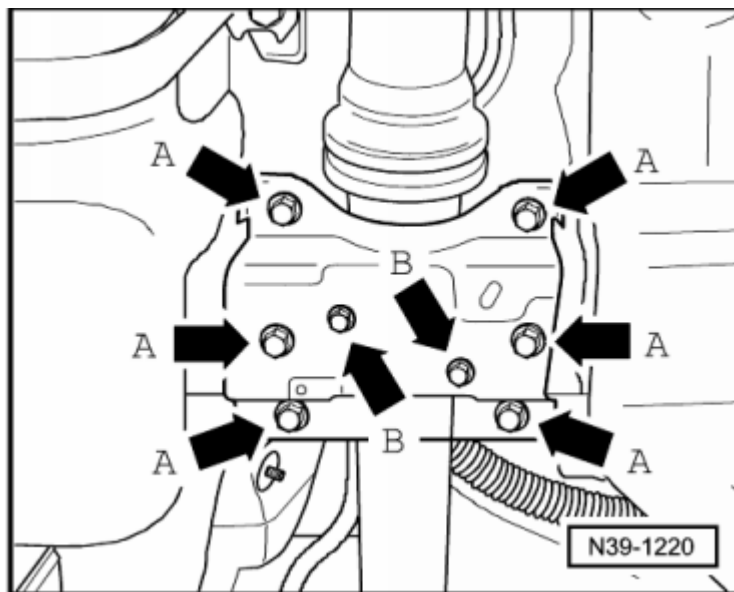


Установка промежуточной опоры заднего карданного вала

- При необходимости - демонтировать заднюю часть системы выпуска ОГ → [Группа ремонта26](#).

- Выкрутить болты -стрелки В-.
- Открутить болты -стрелки А- на несколько оборотов.



Выровнять крепление

- промежуточной опоры по боковым упорам -стрелки- по центру кузова.
 - Зафиксировать промежуточную опору затяжкой двух болтов - А-.
- Проверить соответствие
- резьбовых отверстий промежуточной опоры - В- и пазов крепления.

При незначительном отклонении:

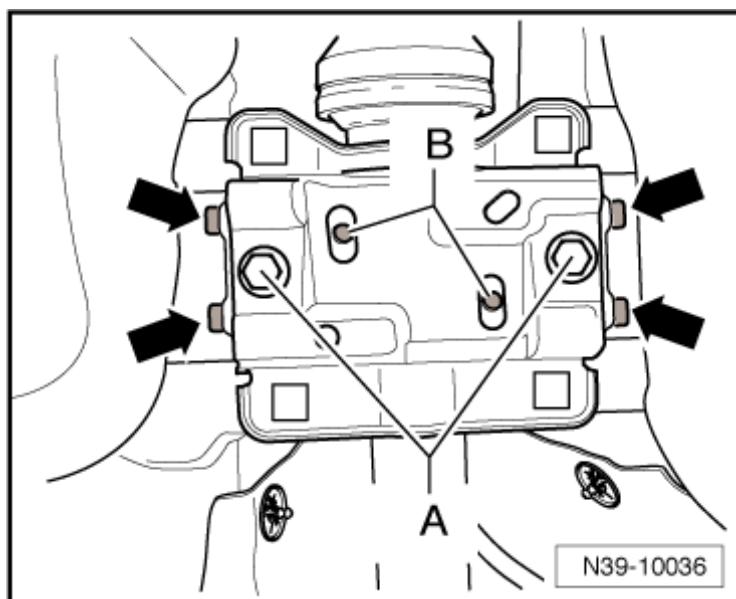
Двигать держатель

- промежуточной опоры в сторону, пока резьбовые отверстия и пазы крепления не совпадут.

При этом следить за тем, чтобы промежуточная опора не соприкасалась с кузовом (центральным тоннелем).

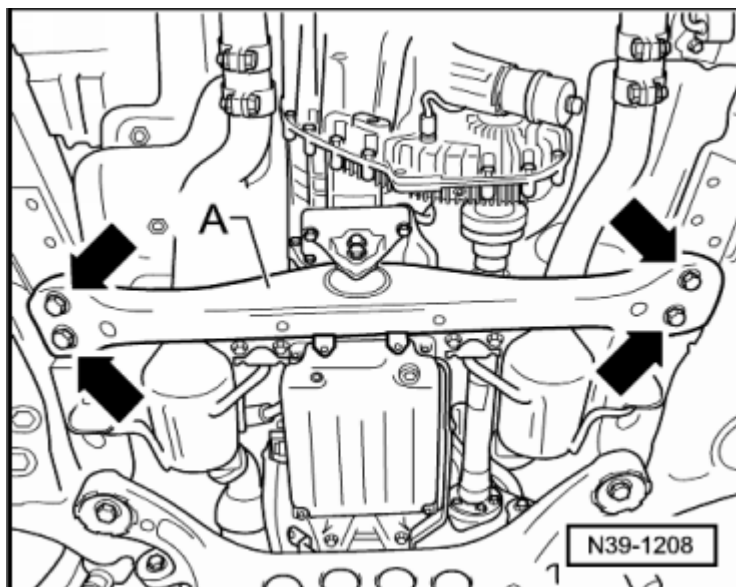
При большом отклонении или при слишком малом расстоянии от кузова до промежуточной опоры:

- Открутить болты -стрелки- кронштейна коробки передач примерно на 3 оборота.
- Двигать кронштейн коробки передач в стороны, пока резьбовые отверстия промежуточной опоры и пазы крепления не совпадут.



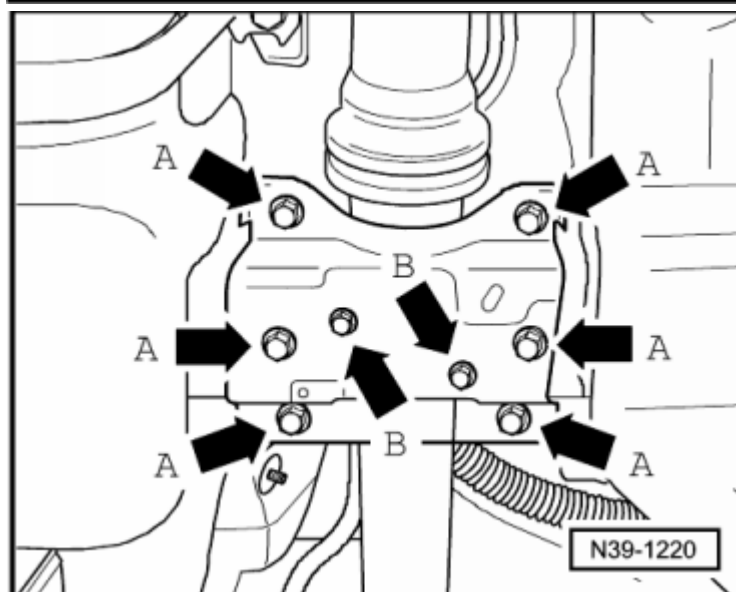
При этом следить за тем, чтобы промежуточная опора не соприкасалась с кузовом (центральный тоннелем).

Последовательно заменить болты - стрелки- кронштейна коробки передач и затянуть их с моментом затяжки.



Вкрутить болты -стрелки В- и затянуть болты -стрелки А- и -стрелки В-.

Установить заднюю часть системы - выпуска ОГ, если она была демонтирована → [Группа ремонта26](#).



Моменты затяжки	
Крепление промежуточной опоры к кузову	60 Нм
Промежуточная опора заднего карданного вала к креплению	20 Нм
Кронштейн коробки передач к кузову	50 Нм + 90°
t всегда заменять болты	