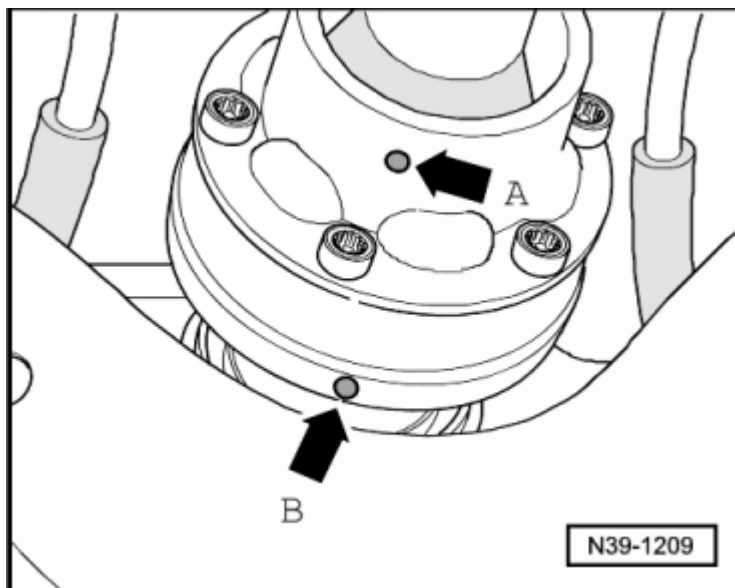


Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

Всегда заменять крепежные болты заднего карданного вала.

- Метки -стрелка А- и -стрелка В- должны стоять на одной линии.

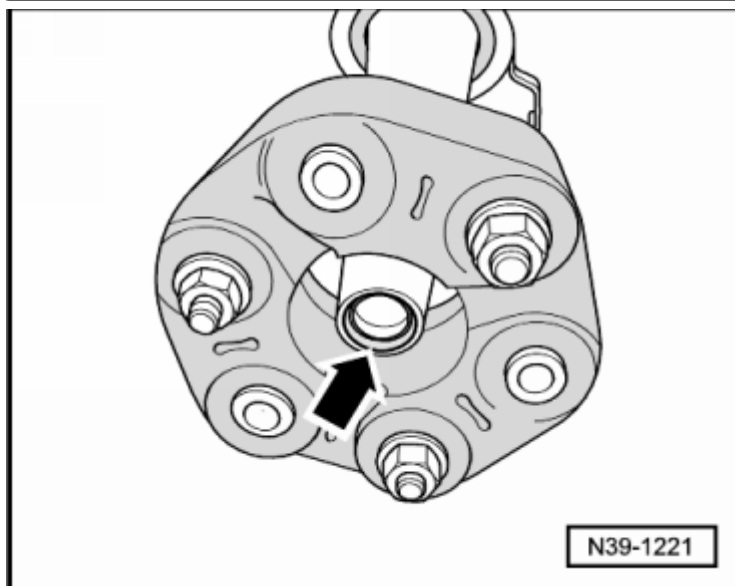


Уплотнительное кольцо на фланце заднего карданного вала или раздаточной коробке не должно быть повреждено при сборке или разборке.

Заменить при повреждении заднего карданного вала.

Задний карданный вал не изгибать, поставить вертикально на направляющую цапфу.

После откручивания фланца заднего карданного вала, установить промежуточную опору без нагрузки → [Глава](#).

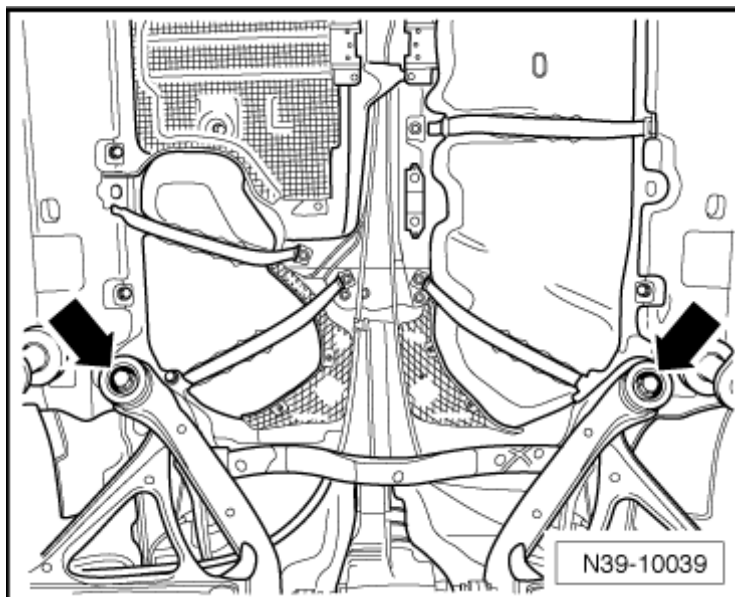


- Вкрутить и затянуть болты - стрелки- кронштейна навесных агрегатов → [Ходовая часть, оси, рулевое управление; Группа ремонта42](#)

- После установки заднего карданного вала установить промежуточную опору без нагрузки → [Глава](#).

- Установить заднюю часть системы выпуска ОГ → [Группа ремонта26](#).

- Вкрутить болты заднего карданного вала и затянуть с моментом затяжки.



- При наличии - установить защиту днища под карданным валом

→Группа ремонта50

Моменты затяжки	
Задний карданный вал к фланцу задней главной передачи t всегда заменять болты	30 Нм + 90°
Задний карданный вал к диску шарнира t Всегда заменять болты/гайки	75 Нм
Крепление промежуточной опоры к кузову	60 Нм