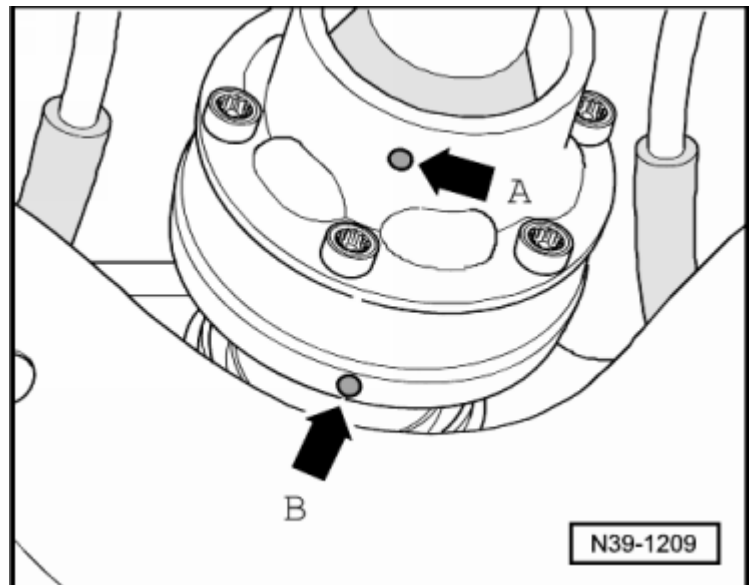


Снятие

- У автомобилей с автоматической коробкой передач переключить селектор в положение „N“.
- Установить упор педали тормоза -V.A.G 1869/2-.
- Поднять автомобиль.
- Демонтировать заднюю часть системы выпуска ОГ →[Группа ремонта26](#).
- При наличии - демонтировать защиту днища под карданным валом →[Группа ремонта50](#)

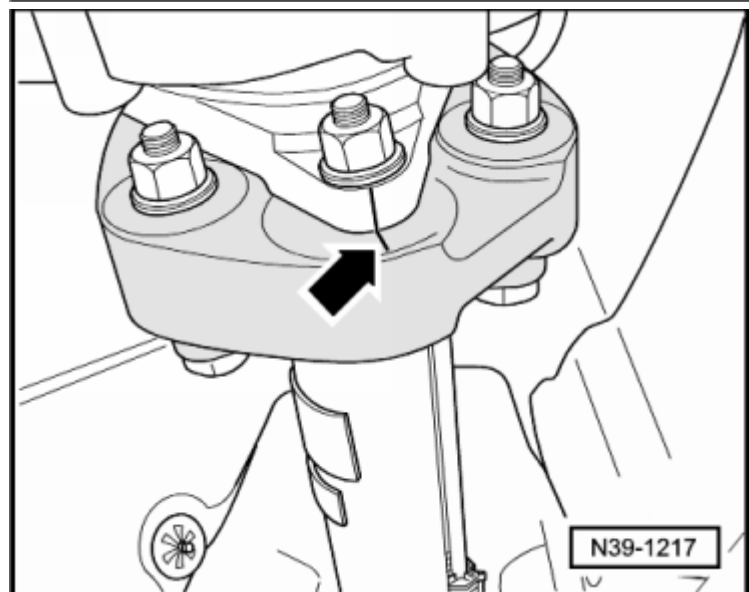
Проверить наличие на заднем карданном валу и на фланце/карданном валу задней главной передачи маркировки (цветная точка).

- При отсутствии данной маркировки - пометить положение фланца карданного вала - стрелка А- по отношению к задней главной передаче -стрелка В-.



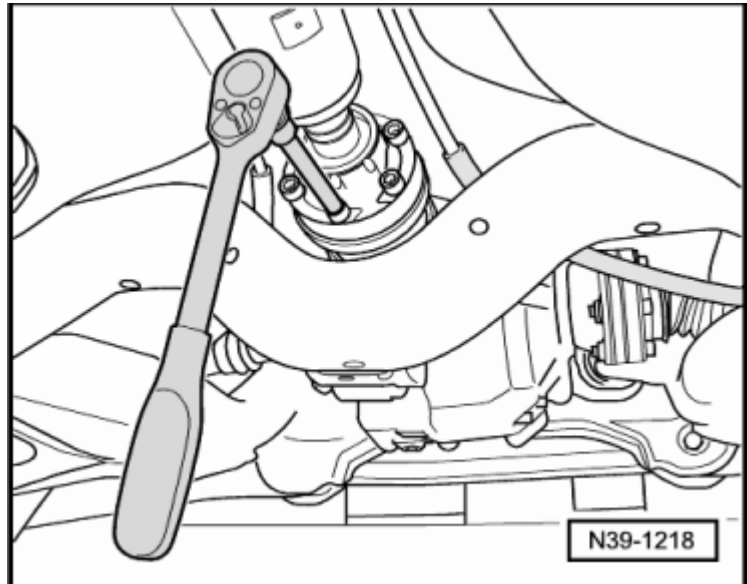
Пометить положение заднего

- карданного вала по отношению к фланцу вала отбора мощности на раздаточной коробке -стрелка-.



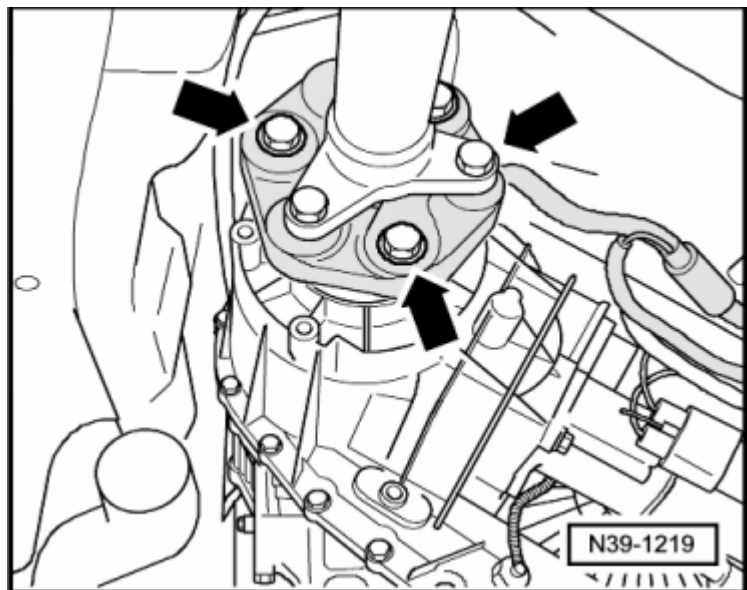
- Выкрутить 3 нижних крепежных болта заднего карданного вала на задней главной передаче.
- Опустить автомобиль.
- Удалить упор педали тормоза - V.A.G 1869/2-.
- Поднять автомобиль.

- Повернуть задние колеса в одном направлении и таким образом довернуть задний карданный вал на 1/2 оборота (180°).
- Опустить автомобиль.
- Установить упор педали тормоза - V.A.G 1869/2-.
- Поднять автомобиль.
- Выкрутить 3 нижних крепежных болта заднего карданного вала на задней главной передаче.



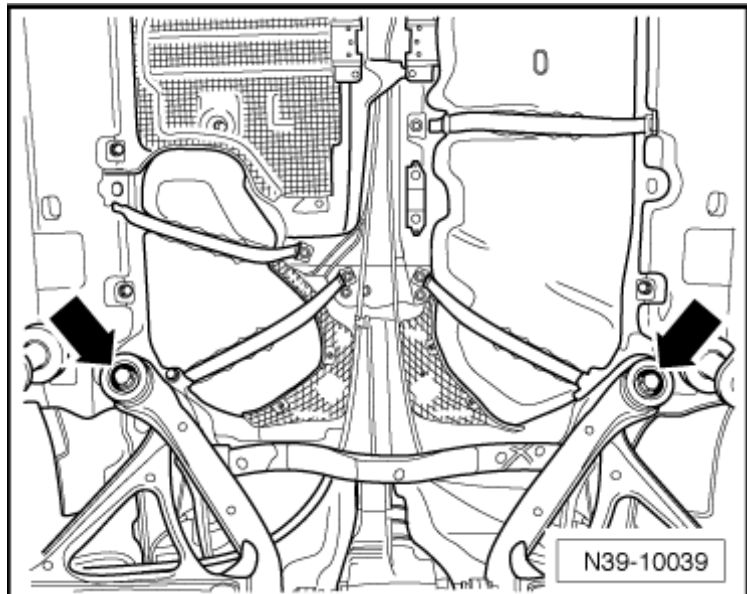
- Выкрутить крепежные болты - стрелки- заднего карданного вала на раздаточной коробке. Для этого поддерживать гайки гаечным ключом.

- Установить стойку для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A- с универсальным упором для коробки передач -1359/2- под кронштейн навесных агрегатов/заднюю ось.



- Подложить под кронштейн навесных агрегатов деревянную прокладку → [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#) рис. N39-10040.

- Выкрутить два передних болта - стрелки- на кронштейне навесных агрегатов.

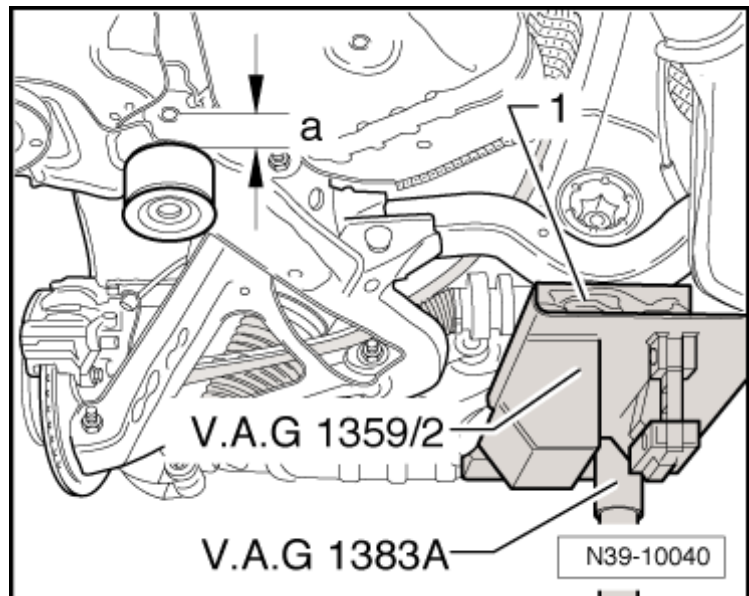


- Опустить кронштейн навесных агрегатов со стойкой для двигателя и коробки передач -

V.A.G 1383 A- на величину -a- = 50 мм.

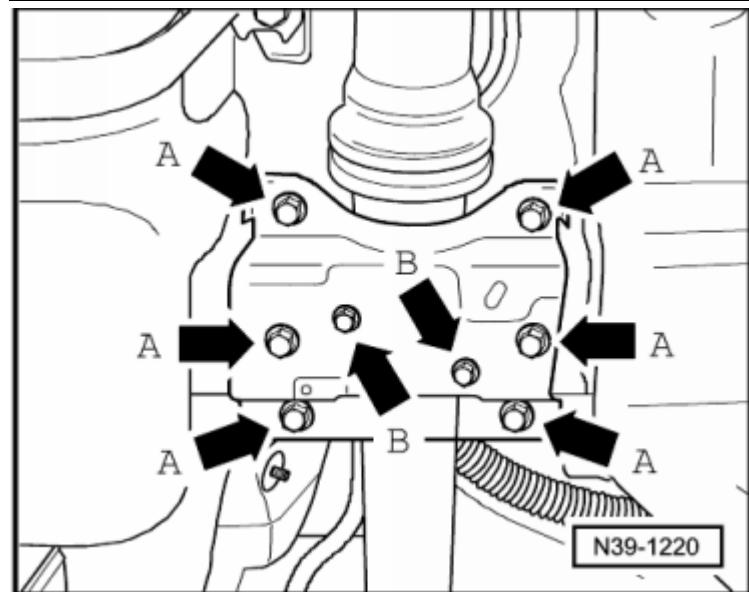
1 - Деревянная прокладка

Во избежание повреждения заднего карданного вала, необходим второй механик для его извлечения.



— Открутить болты -стрелки В- крепления промежуточной опоры примерно на 2 оборота.

— Открутить крепление промежуточной опоры на кузове - стрелки А-.



— Отжать задний карданный вал -1- от задней главной передачи -2- и повернуть над фланцем главной передачи.

Осторожно снять задний карданный вал с центрирующей цапфой фланца вала отбора мощности/раздаточной коробки.

— Извлечь задний карданный вал.

— Положить задний карданный вал в положении креплением промежуточной опоры вверх.

