

P1608

CAN Timeout Tempomat

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zündung einschalten
- DME Steuergerät interne Funktionsprüfung.

Mögliche Fehlerursache

- ♦ Keine oder fehlerhafte Signale des Wählhebels für Tempomat zum Lenkstockschalter
- ♦ Einkopplung von anderen Signalen

Betroffene Pin

DME Steuergerät Stecker A Pin 60 »CAN - HIGH«

DME Steuergerät Stecker A Pin 58 »CAN - LOW«

Diagnose / Fehlersuche



Hinweis!

Wenn das eingehende Signal über den CAN - Datenbus bei mehreren Steuergeräten ausbleibt, muss der CAN - Datenbus auf Unterbrechung und / oder Kurzschluss geprüft werden. Siehe hierzu »Prüfanleitung / CAN - Datenbus«.



Hinweis!

Die CAN - Botschaft »CAN Tempomat - unplausibel« wird vom Steuergerät Lenkstockschalter gesendet, wenn wichtige Signale der »Tempomat - Regelung« nicht verarbeitet werden können oder nicht vorhanden sind.



Hinweis!

Wenn der Stecker A vom DME Steuergerät getrennt wird und Zündung eingeschaltet wird oder war, wird in viele Steuergeräte der Fehler »DME Steuergerät Timeout« eingetragen.

**Hinweis!**

Wurde im Zuge der Fehlersuche der Steuergerätstecker A von der DME abgezogen oder die Spannungsversorgung anderweitig unterbrochen (Batterie, Sicherung), muss eine Adaption der Drosselklappenverstellereinheit durchgeführt werden!

Arbeitsanweisung		Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher im DME Steuergerät auf weitere »CAN Timeout« Fehlereinträge prüfen.	⇒ Schritt 2	Weitere Fehler vorhanden ⇒ Schritt 3
2	Fehlersuche im Kapitel »Prüfanleitung / Lenkstockschalter (Rep.-Gr. 9450)« fortsetzen.	→ Ende	
3	Fehlersuche im Kapitel »Prüfanleitung/ CAN-Datenbus (Rep.-Gr. 9700)« fortsetzen.	→ Ende	