

Fehlercode 1221

Sensor für Airbag (Fahrerseite vorne)

Diagnosebedingungen

- Zündung ein
- Auslösegerät für Airbag interne Funktionsprüfung

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Unplausibles Signal (falscher Sensor für Airbag verbaut)
- ◆ Unterbrechung (bezogen auf die Leitungen zwischen Auslösegerät für Airbag und dem Sensor für Airbag oder dem Sensor für Airbag selbst)
- ◆ Elektrischer Fehler im Stromkreis (bezogen auf die Leitungen zwischen Auslösegerät für Airbag und dem Sensor für Airbag, die wahrscheinlich einen Kurzschluss gegen Plus oder einen Kurzschluss gegen Masse aufweisen)
- ◆ Defekt (Sensor für Airbag ist defekt)
- ◆ Auslösegerät für Airbag defekt



Hinweis!

Die Ausführung der 6 verbauten Sensoren sind bezüglich der Kontaktierungsstecker am Leitungssatz identisch. Lediglich die Aufnahmepunkte zur Befestigung sind unterschiedlich. Die Sensoren für Airbag unter dem Fahrer- und Beifahrersitz haben zur Befestigung ein Gewinde, während alle anderen Sensoren nur eine Buchse ohne Gewinde aufweisen. Somit besteht eine Verwechselungsgefahr der Sensoren auf den hinteren Radläufen, mit den Sensoren auf dem Schlossträger. Sollten diese versehentlich vertauscht werden, so erscheint im 9588 Porsche System Tester II dieser Fehlercode zusammen mit der Fehlerart »unplausibles Signal«. Daher ist stets darauf zu achten, dass die richtigen Sensoren an der richtigen Stelle verbaut werden. Hintergrund sind die verschieden eingestellten Empfindlichkeiten.

Betroffene Pin

- ◆ Auslösegerät für Airbag: Pin 73
- ◆ Sensor für Airbag (Fahrerseite vorne): Pin 2

Diagnose/ Fehlersuche

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerart prüfen (F8)	»Unplausibles Signal« ⇒ Schritt 2 »Elektrischer Fehler im Stromkreis« ⇒ Schritt 3 »Unterbrechung« ⇒ Schritt 3 »defekt« ⇒ Schritt 3	
2	Überprüfen, ob der richtige Sensor für Airbag (siehe Teilenummer) an der dafür vorgesehenen Stelle verbaut ist ♦ Vor dem Abarbeiten dieses Fehlercodes sind folgende Kapitel durchzulesen und zu beachten: ⇒ 6; Rep.-Gr. 965119; Sensor für Airbag aus- und einbauen sowie ⇒ Rep.-Gr. 69; Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Airbag und Gurtstraffer - Fahrzeugen ♦ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY- System die Bedienhandhabe abziehen) ♦ Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen und Minuspol der Batterie mit einem nicht leitenden Material sicherheits- halber abdecken ♦ Vor weiteren Arbeiten an diesem System ist eine Wartezeit von mindestens 1 Minute einzuhalten ♦ Überprüfen, ob der richtige Sensor für Airbag (siehe Teilenummer) an der dafür vorgesehenen Stelle verbaut ist	⇒ Schritt 3	Richtigen Sensor für Airbag an die dafür vorgesehene Stelle einbauen → Ende

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
3	Sichtprüfung der Steckverbindung Sensor für Airbag	♦ Vor dem Abarbeiten dieses Fehlercodes sind folgende Kapitel durchzulesen und zu beachten: ⇒ 6; Rep.-Gr. 965119; Sensor für Airbag aus- und einbauen sowie ⇒ Rep.-Gr. 69; Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Airbag und Gurtstraffer - Fahrzeugen ♦ Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen (bei verbautem KESSY-System die Bedienhandhabe abziehen) ♦ Minuspol der Fahrzeugbatterie abklemmen und Minuspol der Batterie mit einem nicht leitenden Material sicherheits halber abdecken ♦ Vor weiteren Arbeiten an diesem System ist eine Wartezeit von mindestens 1 Minute einzuhalten ♦ Überprüfen, ob die Steckverbindung des Sensor für Airbag korrekt aufgesteckt ist	⇒ Schritt 4	Steckverbindung sachgemäß aufstecken → Ende
4	Leitungssatz überprüfen	♦ Leitungen zwischen Sensor für Airbag und Auslösegerät für Airbag auf Quetsch und Scheuerstellen prüfen	Keine Schäden erkennbar ⇒ Schritt 5	Leitungssatz erneuern → Ende
5	Sensor für Airbag erneuern		→ Ende	Fehlercode erscheint trotz Erneuerung des Sensor für Airbag erneut auf dem 9588 Porsche System Tester II ⇒ Schritt 6
6	Auslösegerät für Airbag erneuern		→ Ende	

