

Technische Information

Cayenne
13/04 D 2750 **2**

Generator

Warnmeldung „Batterie/Generator Warnung“

Fahrzeug-Typ: **Cayenne V6**

Modelljahr: **ab 04 (4)**

Land/Markt: **Alle Länder ausser:**

Brasilien (C37)	Saudi-Arabien (C32)
Griechenland (C28)	Spanien (C27)
Karibik (C46)	Südafrika (C26)
Malta/Zypern (C98)	Süd- und Mittelamerika (C35)
Mexiko (C34)	USA (C02)
PAP (C14 und C15)	

Ausstattung: Generator 150 A (luftgekühlt) (I-Nr. 8GR).

Nicht für Fahrzeuge mit ...
 - Anhängervorrichtung (I-Nr. 1D2 oder 1D6 oder 1D9)
 - Climatronic (I-Nr. 9AH)
 - Soundpaket mit PCM2 (I-Nr. 7Q2)

Betrifft: **Generator-Spannungsregler**

Anlass: **Warnmeldung im Kombiinstrument:** „Warnung Batterie/Generator“.

Hinweis: Unter der Bedingung „Motorstart nach längerer Standzeit des Fahrzeugs (> 10 h) und anschließen dem Motorlauf mit Leerlaufdrehzahl“ wird in der Voltmeter-Anzeige eine Bordspannung von ca. 12 V angezeigt.

Nach ca. 20 s erscheint im Kombiinstrument das Batterie-Symbol und die Textanzeige „Warnung Batterie/Generator“. Wird danach die Motordrehzahl erhöht, erlischt die Warnmeldung.

Nach wiederholtem Motorstart werden im Voltmeter ca. 14 V angezeigt.

Ursache ist der Spannungsregler am Generator.

Ab Mitte Oktober 2004 ist in den gefertigten Fahrzeugen ein geänderter Spannungsregler eingebaut.

Einsatztermin: Mitte Oktober 2004

Maßnahme: Im Beanstandungsfall ist – abhängig von der km-Leistung des Motors – entweder der Spannungsregler oder der Generator zu tauschen.

Hierbei gilt folgendes:

Bis 15 000 km/9 400 mls: Spannungsregler tauschen, → Vorgehen ab Seite 2.

Ab 15 001 km/9 401 mls: Generator tauschen, → POSES, Reparaturleitfaden, Gruppe 2, 27 22 19 – Drehstromgenerator aus-/einbauen.

Teile-Nr.: **000.043.206.37** Neu / Generator-Spannungsregler

955.603.017.00 Generator 150 A

Über unseren Teiledienst werden nur Generatoren mit geändertem Spannungsregler ausgeliefert.

Vorgehen: Generator-Spannungsregler tauschen. Hierzu muss der Generator ausgebaut werden.

- 1 Generator ausbauen, → POSES, Reparaturleitfaden, Cayenne V6, Gruppe 2, 27 22 19 – Drehstromgenerator ausbauen.
- 2 Auf der Generator-Rückseite die Schutzabdeckung abbauen (Bild 1; teileähnliche Abbildung zeigt Schutzabdeckung/Pos. A und Spannungsregler/Pos. B in eingebautem Zustand).
 - 2.1 Bisherigen Spannungsregler (Pos. B) ausbauen.
 - 2.2 Geänderten Spannungsregler einbauen. Die bisher verwendeten Schrauben mit Drehmoment anziehen (Bild 1).
 - 2.3 Schutzabdeckung einbauen. Die Mutter und die bisher verwendete Schraube mit Drehmoment anziehen (Bild 1).
- 3 Generator einbauen.

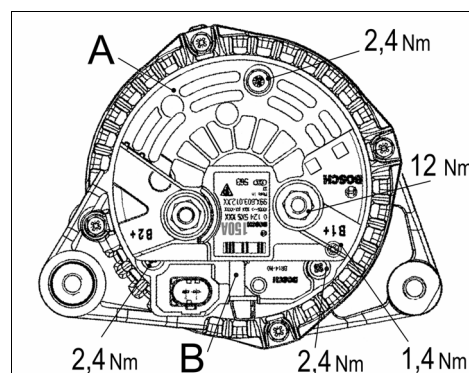


Bild...Figure...ill...figura...fig 1

Arbeitszeit: 27 50 19 50 Spannungsregler am Generator ersetzt:
Ohne: Generator aus-/einbauen.

20 ZE

27 22 19 02 Generator 150 A aus- und eingebaut:

120 ZE

Literatur: POSES, Reparaturleitfaden, Cayenne V6:

> Gruppe 2: 27 22 19 – Drehstromgenerator ausbauen