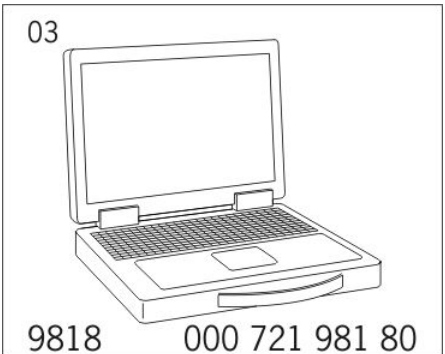


Имеющийся документ является действительным до момента печати. Возможно также существует более актуальная онлайн-версия

RL 4495TW Регулировочные значения для РУУК

Инструменты

Обозначение	Тип	Номер	Описание	
тестера PIWIS II	Специальный инструмент	9818		

Регулировочные значения для РУУК

Регулировочные значения для РУУК

Соблюдать правила измерения параметров установки колес и геометрии кузова.

→ 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) - глава "Информация"

Высота автомобиля с пружинной подвеской (кроме США и GTS) без и с PASM



информация

- Следующие параметры относятся к собственной массе а/м, т.е. при полном топливном баке, с герметиком для шин (или запасным колесом, складным аварийным колесом) и комплектом инструмента, но без водителя и без дополнительного груза.
- Надлежащее давление в шинах.
- При замене БУ или одного из датчиков уровня необходимо выполнить калибровку с помощью тестера Porsche.



информация

Начиная с модельного года С изменяется высота автомобиля на задней оси для автомобилей с пружинной подвеской.

Высота автомобиля	Пружинная подвеска до модельного года С	Пружинная подвеска начиная с модельного года С
Высота передней оси		

с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	456 ±10	456 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла		
Высота задней оси		
с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	465 ±10	459 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла		

Высота автомобиля с пружинной подвеской для США без и с PASM



информация

- Следующие параметры относятся к собственной массе а/м, т.е. при полном топливном баке, с герметиком для шин (или запасным колесом, складным аварийным колесом) и комплектом инструмента, но без водителя и без дополнительного груза.
- Надлежащее давление в шинах.
- При замене БУ или одного из датчиков уровня необходимо выполнить калибровку с помощью тестера Porsche.



информация

Начиная с модельного года С изменяется высота автомобиля на задней оси для автомобилей с пружинной подвеской.

Высота автомобиля	Пружинная подвеска до модельного года С	Пружинная подвеска начиная с модельного года С
Высота передней оси		
с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	462 ±10	462 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла		
Высота задней оси		
с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	471 ±10	465 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла		

Высота автомобиля с пневматической подвеской



информация

- Следующие параметры относятся к собственной массе а/м, т.е. при полном топливном баке, с герметиком для шин (или запасным колесом, складным аварийным колесом) и комплектом инструмента, но без водителя и без дополнительного груза.
- Надлежащее давление в шинах.
- Если речь идет о Cayenne с пневматической подвеской, то его необходимо установить на нормальный уровень дорожного просвета. На нормальный уровень необходимо переходить с внедорожного уровня. Выполнять измерение и регулировку допускается только в этом положении.
- При замене БУ или одного из датчиков уровня необходимо выполнить калибровку с помощью тестера Porsche.

Регулировка нормального уровня кузова автомобиля:

- Остановить автомобиль и задействовать тормоза.
- Закрывать двери автомобиля.
- Установить внедорожный уровень. Для этого нажимать на качающийся переключатель на центральной консоли до отображения внедорожного уровня.
- Открыть дверь.
- Выбрать нормальный уровень.
- Выйти и закрыть дверь. Осуществляется переход на нормальный уровень.
- Деактивировать систему регулировки уровня дорожного просвета через системный тестер Porsche.

После установки нормального уровня для РУУК, садиться и выходить из автомобиля более не допускается. Это может привести к неправильным результатам измерения.

Затем перейти на нормальный уровень дорожного просвета автомобиля. Средняя контрольная лампа рядом с качающимся переключателем горит постоянно. Если будет гореть еще и другая контрольная лампа, то установлен другой уровень.

Во избежание изменения дорожного просвета пневматической подвеской во время измерения, необходимо отключить систему регулирования уровня дорожного просвета и включить ее только после завершения работ. → 4X001N Подъем автомобиля подраздел "Отключение системы регулирования дорожного просвета".

Высота автомобиля	Упругий элемент пневмоподвески
Высота передней оси	
с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	452 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла	
Высота задней оси	
с 18, 19, 20, 21-дюймовыми колесами [мм]	451 ±10
От центра колеса до нижней кромки крыла	

Значения углов установки колес автомобилей со стальными пружинами

Соблюдать правила измерения параметров установки колес и геометрии кузова.

→ 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) - глава "Информация"

**Осторожно**

Датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван или откалиброван неправильно

- Непредсказуемое поведение автомобиля
- Датчик угла поворота рулевого колеса не функционирует
- Неисправность датчика угла поворота рулевого колеса

- После проведения работ с элементами подвески колеса, при замене датчика угла поворота рулевого колеса и после изменения значений углов установки колес откалибровать датчик угла поворота рулевого колеса с помощью **тестера PIWIS II 9818**.
- При калибровке установить передние колеса в положение для движения по прямой на измерительном стенде.
- На автомобилях с электромеханическим рулевым управлением необходимо дополнительно заново обучить электрические ограничители поворота.

**информация**

- Следующие значения относятся к собственному весу автомобиля (это вес автомобиля с полным топливным баком, запасным колесом и набором инструментов, но без водителя и груза в багажном отсеке).
- Давление воздуха в шинах согласно инструкции.
- Значение угла рассогласования схождения колес также обусловлено высотой автомобиля. Поэтому результат измерения необходимо соответственно анализировать. При небольших отклонениях от номинального значения угла рассогласования схождения колес, и если значения справа и слева приблизительно одинаковы, то проведения каких-либо действий не требуется.

Параметры установки колес	Пружинная подвеска
Передняя подвеска	
Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса) Регулировочное значение	+ 0°05' +3'/-2'
Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное)	+ 0°10' ±5'
Контрольное значение схождения в ненагруженном состоянии → 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) – глава "Информация"	+ 0°05' +5'/-2'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°05'
Развал (колеса стоят прямо)	- 0°15' ±20'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'
Разница между углами схождения колес при повороте колес на 20 градусов	- 1°30' ±30'
Продольный наклон оси поворота колеса	+ 8°35' ±30'

Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'
Поперечный наклон оси поворота колеса	11°
Задняя ось	
Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса) Регулировочное значение	+ 0°10' ±5'
Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное) Заданная величина	+ 0°20' ±10'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°07'
Развал	- 1°20' ±20'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'

Значения углов установки колес автомобилей с пневматической подвеской

Соблюдать правила измерения параметров установки колес и геометрии кузова.

→ 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) - глава "Информация"



Осторожно

Датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван или откалиброван неправильно

- Непредсказуемое поведение автомобиля
- Датчик угла поворота рулевого колеса не функционирует
- Неисправность датчика угла поворота рулевого колеса

- После проведения работ с элементами подвески колеса, при замене датчика угла поворота рулевого колеса и после изменения значений углов установки колес откалибровать датчик угла поворота рулевого колеса с помощью **тестера PIWIS II 9818**.
- При калибровке установить передние колеса в положение для движения по прямой на измерительном стенде.
- На автомобилях с электромеханическим рулевым управлением необходимо дополнительно заново обучить электрические ограничители поворота.



информация

- Следующие значения относятся к собственному весу автомобиля (это вес автомобиля с полным топливным баком, запасным колесом и набором инструментов, но без водителя и груза в багажном отсеке).
- Давление воздуха в шинах согласно инструкции.
- Значение угла рассогласования схождения колес также обусловлено высотой автомобиля. Поэтому результат измерения необходимо соответственно анализировать. При небольших отклонениях от номинального значения угла рассогласования схождения колес, и если значения справа и слева приблизительно одинаковы, то проведения каких-либо действий не требуется.

Параметры установки колес	Упругий элемент пневмоподвески
Передняя подвеска	
Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса) Регулировочное значение	+ 0°05' +3'/-2'
Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное)	+ 0°10' ±5'
Контрольное значение схождения в ненагруженном состоянии → 44 Дополнение к измерению параметров установки колес (контрольное значение) – глава "Информация"	+ 0°05' +5'/-2'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°05'
Развал (колеса стоят прямо)	- 0°15' ±20'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'
Разница между углами схождения колес при повороте колес на 20 градусов	- 1°30' ±30'
Продольный наклон оси поворота колеса	+ 8°35' ±30'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'
Поперечный наклон оси поворота колеса	11°
Задняя ось	
Схождение в ненагруженном состоянии (каждого колеса) Регулировочное значение	+ 0°10' ±5'
Схождение в ненагруженном состоянии (суммарное) Заданная величина	+ 0°20' ±10'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°07'
Развал	- 1°20' ±20'
Макс. разница между левой и правой сторонами	0°20'

92AAG1, 92AAG7, 92AAH1, 92AAI1, 92AAL1, 92AAM1, 92AAN1, 92AAP1, 92AAQ1, 92AAT1, 92AAU1, 92AAV1

Модельный год с 2011

C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,

C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99