышенная активная безопасность благодаря лучшей видимости в тумане
Задние фонари в трехмерном дизайне	• Необычный, узнаваемый ночной дизайн • Уникальная отличительная особенность

Галогеновые фары

Серийные галогеновые фары проекционного типа оснащены автоматическим корректором фар и дальним светом с отражателем. Они дают яркое освещение проезжей части и обеспечивают безопасность поездки.

Биксеноновые фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS)

В качестве опции, а для Macan Turbo в базовой комплектации, предлагаются биксеноновые головные фары также проекционного типа с системой статического и динамического адаптивного освещения поворотов, омывателями фар и автоматическим динамическим корректором фар. Они обеспечивают равномерное освещение проезжей части как при ближнем, так и при дальнем свете.

Система динамического освещения поворотов в зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения поворачивает головные фары автомобиля в направлении поворота; система статического освещения поворотов активирует



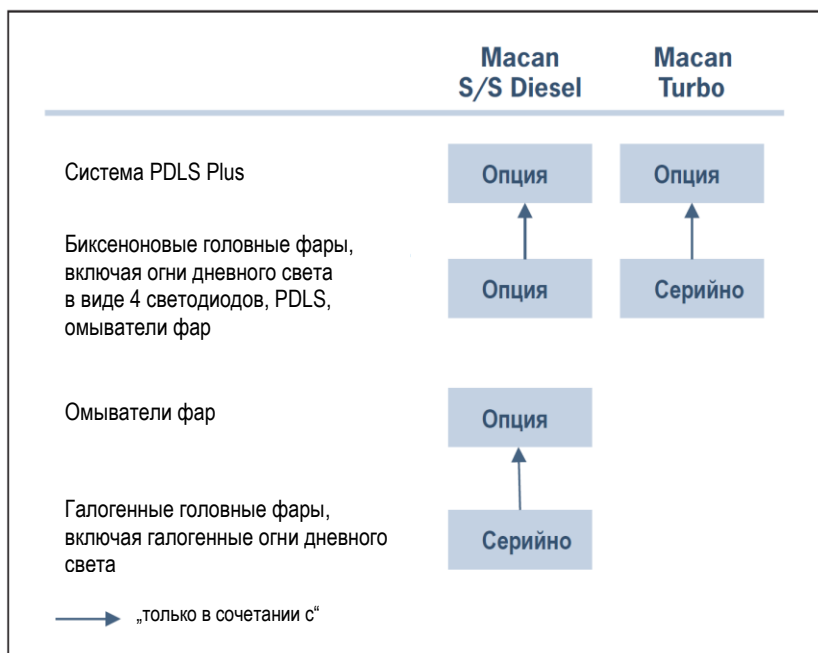
Биксеноновые фары (Macan Turbo)

дополнительную фару для высвечивания непосредственно зоны поворота. Свет фар регулируется в зависимости от скорости движения, для лучшего освещения проезжей части при высоких скоростях (например, при движении по автомагистрали) изменяется дальность света и контур светового пятна ближнего света.

Функция освещения в плохую погоду путем ослабления верхнего светового конуса позволяет уменьшить отражение света при плохих условиях видимости (например, в туман) и тем самым уменьшить ослепление водителя.

Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Дополнительно к функциям системы PDLS опциональная система PDLS Plus имеет две дополнительные функции: динамическую систему управления дальним светом и функцию освещения на перекрестках. Динамическое управление дальним светом бесступенчато адаптирует дальность освещения в зависимости от наличия встречных и движущихся в попутном направлении транспортных средств. При подъезде к перекрестку для оптимального высвечивания прилегающих дорог включается система статического освещения поворотов одновременно слева и справа, вследствие чего световой конус становится шире. Благодаря лучшему освещению зоны непосредственно рядом с автомобилем повышается безопасность как для водителя Macan, так и для других участников движения.



Функция освещения на перекрестках (составная часть системы PDLS Plus)

Дневной свет

Огни дневного света в моделях Macan S и Macan S Diesel выполнены в галогенной технике, а в модели Macan Turbo в виде 4 светодиодов (составная часть биксеноновых головных фар). Дневной свет делает автомобиль более заметным для других участников дорожного движения, что дополнительно повышает безопасность, и, кроме того, создает неповторимый дневной дизайн.

Противотуманные фары

Интегрированные в передний бампер противотуманные фары позволяют уверенно ездить даже при плохих погодных условиях. В моделях Macan S und Macan S Diesel устанавливаются галогеновые противотуманные фары, в модели Macan Turbo они выполнены в светодиодной технике.

Задние фонари

В оформлении задних фонарей в глаза бросается горизонтальная направленность линий и узкие задние габаритные огни (красного цвета), которые одновременно являются указателями поворотов (оранжевого цвета). В обрамлении кольцеобразных стоп-сигналов горизонтальные центральные полосы кажутся еще более рельефными и еще больше усиливают трехмерный дизайн задних фонарей, которые выполнены полностью в светодиодной технике. Эта трехмерная графика, производящая яркое впечатление как днем, так и ночью, обеспечивает Macan отличную узнаваемость.

Автоматическая функция задержки выключения освещения

При отпирании и запираании автомобиля при помощи ДУ автоматическая функция задержки выключения освещения (функция „Освещение пути к дому“), входящая в базовую комплектацию, автоматически включает на некоторое время фары автомобиля (время можно регулировать от 0 до 120 секунд), позволяя комфортно пройти от парковки до дома.



Светодиодные 4-точечные огни дневного света, биксеноновые головные фары (Macan Turbo)



Противотуманные фары в светодиодной технике (Macan Turbo)

Отличия моделей

	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
Двигатель, трансмиссия и ходовая часть			
Мощность [л.с.]	340	245	400 (+60 по сравнению с Macan S)
Крутящий момент [Нм]	460	580	550 (+90 по сравнению с Macan S)
Разгон 0-100 км/ч [с]	5,4	6,4	4,8 (-0,6 по сравнению с Macan S)
Макс. скорость [км/ч]	254	227	266 (+12 по сравнению с Macan S)
Блок цилиндров	Алюминиевый	Чугунный	Алюминиевый
Топливный бак	65 л	60 л	75 л
Ходовая часть	На стальных пружинах		На стальных пружинах с системой регулировки жесткости амортизаторов PASM
Тормозные диски	Спереди/сзади: 350 мм/330 мм		Спереди/сзади: 360 мм/356 мм
Тормозные суппорты	Серебристого цвета		Красного цвета
Колесные диски	18-дюймовые Macan S		19- дюймовые Macan Turbo
Кузов			
Воздухозаборники	Интегрированы в передний бампер		Интегрированы в передний бампер, имеют значительно больший размер
Спойлерная кромка			По образцу 918 Spyder
Характерные боковые накладки	Lava Black		В цвете кузова
Накладки на пороги спереди	Алюминиевые, с надписью названия модели		
Нижняя часть заднего бампера и выемка для крепления номерного знака	Черного цвета		В цвете кузова
Надпись названия модели	Macan S	Macan S На передних крыльях слева и справа: „diesel“	Macan Turbo
Светотехника			
Фары	Галогеновые головные фары		Биксеноновые головные фары, включая систему динамического освещения PDLS
Огни дневного света	Галогенные		4 точечных светодиода в каждой фаре
Противотуманные фары	Галогенные		Светодиодные
Салон			
Декоративная отделка	Черный рояльный лак		Сатинированный алюминий
Обивка	Искусственная кожа/алькантара		Пакет кожаной отделки
Обивка потолка	Ткань		Алькантара
Сиденья (передние)	Комфортные сиденья с электро-регулировкой (8-позиц.; водитель)		Адаптивные спортивные сиденья (18-позиц.; водитель и пер. пассажир)
Круглые приборы	Тахометр серебристого цвета		Тахометр черного цвета с надписью „turbo“
Аудиосистемы			
Аудиосистема	CDR Plus		Коммуникационный центр Porsche Communication Management
Аудиосистема объемного звучания	–		BOSE®

Сравнение с конкурентами*

		Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro
Двигатель и коробка передач					
Тип двигателя/ число цилиндров		V6	R6	V6	V6
Рабочий объем	см ³	2967	2993	2987	2967
Коробка передач		7-ступ. PDK	8-ступ. Steptronic	7G-TRONIC PLUS	7-ступ. S tronic
Привод		Полный	Полный	Полный	Полный
Мощность	кВт (л.с.)	180 (245)	190 (258)	195 (265)	180 (245)
при частоте вращения	об/мин	4000 – 4500	4000	3800	4000 – 4500
Крутящий момент	Нм	580	560	620	580
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2500	1500 – 3000	1600 – 2400	1750 – 2500
Литровая мощность	л.с./л	87,1	86,2	88,7	82,6
Удельная масса по DIN	кг/л.с.	7,3	7,0	7,0	7,6
Динамические характеристики					
Разгон 0-100 км/ч	с	6,	6,2	6,4	6,5
Максимальная скорость	км/ч	230	230	232	225
Расход топлива и вредные выбросы					
Расход топлива в городе по ЕС	л/100 км	6,9 – 6,7	6,8	8,4 – 8,2	7,1
Расход топлива за городом по ЕС	л/100 км	5,9 – 5,7	5,6	6,4 – 6,1	6,0
Расход топлива средний по ЕС	л/100 км	6,3 – 6,1	6,0	7,1 – 6,9	6,4
Выброс CO ₂	г/км	164 – 159	159	185 – 179	169
Запас хода	км	952 – 983	1117	930 – 957	1172
Экологический стандарт		Евро-5	Евро-5	Евро-5	Евро-5
Класс энергоэффективности		B	B	C	B
Шины и диски					
Шины	спереди сзади	235/60 R 18 255/55 R 18	225/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 18
Диски	спереди сзади	8 J x 18 ET 21 9 J x 18 ET 21	7,5 J x 17 ET 32	7,5 J x 17 ET 47,5	8 J x 18 ET 39
Размеры и массы					
Длина	мм	4681	4648	4536	4629
Ширина (без зеркал)	мм	1923	1881	1840	1898
Высота	мм	1624	1661	1669	1655
Колесная база	мм	2807	2810	2755	2807
Колея спереди/сзади	мм	1655/1651	1616/1632	1574/1597	1617/1614
Диаметр разворота	м	11,8	11,90	11,65	11,60
Собственная масса по DIN	кг	1880	1820	1850	1860
Макс. полезная нагрузка по DIN	кг	695	590	650	610
Объем топливного бака	л	60	67	66	75
Объем багажника	л	500/1500	550/1600	450 – 1550	540/1560
Допустимая масса прицепа (не оснащен тормозами)	кг	750	750	750	750
Допустимая масса прицепа (оснащен тормозами)	кг	2400	2400	2500	2400

*На начало 2014 года

	Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Вывод
Привод					
Активный полный привод PTM	S	S	S	не предл.	+
Коробка передач с двумя сцеплениями (PDK, включая функцию наката)	S	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Система распределения крутящего момента PTV Plus	O	O	не предл.	не предл.	+
Функция Auto Start Stop (автоматическое выключение двигателя при скоростях ниже 2 км/ч)	S	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Пакет Sport Chrono	O	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Экологический стандарт	Евро-6	Евро-5	Евро-5	Евро-5	USP

„S“ = серийно; „O“ = опция; „не предл.“ = не предлагается

„USP“ = уникальная отличительная особенность среди конкурентов; „+“ = лучше, чем по меньшей мере у одного из конкурентов;

„=“ на уровне конкурентов

	Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Вывод
Ходовая часть					
Пневмоподвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM)	O	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Разноразмерные шины	S	O	O	не предл.	+
21-дюймовые диски	O	не предл.	не предл.	не предл.	USP

„S“ = серийно; „O“ = опция; „не предл.“ = не предлагается

„USP“ = уникальная отличительная особенность среди конкурентов; „+“ = лучше, чем по меньшей мере у одного из конкурентов; „=“ на уровне конкурентов

	Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Вывод
Кузов					
Характерные боковые накладки	O	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Автоматический привод крышки багажника	S	O	O	O	USP
2 выхлопные трубы со сдвоенными насадками по краям слева и справа	S	не предл.	не предл.	не предл.	USP

„S“ = серийно; „O“ = опция; „не предл.“ = не предлагается

„USP“ = уникальная отличительная особенность среди конкурентов; „+“ = лучше, чем по меньшей мере у одного из конкурентов;

„=“ на уровне конкурентов

	Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Вывод
Салон					
Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач	S	0	0	0	+
Комфортные (передние) сиденья с 8-поз. электрической регулировкой на стороне водителя и 6-поз. ручной на стороне пер. пассажира	S	0	0	0	+
Складная спинка заднего сиденья 40 : 20 : 40	S	S	не предл.	не предл.	+
3-зонный климат-контроль	0	не предл.	0	0	+
Обогрев передних и задних сидений	0	0	не предл.	0	+
Эксклюзивная кожаная отделка салона в двухцветном исполнении	0	не предл.	0	0	+

„S“ = серийно; „0“ = опция; „не предл.“ = не предлагается

„USP“ = уникальная отличительная особенность среди конкурентов; „+“ = лучше, чем по меньшей мере у одного из конкурентов;

„=“ на уровне конкурентов

	Porsche Macan S Diesel	BMW X3 xDrive30d	Mercedes GLK 350 CDI 4MATIC	Audi Q5 3.0 TDI quattro	Вывод
Системы комфорта и помощи водителю					
Функция освещения на перекрестках в качестве составной части системы динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	0	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Адаптивный круиз-контроль, включая систему активной безопасности Porsche Active Save	0	не предл.	0	0	+
Система помощи при перестроении	0	не предл.	0	0	+
Система слежения за разметкой	0	не предл.	0	0	+
Система помощи при спуске (PHC)	S	S	0	S	+
Управление через сенсорный дисплей	S	не предл.	не предл.	не предл.	USP
Аудиосистема объемного звучания Burmester® High End Surround Sound	0	не предл.	не предл.	не предл.	USP

„S“ = серийно; „0“ = опция; „не предл.“ = не предлагается

„USP“ = уникальная отличительная особенность среди конкурентов; „+“ = лучше, чем по меньшей мере у одного из конкурентов;

„=“ на уровне конкурентов

Детальные отличия моделей

Серийное оборудование

Серийное оборудование (модель для ЕС)			
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты			
	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
Двигатель			
6-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива (Евро-6), рабочий объем 3,0 л, максимальная мощность 250 кВт (340 л.с.), максимальный крутящий момент 460 Нм, 2 турбонагнетателя	●		
6-цилиндровый V-образный дизельный двигатель с системой впрыска Common Rail (Евро-6), рабочий объем 3,0 л, максимальная мощность 180 кВт (245 л.с.), максимальный крутящий момент 580 Нм, один турбонагнетатель, система селективной каталитической нейтрализации SCR		●	
6-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива (Евро-6), рабочий объем 3,6 л, максимальная мощность 294 кВт (400 л.с.), максимальный крутящий момент 550 Нм, 2 турбонагнетателя			●
60-литровый топливный бак		●	
65-литровый топливный бак	●		
75-литровый топливный бак	w	w	●
Защита от заправки неправильным топливом		●	
Техника двигателя			
Кнопка SPORT	●	●	●
Система управления терморежимом охлаждающего контура	●	●	●
Рекуперация энергии торможения	●	●	●
Регулируемое отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода	●		●
VarioCam Plus (непрерывная регулировка впускных и выпускных распредвалов и переключение высоты подъема клапанов на стороне впуска)	●		●
Интегрированная система смазки с сухим картером с двухступенчатой откачкой масла	●		●
Система смазки с мокрым картером		●	
Двойной турбонаддув (битурбо)	●		●
Турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины (VTG)		●	
Дизельный сажевый фильтр и система селективной каталитической нейтрализации SCR (Selective Catalytic Reduction) для очистки ОГ		●	
Жалюзи радиатора	●	●	●
Функция движения накатом	●	●	●

Серийное оборудование (модель для ЕС)			
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
Трансмиссия			
Коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK), 7-ступенчатая, с автоматическим и ручным режимом переключения передач при помощи лепестков на рулевом колесе, указатель рекомендованной передачи для оптимального расхода топлива при ручном режиме управления	●	●	●
Система управления тяговым усилием Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой, а также электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR)	●	●	●
Ходовая часть			
Многорычажная передняя подвеска	●	●	●
Многорычажная задняя подвеска	●	●	●
Стальная пружинная подвеска	●	●	●
Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	●
Система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с ABS, ASR, ABD, MSR и системой стабилизации прицепа	●	●	●
Кнопка OFFROAD (внедорожный режим)	●	●	●
Тормоза			
6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди	●	●	●
Комбинированные тормоза с плавающими суппортами сзади	●	●	●
Вентилируемые тормозные диски диаметром 350 мм спереди, 330 мм сзади	●	●	
Вентилируемые тормозные диски диаметром 360 мм спереди, 356 мм сзади			●
Тормозные суппорты серебристого цвета	●	●	
Тормозные суппорты красного цвета			●
Датчик износа на каждой тормозной колодке	●	●	●
Электрический стояночный тормоз	●	●	●
Антиблокировочная система (ABS)	●	●	●
Система аварийного торможения, предотвращающая множественные столкновения („мультиколлизийные тормоза“)	●	●	●
Колеса			
18-дюймовые диски Macan S	●	●	
19-дюймовые диски Macan Turbo	○	○	●
Система контроля давления воздуха в шинах (RDK)	●	●	●
Шинный герметик с электрическим компрессором	●	●	●
Кузов			
Полностью оцинкованный несущий кузов	●	●	●
Передний бампер с интегрированными воздухозаборниками	●	●	
Передний бампер с увеличенными воздухозаборниками			●
Пластины в боковых воздухозаборниках черного цвета	●	●	●
Характерные боковые накладки в цвете Lava Black	●	●	
Характерные боковые накладки окрашены в цвет кузова	○	○	●
Панели обрамления боковых стекол из алюминия	●	●	●
2 выхлопные трубы со сдвоенными насадками по краям слева и справа	●	●	

Серийное оборудование (модель для ЕС)			
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
2 выхлопные трубы со сдвоенными насадками по краям слева и справа, серебристого матового цвета в оригинальном дизайне Macan Turbo			●
Подготовка к установке тягово-сцепного устройства	●	●	●
Надпись „PORSCHE“ и название модели на крышке багажника с покрытием под хром	●	●	●
Надпись „diesel“ на капоте спереди слева и справа		●	
Освещение			
Галогеновые основные фары проекционного типа с автоматическим статическим корректором фар, включая галогеновые огни дневного света	●	●	
Биксеноновые основные фары, включая систему динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) со статической и динамической системой адаптивного освещения поворотов, изменением светового конуса ближнего света в зависимости от скорости движения, функцией освещения в плохую погоду, омывателями фар, динамическим корректором фар и огнями дневного света в виде 4 светодиодов	○	○	●
Передние фонари в бампере со светодиодными габаритными огнями и указателями поворота	●	●	●
Передние фонари в бампере в оригинальном дизайне Turbo с отдельными светодиодными габаритными огнями и указателями поворота			●
Противотуманные фары, интегрированные в передний бампер	●	●	●
Противотуманные фары в светодиодной технике			●
Автоматика включения/выключения ближнего света, включая автоматическую функцию задержки выключения освещения („Освещение пути к дому“)	●	●	●
Третий стоп-сигнал (в светодиодной технике), интегрированный в спойлер на крыше	●	●	●
Светодиодные задние фонари с адаптивными стоп-сигналами	●	●	●
Передний стеклоочиститель с 2 скоростными режимами и прерывистым режимом работы, включая датчик дождя и обогреваемые форсунки омывателя	●	●	●
Задний стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и форсункой омывателя	●	●	●
Наружные зеркала с электрорегулировкой и обогревом, с электроприводом складывания (в т.ч. при помощи ДУ), на стороне водителя зеркало асферическое	●	●	●
Единая концепция освещения салона: перчаточный ящик, замок зажигания, лампы для чтения на стороне водителя / пер. пассажира, плафоны для чтения сзади слева / справа, багажный отсек	●	●	●
Климатизация и остекление			
Тонированное теплозащитное остекление всех окон, ветровое стекло с серой полосой по верхнему краю	●	●	●
Обогрев заднего стекла с функцией автоматического отключения	●	●	●
Климат-контроль с отдельной регулировкой температуры для водителя и пер. пассажира, автоматическое управление режимом рециркуляции, включая датчик качества воздуха и отдельное регулирование распределения воздуха для водителя и пер. пассажира, кнопка AC-MAX и датчик влажности	●	●	●
Микрофильтр с активированным углем	●	●	●
Сиденья			
5 сидений, заднее сиденье с 2 комфортабельными крайними сиденьями и одним средним сиденьем	●	●	●
Комфортные сиденья (передние), 8-позиционная электрорегулировка сиденья по высоте, наклона подушки сиденья и спинки, а также продольного положения сиденья на стороне водителя, ручная 6-позиционная регулировка сиденья по высоте, наклона спинки и продольного положения сиденья на стороне пер. пассажира	●	●	
Адаптивные спортивные сиденья (передние) с комфортным пакетом памяти настроек (18-позиц.)	○	○	●
4-позиционные подголовники (передние)	●	●	●
Заднее сиденье с возможностью складывания сегментов спинки по отдельности (40/20/40) и откидным центральным подлокотником	●	●	●
Безопасность			

Боковая противоударная защита в дверях	•	•	•
Система бамперов из высокопрочных балок и двух деформируемых элементов, с резьбовыми отверстиями для установки буксировочной проушины (входит в комплект бортового инструмента)	•	•	•

Серийное оборудование (модель для ЕС)			
	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты			
3-точечные автоматические ремни безопасности с преднатяжителями (для передних и крайних задних сидений) и ограничителями силы натяжения (для передних сидений), 3-точечный автоматический ремень безопасности для среднего заднего сиденья	●	●	●
Преднатяжители (для водителя/пер. пассажира и на крайних задних сиденьях), а также ограничители силы натяжения, ручная регулировка по высоте верхней точки крепления ремня безопасности и сигнализация непристегнутых ремней (все перечисленное для водителя/пер. пассажира)	●	●	●
Полноразмерные подушки безопасности для водителя и пер. пассажира	●	●	●
Боковые подушки безопасности спереди, встроенные в сиденья	●	●	●
Шторки безопасности, перекрывающие всю раму крыши и боковые стекла от стойки А до стойки С	●	●	●
Датчик опрокидывания для активации шторок безопасности и преднатяжителей ремней при угрозе опрокидывания автомобиля	●	●	●
Функция деактивации подушки безопасности пер. пассажира для монтажа детского кресла, включая индикацию в потолочной консоли	●	●	●
Система крепления ISOFIX для установки детских кресел на крайних задних сиденьях	●	●	●
Иммобилайзер (транспондерная система), двойная блокировка (Safe)	●	●	●
Охранная сигнализация			●
Центральный замок с дистанционным управлением	●	●	●
Системы комфорта и помощи водителю			
Электрические стеклоподъемники спереди и сзади, с функцией комфортного закрывания, защитой от защемления и функцией „одно касание“ для открывания/закрывания	●	●	●
Функция автоматического поворота наружных зеркал вниз при парковке вместе с пакетом памяти настроек для водителя, комфортным пакетом памяти настроек или адаптивными спортивными сиденьями с комфортным пакетом памяти настроек			●
Функция автоматического удержания тормоза (Auto Hold)	●	●	●
Система помощи при спуске (Porsche Hill Control, PHC)	●	●	●
Приборы			
Бортовой компьютер	●	●	●
3 круглых прибора, интегрированных в комбинацию приборов	●	●	●
Круглые приборы с серебристыми тахометром	●	●	
Круглые приборы с черным тахометром и надписью „turbo“			●
Комбинация приборов с 4,8-дюймовым цветным дисплеем с высоким разрешением, с индикацией включенной передачи для PDK, уровня топлива в баке, межсервисных интервалов, наружной температуры и различных предупредительных указаний	●	●	●
Цифровая индикация давления наддува на цветном дисплее в комбинации приборов	●	●	●
Салон			
Пакет отделки салона черным рояльным лаком	●	●	w
Пакет отделки салона сатинированным алюминием	○	○	●
Акцентные планки серебристого цвета	●	●	●
Серийное оснащение Macan S, Macan S Diesel в серийных цветах, искусственная кожа/алькантара	●	●	
Пакет кожаной отделки салона	○	○	●
Обивка потолка из ткани	●	●	
Обивка потолка из алькантары	○	○	●
Внутренние накладки на пороги из алюминия с надписью названия модели спереди Macan S/Macan S Diesel: надпись „Macan S“ Macan Turbo: надпись „Macan turbo“	●	●	●
Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач	●	●	●
Пакет для некурящих	●	●	●
4 розетки (12 В): спереди в центральной консоли, в отсеке для хранения в центральной консоли, на задней стороне центральной консоли для задних пассажиров, в багажнике	●	●	●

Серийное оборудование (модель для ЕС)			
	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты			
Аудио и системы коммуникации			
Аудiosистема CDR Plus с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем высокого разрешения, радиоприемник с двойным RDS-тюнером, одинарный CD/DVD-привод, включая воспроизведение музыки в формате MP3, 11 динамиков и внешний усилитель, общая мощность 235 ватт	●	●	
Коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM) с навигационным модулем с жестким диском и навигационной 3D-картой, 7-дюймовый цветной сенсорный дисплей высокого разрешения, радиоприемник с двойным RDS-тюнером, одинарный CD/DVD-привод, включая воспроизведение музыки в формате MP3, 11 динамиков и внешний усилитель, общая мощность 235 ватт	○	○	●
Аудiosистема объемного звучания BOSE® Surround Sound с 14 динамиками, включая сабвуфер, 9-канальный усилитель, общая мощность 545 ватт	○	○	●
Универсальный аудиоинтерфейс	●	●	●
Интегрированная система антенн для радиоприемника, навигационной системы, телефона и ТВ	●	●	●
Багажник и отсеки для хранения			
Объем багажника прим. 500 л; со сложенными спинками задних сидений в грузовом положении (Cargo) макс. объем прим. 1500 л	●	●	●
Автоматический привод крышки багажника	●	●	●
Отсеки для хранения в салоне (в зависимости от индивидуального оборудования): перчаточный ящик, бокс для хранения в центральной консоли, например, для крепления активной трубки, открытый отсек в центральной консоли, карманы в дверях, 1 вещевой ящик в багажнике сбоку, отсек для хранения в углублении для запасного колеса	●	●	●
Держатели для бутылок в передних и задних дверях	●	●	●
2 встроенных подстаканника спереди с регулируемым диаметром	●	●	●
Центральный подлокотник сзади с 2 встроенными подстаканниками	●	●	●
Откидной подлокотник центральной консоли, сдвигаемый в продольном направлении, с 2 встроенными подстаканниками	●	●	●
Жесткая съемная шторка багажного отсека	●	●	●
Крюки для одежды на стойках В на стороне водителя и пер. пассажира	●	●	●
Цвета			
Цвета кузова без эффекта „металлик“: Black ¹⁾ , White	●	●	●
Серийные цвета салона: Black ¹⁾ , Agate Grey ²⁾ , Luxor Beige ¹⁾	●	●	●
Серийные цвета пакета кожаной отделки салона: Black, Agate Grey, Luxor Beige ²⁾ , Black/Saddle Brown ²⁾ , Black/Garnet Red ²⁾	○	○	●

Индивидуальное оборудование

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Двигатель, трансмиссия и ходовая часть					
Активная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	●	1BH	Электронная система регулировки жесткости амортизаторов с 3 выбираемыми вручную настройками
Пневмоподвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова, включая PASM	○	○	○	1BK	Полностью несущие пневмозлементы с интегрированными амортизаторами, 3 положения высоты кузова, опускание задней части кузова до погрузочного уровня, бесступенчатая система регулировки жесткости амортизаторов PASM с непрерывной адаптацией степени демпфирования в зависимости от ситуации движения для снижения колебаний кузова, 3 выбираемые вручную настройки жесткости амортизаторов („Komfort“, „Sport“ и „Sport Plus“), включая автоматическую регулировку уровня кузова
Система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	○	○	1Y1	Свободное распределение крутящего момента между задними колесами путем целенаправленного притормаживания внутреннего по отношению к повороту заднего колеса, включая электроннорегулируемую блокировку заднего дифференциала
Усилитель рулевого управления Plus	○	○	○	1N3	Усилитель рулевого управления с регулировкой степени усиления в зависимости от скорости движения. Уменьшает силы на рулевом колесе при маневрировании и низких скоростях движения
Пакет Sport Chrono	○	○	○	QR4	Включает: - аналоговый и цифровой секундомер - кнопку SPORT PLUS на центральной консоли - более спортивные настройки систем а/м, в частности педали акселератора, а также систем PSM и PTM - активацию функции автоматического разгона Launch Control и спортивного алгоритма переключения передач при помощи кнопки SPORT PLUS (Примечание: только в сочетании с коммуникационным центром Porsche Communication Management PCM)
	○	○		QR5	Дополнительно индикатор результатов прохождения круга в PCM
75-литровый топливный бак	w	w	●	OM2	
Колеса					
19-дюймовые диски Macan Turbo	○	○	●	C6P	Легкосплавные диски облегченной конструкции в 5-спицевом дизайне со сдвоенными спицами. Спереди: 8 J x 19 ET 21 с шинами 235/55 R 19, Сзади: 9 J x 19 ET 21 с шинами 255/50 R 19.
19-дюймовые диски Macan Design	○	○	○	C6X	Легкосплавные диски облегченной конструкции в многоспицевом дизайне. Спереди: 8 J x 19 ET 21 с шинами 235/55 R 19, Сзади: 9 J x 19 ET 21 с шинами 255/50 R 19
20-дюймовые диски RS Spyder Design	○	○	○	CY3	Легкосплавные диски в гоночном дизайне. Спереди: 9 J x 20 ET 26 с шинами 265/45 R 20, Сзади: 10 J x 20 ET 19 с шинами 295/40 R 20
20-дюймовые диски Macan SportDesign	○	○	○	CY4	Легкосплавные диски облегченной конструкции в многоспицевом дизайне. Спереди: 9 J x 20 ET 26 с шинами 265/45 R 20, Сзади: 10 J x 20 ET 19 с шинами 295/40 R 20
21-дюймовые диски 911 Turbo Design	○	○	○	C7T	Легкосплавные диски облегченной конструкции в многоспицевом дизайне. Спереди: 9 J x 21 ET 26 с шинами 265/40 R 21, Сзади: 10 J x 21 ET 19 с шинами 295/35 R 21
21-дюймовые диски Sport Classic ²⁾	○	○	○	Код Exclusive	Спереди: 9 J x 21 ET 26 с шинами 265/40 R 21, Сзади: 10 J x 21 ET 19 с шинами 295/35 R 21

21-дюймовые диски Sport Classic ²⁾ в черном глянцевом цвете	○	○	○	Код Exclusive	Спереди: 9 J x 21 ET 26 с шинами 265/40 R 21, Сзади: 10 J x 21 ET 19 с шинами 295/35 R 21
---	---	---	---	------------------	--

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
21-дюймовые диски Sport Classic ²⁾ в платиновом цвете с шелковистым блеском	○	○	○	Код Exclusive	Спереди: 9 J x 21 ET 26 с шинами 265/40 R 21, Сзади: 10 J x 21 ET 19 с шинами 295/35 R 21
Всесезонные шины для 18-дюймовых легкосплавных дисков	w	w		H3Q	Шины, подходящие для круглогодичной эксплуатации, с маркировкой M+S. Спереди: 235/60 R 18, Сзади: 255/55 R 18 Примечание: до макс. скорости 240 км/ч
Всесезонные шины для 19-дюймовых легкосплавных дисков	w	w	w	H6J	Шины, подходящие для круглогодичной эксплуатации, с маркировкой M+S. Спереди: 235/55 R 19, Сзади: 255/50 R 19 Примечание: до макс. скорости 240 км/ч
Всесезонные шины для 20-дюймовых легкосплавных дисков	w	w	w	H6N	Шины, подходящие для круглогодичной эксплуатации, с маркировкой M+S. Спереди: 265/45 R 20, Сзади: 295/40 R 20 Примечание: до макс. скорости 240 км/ч
18-дюймовое ненакаченное запасное колесо	○	○	○	1G1	Размещается в багажном отсеке под полом, дополнительно прилагаются домкрат и раскладные клинья; герметик для шин отсутствует
Крышки ступиц колес с цветным гербом Porsche	○	○	○	1NP	
Кузов					
Лакокрасочное покрытие с эффектом „металлик“	○	○	○	Код	Выбор цветов: Jet Black Metallic, Agate Grey Metallic, Rhodium Silver Metallic, Sapphire Blue Metallic ²⁾ , Mahogany Metallic ¹⁾ , Palladium Metallic ¹⁾ , Dark Blue Metallic ¹⁾
Специальные цвета	○	○	○	Код	Выбор цветов: Impulse Red Metallic ²⁾ , Aurum Metallic ¹⁾
Накладка на передней части кузова из нержавеющей стали	○	○	○	2JC	
Накладка на передней и задней части кузова из нержавеющей стали	○	○	○	2JX	
Характерные боковые накладки окрашены в цвет кузова ¹⁾	○	○	●	6H1	
Характерные боковые накладки из карбона	○	○	○	6H3	
Планки обрамления боковых стекол в черном глянцевом цвете	○	○	○	QJ4	
Релинги на крышу из алюминия	○	○	○	3S1	Высококачественные релинги из алюминия
Релинги на крышу в черном цвете	○	○	○	3S5	Высококачественные релинги, окрашены в черный цвет
Релинги на крышу из алюминия, включая базовые опоры системы для перевозки багажа на крыше	○	○	○	5W1	Релинги на крышу, включая 2 сдвижные и запираемые траверсы для крепления на релингах, подходят для всех навесных модулей Porsche (например, верхний багажный бокс, контейнер для лыж)
Релинги на крышу черного цвета, включая базовые опоры системы для перевозки багажа на крыше	○	○	○	5W4	Релинги на крышу, включая 2 сдвижные и запираемые траверсы для крепления на релингах, подходят для всех навесных модулей Porsche (например, верхний багажный бокс, контейнер для лыж)
Тягово-цепное устройство с электроприводной шаровой головкой	○	○	○	1D3	При нажатии кнопки шаровая головка ТСУ с помощью электропривода раскладывается или складывается, макс. масса буксируемого груза 2400 кг (прицеп с тормозами), макс. нагрузка на ТСУ 96 кг

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Отсутствие обозначения модели	w	w	w	ONA	Отсутствие обозначения модели в задней части автомобиля, а для Macan S Diesel также отсутствие надписи „diesel“ на передних крыльях слева и справа. Примечание: надпись „PORSCHE“ на задней части а/м сохраняется
Облицовки порогов SportDesign ³⁾	○	○	w	VR4 Exclusive	Окраска в цвет кузова: облицовка порогов (слева/справа) в оригинальном дизайне
Освещение					
Биксеноновые основные фары, включая систему динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	●	8JE	Биксеноновые основные фары проекционного типа со статической и динамической системой адаптивного освещения поворотов, омывателями фар и автоматическим динамическим корректором фар. Динамическая система адаптивного освещения поворотов в зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения а/м поворачивает основные фары в направлении поворота. Статическая система адаптивного освещения поворотов включает дополнительные фары для высвечивания крутых поворотов. Функция изменения светового конуса ближнего света в зависимости от скорости движения изменяет дальность и контур светового пятна ближнего света при высоких скоростях (напр., при движении по автомагистрали) для лучшего освещения проезжей части. Функция освещения в плохую погоду в условиях плохой видимости (напр., при тумане) путем ослабления верхней части светового конуса уменьшает отражение света и соответственно ослепление водителя
Система динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	8G2	Дополнительно к системе PDLS включает в себя: - систему управления дальним светом: бесступенчатая адаптирует дальность освещения в зависимости от транспортной ситуации - функцию освещения на перекрестках: на основании базы данных навигационной системы распознает перекрестки и разветвления дороги и активирует фары статической функции освещения поворотов слева и справа для оптимального высвечивания прилегающих дорог
Фароомыватели	○	○		8X1	Форсунки для очистки головных фар. Только в сочетании с галогенными головными фарами
Салонное и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением	○	○	○	PA1	
	○	○	○	PA2	В сочетании с пакетом памяти настроек для водителя, комфортным пакетом памяти настроек или адаптивными спортивными сиденьями с комфортным пакетом памяти настроек
Комфортный пакет светильников в салоне	○	○		PP7	Все серийные компоненты освещения салона выполнены в светодиодной технике. Дополнительно в светодиодной технике выполнена подсветка: карманов в дверях (фоновая), внутренних ручек открывания дверей, пространства для ног спереди и сзади, подсветка зоны посадки/высадки в наружных зеркалах, подсветка в потолке для косметических зеркал. Дополнительно сигнальные лампы в дверях.
	○	○	○	PP8	В сочетании с пакетом памяти настроек для водителя, комфортным пакетом памяти настроек или адаптивными спортивными сиденьями с комфортным пакетом памяти настроек
Климатизация и остекление					
Шумо- и теплозащитное остекление	○	○	○	VW5	Шумоизоляционное и атермальное многослойное остекление с повышенным отражением для всех окон. Тонирование задних боковых стекол и заднего стекла аналогично остеклению Privacy

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Солнцезащитные шторки для задних боковых окон, механические	○	○	○	3Y4	Шторки на задних дверях для защиты от прямых солнечных лучей
Панорамный люк	○	○	○	3FU	Из тонированного стекла, 2-секционный, с электроприводом для подъема и открывания передней стеклянной секции, шторка с электроприводом во всю стеклянную поверхность люка и функция комфортного закрывания
3-зонный климат-контроль	○	○	○	9AQ	3-зонный климат-контроль с отдельной регулировкой температуры для водителя и пер. пассажира, автоматическое управление режимом рециркуляции, включая датчик качества воздуха и функцию использования остаточного тепла двигателя, функция охлаждения перчаточного ящика, возможность регулировки температуры в задней части салона
Автономный отопитель ¹⁾	○	○	○	9M9	Дополнительный водяной отопитель, с возможностью программирования через таймер в комбинации приборов или включения с помощью пульта ДУ, входящего в комплект поставки
Сиденья					
Комфортный пакет памяти настроек (14 позиционный)	○	○		PE5	Включает электрорегулировку глубины подушки сиденья и 4-позиционный поясничный подпор для водителя и пер. пассажира, электрорегулировку рулевой колонки и подсветку зоны посадки/высадки в наружных зеркалах. Включает в себя сохранение в памяти индивидуальных настроек для сиденья водителя и пер. пассажира, положения рулевой колонки и наружных зеркал, а также регулировок приборов освещения, стеклоочистителей, системы кондиционирования, замков дверей, комбинации приборов и PCM на автомобильном ключе с возможностью вызова из памяти с помощью кнопок индивидуальных настроек в двери. Дополнительно функция автоматического поворота наружных зеркал вниз при парковке
			w	Q2J	
Адаптивные спортивные сиденья с комфортным пакетом памяти настроек (18 позиционным)	○	○	●	PE6	Сиденья в спортивном дизайне с измененным рисунком швов на центральной части сиденья и более высокими боковыми валиками. Индивидуальная электрорегулировка и сохранение настроек в памяти аналогично комфортному пакету памяти настроек. Дополнительно: электрорегулировка боковых валиков сиденья и спинки (передние сиденья). Задние сиденья также выполнены в спортивном дизайне (оригинальные швы, более высокие боковые валики). Примечание: вследствие более высоких боковых валиков сложенные задние сиденья образуют угол прим. 15 градусов относительно пола багажного отсека
Пакет памяти настроек для водителя ¹⁾	○	○		3PH	Функция памяти, включает в себя сохранение в памяти настроек для сиденья водителя и наружных зеркал, а также дополнительно подсветку зоны посадки/высадки в наружных зеркалах и функцию автоматического поворота наружных зеркал вниз при парковке
Обогрев передних сидений	○	○	○	4A3	С отдельной регулировкой для левого и правого переднего сиденья, трехступенчатой
Обогрев передних и задних сидений	○	○	○	4A4	С отдельной регулировкой для левого и правого передних и задних сидений, трехступенчатой
Вентиляция передних сидений	○	○	○	4D3	Вентилируемые подушки и спинки передних сидений, с отдельной регулировкой для левого и правого сиденья, трехступенчатой. Примечание: только в сочетании с обогревом сидений

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Безопасность					
Боковые подушки безопасности в задней части салона	○	○	○	4X4	Боковые подушки безопасности в крайних задних сиденьях
Крепление ISOFIX для установки детского кресла на сиденье переднего пассажира	○	○	○	3B9	
Ультразвуковая система контроля пространства салона	○	○	○	7AC	Контроль пространства салона при помощи ультразвуковых датчиков
Огнетушитель	○	○	○	6A7	Компактный порошковый огнетушитель DIN-EN3, содержит 1 кг средства огнетушения, располагается под сиденьем пер. пассажира
Системы комфорта и помощи водителю					
Система помощи при парковке ParkAssistent с передними и задними датчиками	○	○	○	7X2	Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками в бамперах. Акустическое предупреждение о расстоянии до препятствия перед автомобилем и позади него, а также графическое отображение зоны вблизи автомобиля на центральном дисплее
Система помощи при парковке ParkAssistent с передними и задними датчиками, включая камеру заднего вида	○	○	○	7X8	Благодаря передаче на дисплей коммуникационного центра РСМ или аудиосистемы CDR Plus цветного изображения с камеры заднего вида с динамическими направляющими линиями позволяет контролируемое и точное движение задним ходом при парковке или маневрировании.
Индикатор ограничения скорости	○	○	○	9Q6	С помощью видеокамеры распознает имеющиеся на маршруте следования дорожные знаки с ограничением скорости, запрещением обгона и отменой указанных ограничений, а также таблички с дополнительной информацией к знаку („В дождь“, временные ограничения), сравнивает со сведениями, получаемыми через систему датчиков автомобиля, и выводит на индикацию на цветной дисплей комбинации приборов. Если дорожный знак видеокамерой не распознан (например, при сильном дожде или в темноте), автоматически указывается ограничение скорости из банка данных навигационной системы
Круиз-контроль	○	○	○	8T1	Автоматическое регулирование скорости движения
Адаптивный круиз-контроль, включая систему активной безопасности Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	8T3	С помощью радарных датчиков контролирует расстояние до идущего впереди автомобиля, автоматически поддерживает дистанцию и мягко притормаживает автомобиль, если это расстояние уменьшается – при необходимости до полной остановки. Настраиваемый скоростной диапазон: 30 – 210 км/ч. Включая систему активной безопасности Porsche Active Safe (PAS), состоящую из функции акустического предупреждения и предупредительного тормозного импульса при слишком быстром приближении к движущемуся впереди автомобилю, а также торможение до полной остановки. Если водитель тормозит не достаточно интенсивно, система в границах своих технологических возможностей усиливает тормозное давление до максимального
Система помощи при перестроении	○	○	○	7Y1	Поддерживает водителя при смене полосы движения. Система контролирует боковую зону позади автомобиля, а также „мертвую зону“ и при наличии на соседней полосе движения другого автомобиля информирует водителя об этом предупредительным сигналом в боковом зеркале заднего вида. Активируется при помощи кнопки в двери водителя. Скоростной диапазон: 30 – 250 км/ч. Примечание: при движении с прицепом не работает

Система слежения за разметкой	○	○	○	7Y2	С помощью видеокамеры распознает линии разметки проезжей части и при непредумышленном съезде со своей полосы движения автоматически вмешивается в управление автомобилем и возвращает его обратно на полосу. Система работает, начиная со скорости движения 65 км/ч и может быть деактивирована отдельной кнопкой
	○	○	○	7Y3	В сочетании с системой помощи при перестроении

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Индикатор компаса на передней панели	○	○	○	QR1	Высококачественный компас, расположен в центре на передней панели, с аналоговой индикацией направления частей света с вращающейся картушкой, с цифровой индикацией высоты и азимута направления движения, а также времени суток
Система бесключевого доступа Porsche Entry & Drive	○	○	○	4F2	Пользование автомобилем без активного использования ключа: автомобильный передатчик, система из антенн в салоне и снаружи, датчики приближения, датчики в дверных ручках и кнопка двойного запирания для автоматической крышки багажника
Система HomeLink® (устройство для открывания гаражных ворот)	○	○	○	VC1	Встроенное в автомобиль свободно программируемое устройство дистанционного управления, позволяет управлять максимум 3 гаражными или наружными воротами, системами освещения или охранной сигнализацией. Совместимо почти со всеми распространенными типами приводов гаражных ворот, управление с помощью 3 кнопок в потолочной консоли
Салон					
Пакет отделки салона черным рояльным лаком	●	●	w	5TL	Окраска черным рояльным лаком: декоративная накладка передней панели, декоративные накладки передних и задних дверей
Обогрев рулевого колеса	○	○	○	2ZH	Включается кнопкой на рулевом колесе, с возможностью активации/деактивации и индикацией в комбинации приборов. Примечание: обогрев является составной частью всех рулевых колес с декоративной отделкой
Пакет для курящих	○	○	○	9JB	2 прикуривателя для 12-вольтных розеток в центральной консоли спереди и сзади, вставки для пепельниц спереди и сзади
Напольные коврики	○	○	○	OTD	При одноцветной отделке интерьера – в соответствующем цвете, при двухцветной отделке – в более темном цвете, с надписью „PORSCHE“
Чехол для лыж	○	○	○	3X1	Переносной чехол для лыж для практичной перевозки нескольких пар лыж или сноубордов, подходит для использования вне автомобиля
Ключ от автомобиля в цвете кузова	○	○	○	APK Exclusive	Окраска в цвет кузова: боковые стенки ключа (основной и дополнительный ключи от автомобиля)
Кожаная отделка салона					
Серийное оснащение в серийных цветах	●	●	●	Код	Серийные цвета: Black ¹⁾ , Agate Grey ²⁾ , Luxor Beige ¹⁾ . С отделкой гладкой кожей в цвете салона: обод рулевого колеса, рычаг селектора и чехол рычага, обивка сидений: алькантара/искусственная кожа
Пакет кожаной отделки салона	○	○	●	Код	Серийные цвета: Black, Agate Grey, Luxor Beige ²⁾ . Кожей обтянуты верхняя часть передней панели, крышка отсека в центральной консоли, центральная часть сидений и внутренняя сторона боковых валиков, передняя сторона подголовников, подлокотники в дверях и ручки закрывания дверей спереди и сзади. Двухцветная отделка: Black/Saddle Brown ²⁾ , Black/Garnet Red ²⁾ . Кожей более светлого цвета обтянуты следующие компоненты: крышка отсека в центральной консоли, центральная часть сидений, подлокотники в дверях и ручки закрывания дверей спереди и сзади.

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Кожаная отделка салона в серийных цветах, гладкая кожа	○	○	○	Код	Кожей обтянуты верхняя и нижняя часть передней панели, включая крышку перчаточного ящика, боковая часть центральной консоли, модуль подушки безопасности в рулевом колесе, верхняя и нижняя часть панелей дверей спереди и сзади, подлокотники в дверях и ручки закрытия дверей спереди и сзади, крышка отсека в центральной консоли. Кожаная обивка сидений, включая кожаную обивку наружной стороны боковых валиков передних и задних сидений, боковых сторон подголовников передних сидений, подголовников задних сидений, рамок на задней стороне спинок передних сидений. Дополнительный цвет кожаной отделки: Saddle Brown²⁾
Двухцветная кожаная отделка салона	○	○	○	Код	Комбинация цветов: Saddle Brown/Luxor Beige²⁾, Agate Grey/Pebble Grey²⁾: Объем аналогичен кожаной отделке. Следующие компоненты выполнены в цвете Luxor Beige или соответственно Pebble Grey: нижняя часть передней панели, включая крышку перчаточного ящика, боковая часть и основание центральной консоли, нижняя часть панелей дверей спереди и сзади, подлокотники в дверях и ручки закрытия дверей спереди и сзади, крышка отсека в центральной консоли, нижняя часть стоек В и С, боковая обивка пространства для ног спереди, обивка порогов, декоративные швы, а также передние и задние сиденья. Комбинация цветов: Black/Garnet Red¹⁾: только в сочетании с комфортным пакетом памяти настроек (14 позиц.) или адаптивными спортивными сиденьями с комфортным пакетом памяти настроек (18-позиц.). Объем аналогичен кожаной отделке. Следующие компоненты выполнены в цвете Garnet Red: нижняя часть передней панели, включая крышку перчаточного ящика, боковая часть и основание центральной консоли, нижняя часть панелей дверей спереди и сзади, подлокотники в дверях и ручки закрытия дверей спереди и сзади, крышка отсека в центральной консоли, декоративные швы, центральная часть сидений и внутренняя сторона боковых валиков передних сидений, центральная часть сидений и внутренняя и наружная сторона боковых валиков задних сидений, передняя сторона подголовников. Нижняя часть передней панели, включая крышку перчаточного ящика, боковая часть и основание центральной консоли, нижняя часть панелей дверей спереди и сзади, подлокотники в дверях и ручки закрытия дверей спереди и сзади, крышка отсека в центральной консоли, декоративные швы, а также центральная часть сидений в соответствующем более светлом цвете
Отделка салона натуральной кожей	○	○	○	Код	Цвета натуральной кожи: Espresso¹⁾. Бережно прокрашенная кожа с естественными признаками. Объем аналогичен кожаной отделке
Ключница из натуральной кожи	○	○	○	APE Exclusive	Из гладкой кожи в цвете салона, с тисненым гербом Porsche и декоративным швом
Отделка салона алькантарой					
Обивка потолка из алькантары	○	○	○	6NN	Обивка потолка, обшивка стоек А, стоек В (верхняя часть) и солнцезащитных козырьков из алькантары
Отделка салона деревом					
Пакет отделки салона корнем орехового дерева (темным)	○	○	○	5MP	С отделкой корнем орехового дерева: декоративная накладка передней панели, декоративные накладки передних и задних дверей

Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой корнем орехового дерева (темным), с обогревом ¹⁾	○	○	○	1XG	С отделкой корнем орехового дерева и гладкой кожей в цвет салона: обод рулевого колеса
--	---	---	---	-----	--

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Отделка салона карбоном					
Пакет отделки салона карбоном ¹⁾	○	○	○	5MH	С отделкой карбоном: декоративная накладка передней панели, декоративные накладки передних и задних дверей
Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой карбоном, с обогревом ¹⁾	○	○	○	2FX	С отделкой карбоном и гладкой кожей в цвет салона: обод рулевого колеса
Отделка салона алюминием					
Пакет отделки салона сатинированным алюминием	○	○	○	5TE	С отделкой сатинированным алюминием: декоративная накладка передней панели, декоративные накладки передних и задних дверей
Аудио и системы коммуникации					
Коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM) с навигационным модулем	○	○	●	7T1	Центральная информационная и коммуникационная система, включает: - 7-дюймовый цветной дисплей с высоким разрешением, сенсорный, - 11 динамиков общей мощностью 235 ватт - радиоприемник с двойным тюнером с поддержкой RDS, со сканирующими антеннами с разнесенным приемом и вариацией фазы для оптимального приема - одиный CD/DVD-привод, включая воспроизведение музыки в формате MP3 и аудио-/видео-DVD-дисков - сохранение в памяти и воспроизведение до 5000 файлов MP3 на 40-Гб внутреннем жестком диске - интерфейс USB для подключения различных моделей iPod® и iPhone®, а также для подключения карт памяти USB с музыкой в формате MP3 и MP3-плееров. Включая управление с помощью PCM, многофункционального спортивного рулевого колеса или опционального голосового управления Навигационный модуль с: - жестким диском и картографическим материалом для большинства европейских стран - отображение карты в перспективе и навигационная 3D-карта, включая моделирование рельефа местности и города с наложенной спутниковой картой - динамический расчет маршрута с учетом пробок (TMC) - расширенный динамический расчет маршрута с учетом различной информации о транспортных потоках (TMC Pro) - автоматическое отображение маршрута и последующая навигация в обратном направлении, а также навигация в неоцифрованных регионах с помощью компаса и GPS - передача в навигационную систему пунктов назначения, найденных в ходе онлайн-поиска, в сочетании с опциональными онлайн-сервисами
Аудиосистема объемного звучания BOSE® Surround Sound	○	○	●	9VL	Аудиосистема объемного звучания BOSE® с 14 динамиками, включая 200-ваттный активный сабвуфер, 9-канальный усилитель, общая мощность 545 ватт. Благодаря технологиям BOSE® Centerpoint® 2 и SurroundStage® система позволяет воспроизводить стереоисточники в режиме объемного звучания. Технология шумокомпенсации AudioPilot® обеспечивает постоянную оптимальную громкость звучания независимо от режима движения автомобиля

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Аудиосистема объемного звучания Burmester® Surround Sound класса High End	○	○	○	9VJ	Аудиосистема объемного звучания Burmester® класса High End общей мощностью свыше 1000 ватт с 16 отдельно управляемыми динамиками, включая активный сабвуфер 25 см/300 ватт с цифровым усилителем класса D. Благодаря высокотехнологичным компонентам класса High End, например, использованию специального ленточного твитера (Air Motion Transformer, AMT) и общей полезной акустической площади мембран более 2400 см² аудиосистема гарантирует высочайшую точность воспроизведения даже на большой громкости. Специальные предустановки параметров звучания обеспечивают непревзойденное качество, функция поддержки уровня звука с поправкой на внешний шум при движении автомобиля с помощью микрофона чутко адаптирует звучание в режиме реального времени к соответствующей ситуации
CD/DVD-чейнджер, на 6 дисков	○	○	○	7D7	CD/DVD-чейнджер на 6 дисков с буферной памятью для защиты от вибраций, интегрирован в аудиосистему CDR Plus. Включая воспроизведение музыки в формате MP3
Телефонный модуль	○	○	○	9W1	Внутренний четырехдиапазонный телефонный модуль GSM с интерфейсом Bluetooth® для комфортного управления и оптимального качества передачи речи. Обеспечивает телефонную связь в следующих режимах: - с установленной SIM-картой, соединение происходит через наружную антенну GSM - путем соединения через интерфейс Bluetooth® с помощью профилей SIM-Access (SAP). После автоматического соединения между устройствами антенна GSM мобильного телефона отключается во избежание разряда аккумулятора, соединение происходит через наружную антенну GSM (только для мобильных телефонов с профилями SIM-Access). Для значительно лучшего качества передачи речи - путем соединения через интерфейс Bluetooth® с помощью профилей Handsfree (HFP). В этом случае GSM-соединение всегда осуществляется через антенну мобильного телефона. Включает в себя микрофон, функцию громкой связи, выключение звука и управление всеми основными функциями телефона, включая список вызовов и доступ в телефонную книгу (в зависимости от мобильного телефона) с помощью CDR Plus/PCM или многофункционального спортивного рулевого колеса (объем функций зависит от режима работы)
Телефонный модуль с трубкой Bluetooth®	○	○	○	9ZP	Включает дополнительно трубку с интерфейсом Bluetooth® с дисплеем и собственной клавиатурой для конфиденциальных разговоров, в том числе и с заднего сиденья. Трубка с Bluetooth® в режиме HFP не работает. Примечание: только в сочетании с PCM
Подготовка к установке мобильного телефона	○	○	○	9W5	С интерфейсом Bluetooth® для соединения мобильного телефона с помощью профиля Handsfree (HFP). Включает в себя функции громкой связи и выключения звука, а также управление всеми основными функциями телефона, включая список вызовов и доступ в телефонную книгу (в зависимости от мобильного телефона) с помощью аудиосистемы CDR Plus/PCM или многофункционального спортивного рулевого колеса. Включая микрофон
Цифровое радио	○	○	○	QU0	Дополнительно к аналоговому радио позволяет осуществлять прием радиостанций, вещающих в цифровых

					форматах, в том числе DAB+ и DMB Audio, в значительно лучшем качестве. Для оптимального приема выбранной радиостанции используется двойной тюнер DAB, второй тюнер производит постоянный поиск альтернативного источника сигнала, одновременно выполняется актуализация списка радиостанций. Прием зависит от локальной доступности цифровой сети
--	--	--	--	--	---

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					Описание
	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты					
ТВ-тюнер	○	○	○	QV1	Для приема незакодированных аналоговых и цифровых телевизионных сигналов (DVB-T). С электронным справочником по настройке программ (EPG) и видеотекстом (если доступен). Примечание: только в сочетании с PCM
	○	○	○	QV5	В сочетании с цифровым радио
Голосовое управление	○	○	○	QH1	Обеспечивает почти полное управление всеми функциями РСМ с помощью определенных голосовых команд. С алгоритмом ввода полных слов, например пунктов назначения в навигационной системе, записей в телефонной книге или названий радиостанций без адаптации системы. Упрощенное управление благодаря диалоговому вводу и представлению списков для выбора меню. Примечание: только в сочетании с PCM
Электронный журнал регистрации поездок	○	○	○	9NY	Обеспечивает автоматическую регистрацию пробега, пройденного пути, даты и времени, а также исходный пункт и пункт назначения при каждой поездке. Включает в себя ПО для последующего анализа данных. ПО соответствует требованиям германского финансового ведомства для признания автоматической записи в электронном журнале регистрации поездок. Примечание: только в сочетании с PCM
Porsche Car Connect	○	○	○	7G9	Позволяет дистанционно запрашивать различную информацию по автомобилю и управлять отдельными функциями через смартфон iOS® или Android®. Включает в себя: - сервисы Remote – позволяют запрашивать информацию по автомобилю, например, узнать его местоположение или запереть двери - сервисы Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) – в частности, для отслеживания местонахождения угнанного автомобиля Для пользования Porsche Car Connect необходимо заключить специальный договор с сервис-провайдером, рекомендованным Вашим центром Porsche. После периода бесплатного пользования (сервисы Remote и PVTs: 6 месяцев) за пользование взимается годовая плата. Более подробную информацию можно узнать на: www.porsche.com/connect
Porsche Car Connect, включая спутниковую систему отслеживания а/м Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	○	○	○	7I2	Включает дополнительные меры безопасности для пользования сервисом Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), такие как усиленный кронштейн, винты с обрывными головками и два ключа с системой идентификации водителя
Онлайн-сервисы	○	○	○	UN1	Интеграция онлайн-функций в коммуникационный центр РСМ с помощью приложения „AHA Radio App“. Предлагается для iPhone® и устройств Android. Онлайн-сервисы включают в себя в частности: - интернет-радио и персонализированную интернет-музыку - новостную ленту NewsFeeds, подкасты и аудиожурнал - информацию о погоде - онлайн-поиск „точек интереса“ (Point of Interest, POI) с передачей результатов поиска в качестве пункта назначения в навигационную систему - Facebook® и пр. Приложение „AHA Radio App“ предлагается бесплатно через iTunes® и Google Play® Примечание: только в сочетании с PCM

Индивидуальное оборудование (модель для ЕС)					
● = серийно ○ = индивидуальное оборудование - w = по выбору без доплаты	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo	№ для заказа	Описание
Пакет отсеков для хранения	○	○	○	QE1	Включает в себя: - держатель для карты в перчаточном ящике - вещевой ящик под передними сиденьями - карманы сзади на спинках передних сидений - багажную сетку под шторкой багажного отсека
Система организации багажного пространства	○	○	○	3GN	Трансформируемая система фиксации багажа в багажном отсеке для безопасной транспортировки. 2 крепежные рейки (встроены в пол багажного отсека), 1 телескопическая штанга, 4 крепежные петли, 1 катушка с ремнем, разделительная сетка багажного отсека, двусторонний коврик

Технические характеристики

	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
Двигатель			
Тип	V6	V6	V6
Клапанов на цилиндр	4	4	4
Рабочий объем	2997 см ³	2967 см ³	3604 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	96 мм x 69 мм	83 мм x 91,4 мм	96 мм x 83 мм
Система впрыска	DME Siemens EMS SDI 10 система непосредственного впрыска	Bosch CP4.2 система впрыска Common Rail	DME Siemens EMS SDI 10 система непосредственного впрыска
Макс. мощность при частоте вращения	250 кВт (340 л.с.) 5500 - 6500 об/мин	180 кВт (245 л.с.) 4000 - 4500 об/мин	294 кВт (400 л.с.) 6000 об/мин
Макс. крутящий момент при частоте вращения	460 Нм 1450 - 5000 об/мин	580 Нм 1750 - 2500 об/мин	550 Нм 1350 - 4500 об/мин
Макс. частота вращения	6700 об/мин	5200 об/мин	6700 об/мин
Частота вращения холостого хода	635 об/мин	620 об/мин	635 об/мин
Степень сжатия	9,8 : 1	16,8 : 1	10,5 : 1
Система смазки	Интегрированная система смазки с сухим картером	Циркуляционная система смазки под давлением с мокрым картером, с 2-ступенчатым регулированием	Интегрированная система смазки с сухим картером
Макс. литровая мощность	83,4 кВт/л (113,4 л.с./л)	64,0 кВт/л (87,1 л.с./л)	81,6 кВт/л (110,9 л.с./л)
Удельная масса	5,5 кг/л.с.	7,3 кг/л.с.	4,8 кг/л.с.
Система управления двигателем	EMS SDI10, Continental	EDC 17 CP44-3.6, Bosch	EMS SDI10, Continental
Генератор	220 А (3 кВт)	180 А (2,4 кВт)	220 А (3 кВт)
Стартер	2,9 кВт	2,5 кВт	2,9 кВт
Емкость АКБ	92 (AGM), 520 А	105 (AGM), 580 А	92 (AGM), 520 А
Трансмиссия			
Привод	Полный	Полный	Полный
Коробка передач	7-ступ. PDK	7-ступ. PDK	7-ступ. PDK
Передаточные отношения			
1-я передача	3,692	3,692	3,692
2-я передача	2,150	2,150	2,150
3-я передача	1,406	1,344	1,406
4-я передача	1,025	0,974	1,025
5-я передача	0,787	0,739	0,787
6-я передача	0,625	0,574	0,625
7-я передача	0,519	0,462	0,519
Передача заднего хода	2,944	2,944	2,944
Главная передача	Спереди: 3,875 Сзади: 4,400	Спереди: 4,125 Сзади: 4,667	Спереди: 4,125 Сзади: 4,667
Диаметр сцепления	Сцепление 1: 270 мм Сцепление 2: 148 мм	Сцепление 1: 270 мм Сцепление 2: 148 мм	Сцепление 1: 270 мм Сцепление 2: 148 мм
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Независимая, на двойных поперечных рычагах	Независимая, на двойных поперечных рычагах	Независимая, на двойных поперечных рычагах
Схождение на одном колесе (пружины/ пневмоподвес-	5' / 5'	5' / 5'	5' / 5'

ка)			
Развал (пружины/ пневмопод- веска)	- 30' / - 44'	- 30' / - 44'	- 30' / - 44'

	Macan S				Macan S Diesel				Macan Turbo			
Задняя подвеска	На трапецевидных рычагах, с регулировкой схождения				На трапецевидных рычагах, с регулировкой схождения				На трапецевидных рычагах, с регулировкой схождения			
Схождение на одном колесе (пружины/ пневмоподвеска)	10' / 10'				10' / 10'				10' / 10'			
Развал (пружины/ пневмоподка)	- 1° 25' / - 1° 35				- 1° 25' / - 1° 35				- 1° 25' / - 1° 35			
Тормоза спереди и сзади	Гидромеханическая тормозная система с ножным приводом, 2-контурная, с разделением контуров по осям, 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты на передней оси и комбинированные тормоза с 1-поршневыми плавающими суппортами и интегрированным электрическим стояночным тормозом на задней оси, вентилируемые тормозные диски на всех колесах				Гидромеханическая тормозная система с ножным приводом, 2-контурная, с разделением контуров по осям, 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты на передней оси и комбинированные тормоза с 1-поршневыми плавающими суппортами и интегрированным электрическим стояночным тормозом на задней оси, вентилируемые тормозные диски на всех колесах				Гидромеханическая тормозная система с ножным приводом, 2-контурная, с разделением контуров по осям, 6-поршневые алюминиевые моноблочные суппорты на передней оси и комбинированные тормоза с 1-поршневыми плавающими суппортами и интегрированным электрическим стояночным тормозом на задней оси, вентилируемые тормозные диски на всех колесах			
Диаметр тормозных дисков	Спереди: 350 мм Сзади: 330 мм				Спереди: 350 мм Сзади: 330 мм				Спереди: 360 мм Сзади: 356 мм			
Толщина тормозных дисков	Спереди: 34 мм Сзади: 22 мм				Спереди: 34 мм Сзади: 22 мм				Спереди: 36 мм Сзади: 28 мм			
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем				С электромеханическим усилителем				С электромеханическим усилителем			
Передаточное отношение рулевого управления (переменное)	14,3 : 1 (центральное полож.)				14,3 : 1 (центральное полож.)				14,3 : 1 (центральное полож.)			
Количество оборотов рулевого колеса	2,63				2,63				2,63			
Диаметр рулевого колеса	370 мм				370 мм				370 мм			
Диаметр разворота	11,8 м				11,8 м				11,96 м			
Системы регулирования тяги/курсовой устойчивости	PSM с ABS, ASR (TC+MSR), ABD, PTM с регулировкой блокировки многодисковой муфты (межосев.), автоматическая регулировка дорожного просвета; опция: PASM, PTV+				PSM с ABS, ASR (TC+MSR), ABD, PTM с регулировкой блокировки многодисковой муфты (межосев.), автоматическая регулировка дорожного просвета; опция: PASM, PTV+				PSM с ABS, ASR (TC+MSR), ABD, PTM с регулировкой блокировки многодисковой муфты (межосев.), автоматическая регулировка дорожного просвета; опция: PASM, PTV+			
Колеса												
Диски и шины спереди	8J x 18 ET21 235/60 R18 103W				8J x 18 ET21 235/60 R18 103W				8J x 19 ET21 235/55 R19 101Y			
Диски и шины сзади	9J x 18 ET21 255/55 R18 105W				9J x 18 ET21 255/55 R18 105W				9J x 19 ET21 255/50 R19 103Y			
Давление воздуха в шинах, бар (лето)	Спереди		Сзади		Спереди		Сзади		Спереди		Сзади	
	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.	Частич.нагруз.	Полн.нагруз.
18-дюймовые	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7
19-дюймовые	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7
20-дюймовые	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7
21-дюймовые	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,7

		Macan S			Macan S Diesel			Macan Turbo		
Динамические характеристики										
Максимальная скорость		254 км/ч			230 км/ч			266 км/ч		
Разгон 0-100 км/ч		5,4 с			6,3 с			4,8 с		
Разгон 0-100 км/ч с пакетом SportChrono		5,2 с			6,1 с			4,6 с		
Разгон 0-160 км/ч		13,2 с			16,7 с			11,1 с		
Ускорение при движении (80-120 км/ч)		3,6 с			4,5 с			3,1 с		
Разгон 0-400 м		14,0 с			14,7 с			13,2 с		
Разгон 0-1000 м		25,7 с			27,2 с			24,2 с		
Расход топлива *										
Тип топлива		Бензин Super Plus, неэтилированный (ROZ 98)			Дизельное топливо			Бензин Super Plus неэтилированный, (ROZ 98)		
Комплект колес		Расход топлива, л/100 км			Расход топлива, л/100 км			Расход топлива, л/100 км		
		Средний	В городе	За городом	Средний	В городе	За городом	Средний	В городе	За городом
Летние шины	18-дюймовые		11,5 -		6,2 -					
	19-дюймовые	8,9 - 8,8	11,4	7,5 - 7,4	6,1	6,8 - 6,7	5,8 - 5,7	-	-	-
	20-дюймовые	8,9 - 8,7	11,5 -	7,5 - 7,3	6,2 -	6,8 - 6,7	5,8 - 5,7	9,1 - 8,9	11,7 - 11,5	7,7 - 7,5
	21-дюймовые	8,9	11,4	7,5	6,1	6,8	5,8	9,1	11,7	7,7
	21-дюймовые	9,0	11,5	7,6	6,2	6,9	5,9	9,2	11,8	7,8
Всесезонные шины	18-дюймовые									
	19-дюймовые	8,7	11,3	7,3	6,1	6,7	5,7	-	-	-
	20-дюймовые	8,7	11,3	7,3	6,1	6,7	5,7	8,9	11,5	7,5
	20-дюймовые	8,8 - 8,7	11,4 - 11,3	7,4 - 7,3	6,1	6,7	5,7	8,9	11,5	7,5
Средний		9,0 - 8,7	11,6 - 11,3	7,6 - 7,3	6,3 - 6,1	6,9 - 6,7	5,9 - 5,7	9,2 - 8,9	11,8 - 11,5	7,8 - 7,5
Емкость топливного бака		65 л			60 л			75 л		
Запас хода		722 - 747 км			952 - 984 км			815 - 843 км		
Вредные выбросы *										
Комплект колес		Выброс CO ₂ , г/км	Класс эффективности, Германия		Выброс CO ₂ , г/км	Класс эффективности, Германия		Выброс CO ₂ , г/км	Класс эффективности, Германия	
Летние шины	18-дюймовые									
	19-дюймовые	209 - 207	E - D		162 - 161	B		-	-	
	20-дюймовые	209 - 204	E - D		162 - 159	B		213 - 208	D	
	21-дюймовые	209	E		162	B		213	D	
Всесезонные шины	18-дюймовые	204	D		159	B		-	-	
	19-дюймовые	204	D		159	B		208	D	
	20-дюймовые	207 - 204	D		161 - 159	B		208	D	
	21-дюймовые									

	дюймовые 20- дюймовые						
Средний		212 - 204	E - D	164 - 159	B	216 - 208	E - D

*На отдельных рынках предлагаются шины оптимизированные по выбросу CO₂. Более подробную информацию см. в главе 2.4.

	Macan S	Macan S Diesel	Macan Turbo
Размеры			
Длина	4681 мм	4681 мм	4699 мм
Ширина (без наружных зеркал)	1923 мм	1923 мм	1923 мм
Высота	1624 мм	1624 мм	1624 мм
Коэффициент аэродинамического сопротивления C_W	0,36	0,35	0,37
Лобовая поверхность A	2,61 м ²	2,61 м ²	2,61 м ²
Колесная база	2807 мм	2807 мм	2807 мм
Колея спереди			
18-дюймовые колеса	1655 мм	1655 мм	
19-дюймовые колеса	1655 мм	1655 мм	1655 мм
20-дюймовые колеса	1645 мм	1645 мм	1645 мм
21-дюймовые колеса	1645 мм	1645 мм	1645 мм
Колея сзади			
18-дюймовые колеса	1651 мм	1651 мм	
19-дюймовые колеса	1651 мм	1651 мм	1651 мм
20-дюймовые колеса	1655 мм	1655 мм	1655 мм
21-дюймовые колеса	1655 мм	1655 мм	1655 мм
Дорожный просвет			
Пружины	205 мм	205 мм	205 мм
Пневмоподвеска			
- нормальный уровень	190 мм	190 мм	190 мм
- низкий уровень	180 мм	180 мм	180 мм
- внедорожный уровень	230 мм	230 мм	230 мм
Продольный угол проходимости			
Пружины	17,1°	17,1°	17,1°
Пневмоподвеска			
- нормальный уровень	15,9°	15,9°	15,9°
- низкий уровень	15,0°	15,0°	15,0°
- внедорожный уровень	19,0°	19,0°	19,0°
Объем багажника	500 л	500 л	500 л
Макс. объем багажника	1500 л	1500 л	1500 л
Массы			
Собственная масса по DIN	1865 кг	1880 кг	1925 кг
Собственная масса по ЕС	1940 кг	1955 кг	2000 кг
Макс. полезная нагрузка	685 кг	695 кг	625 кг
Допустимая полная масса	2550 кг	2575 кг	2550 кг
Макс. допустимая нагрузка на крышу	75 кг	75 кг	75 кг
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	1290 кг/1340 кг	1290 кг/1340 кг	1290 кг/1340 кг
Развесовка по осям по ЕС спереди/сзади	57 % : 43 %	56 % : 44 %	57 % : 43 %