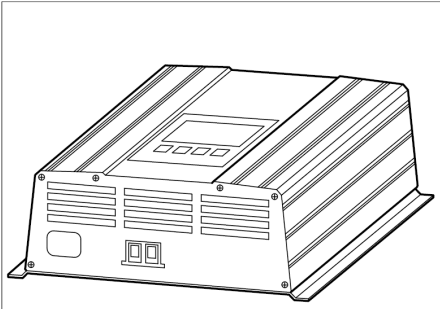
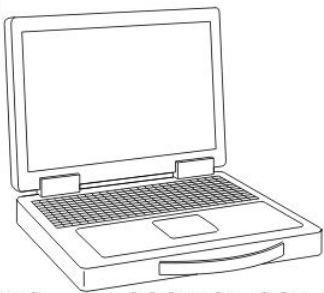


Имеющийся документ является действительным до момента печати. Возможно также существует более актуальная онлайн-версия

RL 373025 Устранение неисправностей трансмиссии: Перепрограммирование блока управления коробки передач Tiptronic (I-№ G1G) (Тяжело переключаются передачи / SY1613)

Инструменты

Обозначение	Тип	Номер	Описание	
Зарядное устройство АКБ HFL 65	Оборудование сервиса	WE 1353		
Тестер PIWIS II	Специальный инструмент	9818		03  9818 000 721 981 80

Общая информация

Симптом

Жалоба клиента “Тяжело переключаются передачи” во время движения.

Причина, дата начала установки и устранение

Причина

С предыдущими версиями ПО для блока управления коробки передач Tiptronic при определенных обстоятельствах могут “тяжело переключаться передачи”.

Дата начала установки

27 мая 2013 года в производство внедрено измененное программное обеспечение блока управления коробки передач Tiptronic.

Способ устранения

Перепрограммировать блок управления коробки передач Tiptronic и в зависимости от предписания дополнительно блок управления DME

Инструменты и материалы

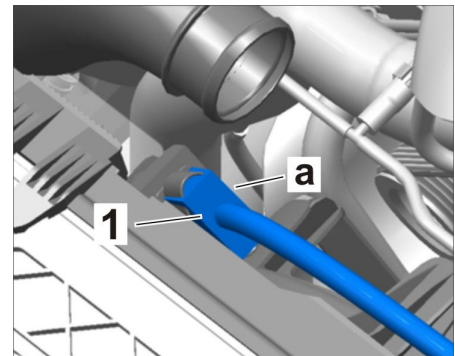
Инструменты и материалы

Тестер PIWIS II 9818 с установленным проверочным ПО PIWIS версии **12.600** (или новее)
Зарядное устройство АКБ HFL 65 WE 1353

Перепрограммирование блока управления коробки передач Tiptronic

Предварительные работы

1. Отсоединить электрический разъем вентилятора **-1- -а-**, чтобы предотвратить включение вентилятора во время программирования блока управления.
Из-за работы вентилятора и связанного с этим повышенного потребления тока возможно падение напряжения, которое может привести к отмене программирования блока управления.



*Электрическое штекерное
соединение вентилятора*

2. Подключить зарядное устройство АКБ с номинальным током **минимум 40 А** к местам подключения внешнего источника тока в моторном отсеке.
3. Включить зажигание **оригинальным ключом от автомобиля**. Для этого в автомобилях с системой "Porsche Entry & Drive" при необходимости заменить находящуюся в замке зажигания панель управления на оригинальный ключ от автомобиля.
4. Соединить **тестер PIWIS II 9818** с установленным проверочным ПО версии **12.600** (или новее) и модуль связи с автомобилем (VCI) по **кабелю USB**, подсоединить модуль связи с автомобилем к автомобилю и включить тестер PIWIS.

Перепрограммирование блока управления коробки передач Tiptronic



информация

Описанный далее порядок действий основывается на ПО версии **12.600** тестера PIWIS II.

Инструкции по эксплуатации тестера PIWIS обладают наивысшим приоритетом и обязательны к исполнению при расхождениях в описании.

Расхождения могут появиться, например, в более поздних версиях ПО.

1. В начальной маске тестера PIWIS вызвать меню ⇒ **'Диагностика'** и выбрать тип автомобиля ⇒ **'Cayenne начиная с м.г. 2011'**.

После этого запустится диагностическое приложение, и будет создан список для выбора блока управления.

2. В разделе выбора блока управления (меню ⇒ **'Обзор'**) с помощью клавиши F7 вызвать ⇒ **'Дополнительное меню'** .
3. На вопрос о том, следует ли создать протокол анализа автомобиля (FAP), либо ответить положительно с помощью клавиши F12 , чтобы создать FAP, либо пропустить с помощью клавиши F11 , если создавать FAP не следует.
4. Подтвердить возможное указание о том, что в системе PIWIS-Info для автомобиля имеются акции, с помощью клавиши >> .



информация

Открытые акции для автомобилей имеют приоритет и подлежат выполнению перед обработкой симптомов.

Акции содержатся в информационной системе PIWIS.

5. Для программирования блока управления коробки передач Tiptronic выбрать функцию ⇒ **'Акция'** и подтвердить выбор с помощью клавиши >> .

Затем Вам выдается запрос на ввод номера программирования.

6. Для ввода номера программирования щелкнуть по соответствующему текстовому полю так, чтобы замигал курсор.
7. Ввести номер программирования **Z4R9G** и подтвердить его с помощью клавиши Enter .

Текстовое поле выделяется синим цветом.

Далее по клавише >> , чтобы запустить ведомый процесс программирования.



информация

После успешного программирования блока управления коробки передач Tiptronic необходимо выполнить ручное программирование блока управления DME.



информация

Если программирование не запускается, необходимо повторно ввести код программирования и заново запустить программирование.



информация

Если **программирование было прервано** (например, в результате падения напряжения, прерывания связи и т.д.) или его **не удалось провести успешно** (сообщение об ошибке "Программирование безуспешно"), то программирование необходимо повторить **согласно описанию**.

Программирование блоков управления вручную **невозможно**.

После успешного программирования (сообщение 'Акция успешно завершена') далее по клавише >> .

8. Выбрать меню ⇒ **'Обзор'** и с помощью клавиши  вернуться в раздел “Выбор блока управления”.

Перепрограммирование блока управления DME

1. В разделе выбора блока управления (меню ⇒ **“Обзор”**) выбрать блок управления ⇒ **'DME'** и подтвердить с помощью клавиши .
2. На вопрос о том, следует ли создать протокол анализа автомобиля (FAP), либо ответить положительно с помощью клавиши , чтобы создать FAP, либо пропустить с помощью клавиши , если создавать FAP не следует.
3. Подтвердить указание о том, что в информационной системе PIWIS для автомобиля имеются акции, с помощью клавиши .
4. После обнаружения блока управления DME выбрать меню ⇒ **'Программирование'** и подтвердить с помощью клавиши .
5. Выбрать функцию ⇒ **'Автоматическое программирование'** и подтвердить с помощью клавиши .

Отображается обозначение подлежащего программированию блока управления (здесь: DME), а также обозначение набора данных, номер детали Porsche и состояние.

6. Запустить программирование с помощью клавиши  (“Выполнить”).

В ходе программирования последовательно появляется несколько столбиков, которые показывают ход выполнения программирования.

Программирование проходит самостоятельно.

Не прерывать программирование.



информация

Если программирование было прервано (например, в результате падения напряжения, прерывания связи и т.д.) или его не удалось провести успешно (сообщение об ошибке “Программирование безуспешно”), то программирование необходимо **повторить**.

После успешного программирования появляется сообщение “Программирование завершено успешно”, и в поле 'Состояние' появляется галочка.

7. После успешного программирования далее по клавише .
8. Выбрать меню ⇒ **'Обзор'** и с помощью клавиши  вернуться в раздел выбора блока управления.
9. Выключить зажигание.
10. Отсоединить диагностический разъем тестера PIWIS от диагностической розетки.

11. Заблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля и подождать прибл. 1 минуту. В это время подсоединить электрический разъем вентилятора.
12. Включить зажигание и восстановить связь между тестером PIWIS и автомобилем.

Выполнение кодирования блока управления

1. В разделе “Выбор блока управления” (меню ⇒ 'Обзор') выбрать блок управления **'DME'** и подтвердить с помощью клавиши >>.
2. После обнаружения и отображения блока управления DME в обзоре, выбрать меню ⇒ **'Кодировка/адаптации'**.
3. Выбрать функцию ⇒ **'Автоматическое кодирование'** и выполнить кодирование с помощью клавиши >>.

После успешного кодирования появляется сообщение “Кодирование завершено успешно”, и в поле 'Состояние' появляется галочка.

Если кодирование окажется завершено безуспешно (сообщение об ошибке “Кодирование безуспешно”), то кодирование необходимо **повторить**.

4. После успешного кодирования далее по клавише >>.

Выполнение адаптации дроссельной заслонки

1. Выбрать меню ⇒ **'Техобслуживание/ремонт'**.
6. Вызвать пункт меню ⇒ **'Адаптации'** и подтвердить с помощью клавиши >>.
7. Выполнить отображенные предварительные условия (двигатель выключен, зажигание включено, не нажимать педаль акселератора) и подтвердить с помощью клавиши >>.
8. Выбрать функцию ⇒ **'Адаптация дроссельной заслонки'** таким образом, чтобы строка с текстом выделилась синим цветом, и запустить адаптацию дроссельной заслонки с помощью клавиши F8.
9. Во время адаптации дроссельной заслонки соблюдать инструкции тестера PIWIS.

После завершения адаптации дроссельной заслонки на дисплее тестера PIWIS в поле “Значение” появится галочка.

Если адаптация дроссельной заслонки окажется завершена **безуспешно**, адаптацию необходимо **повторить**.

10. Завершить адаптацию дроссельной заслонки с помощью клавиши F8 (“Стоп”).
11. С помощью клавиши << вернуться к начальной странице меню ⇒ **'Техобслуживание/ремонт'**.
- 12.

Выбрать меню ⇒ **'Обзор'** и с помощью клавиши  вернуться в раздел выбора блока управления.

Считывание и очистка памяти неисправностей

1. В разделе "Выбор блока управления" (меню ⇒ 'Обзор') открыть дополнительное меню с помощью клавиши F7 .
2. Выбрать функцию "Считывание и при необходимости очистка всей памяти неисправностей" и подтвердить с помощью клавиши >> .

Происходит считывание памяти неисправностей блоков управления.

3. После того как память неисправностей блоков управления считается, удалить записи памяти неисправностей по клавише F8 .
4. Ответить утвердительно на вопрос, действительно ли следует удалить все записи в памяти неисправностей, с помощью клавиши F12 ("Да").

Неисправности, сохраненные в памяти неисправностей различных блоков управления, удаляются.



информация

Если память неисправностей отдельных блоков управления (например, DME, PDK и т.д.) невозможно очистить, выключить зажигание, вынуть диагностический разъем тестера PIWIS из диагностической розетки и заблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля. Примерно через 1 минуту повторно считать память неисправностей этих блоков управления и очистить память неисправностей отдельно.

Если в блоках управления имеются неисправности, которые не могут быть удалены и которые не связаны с программированием блоков управления, эти неисправности необходимо локализовать и устранить.

5. После очистки памяти неисправностей блоков выбрать меню ⇒ **'Обзор'** и с помощью клавиши  вернуться в раздел "Выбор блока управления".

Дополнительные работы

1. Выключить зажигание.
2. Отсоединить тестер PIWIS от автомобиля.
3. Подсоединить электрический разъем вентилятора.
4. Отключить и отсоединить зарядное устройство АКБ.
5. Снова заменить оригинальный ключ автомобиля на в замке зажигания на панель управления.

Расчет

Расчет

Расчет работ осуществляется под рабочей позицией:

- **37300: Перепрограммирование блока управления коробки передач**

Для расчета и документирования указать в PQIS **место неисправности (FES5) “37302” и тип повреждения (SA4) “1121”**.

92AA11, 92AA21, 92AA31, 92AA41, 92AA51, 92AAG1, 92AAH1, 92AAI1, 92AAL1, 92AAM1, 92AAN1, 92AAP1, 92AAQ1, 92AAT1, 92AAU1, 92AAV1

Модельный год с 2011

C00, C02, C05, C06, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C41, C45, C46, C96, C97, C98, C99