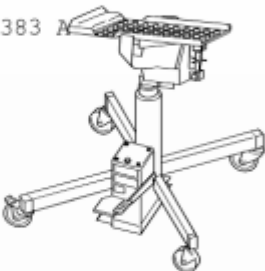
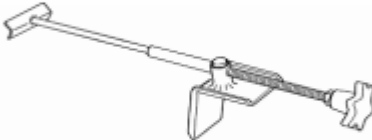


Снятие и установка карданного вала

V.A.G 1331 	V.A.G 1332 
V.A.G 1383 A 	V.A.G 1869/2 
	W39-0420

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Динамометрический ключ -V.A.G 1331-

t Динамометрический ключ -V.A.G 1332-

t Стойка для двигателя и коробку передач -V.A.G 1383 A- с универсальным упором для коробки передач -1359/2-

t Упор педали тормоза -V.A.G 1869/2-

Работы на заднем карданном валу должны проводиться на двухопорном подъемнике с платформой.

Перед демонтажом положение всех частей по отношению друг к другу пометить. Сборка осуществляется в том же положении, иначе возникает дисбаланс, что может вызвать повреждения опор и проявиться в виде повышенной шумности.

При возникновении дребезжащих звуков при движении необходимо открутить передний карданный вал от фланца передней главной передачи и, сместив на одно крепежное отверстие, снова прикрутить.

Если дребезжащие звуки не исчезли, задний карданный вал задней главной передачи можно сместить на 5 отверстий, а задний карданный раздаточной коробки на 2 отверстия.

Задний карданный вал не сгибать, хранить только креплением промежуточного подшипника вверх.